Document generated on 04/27/2024 2:56 a.m.

Revue d'histoire de l'Amérique française

JACKSON, W. Turrentine, *Wagon Roads West: A Study of Federal Road Surveys and Construction in the Trans-Mississipi West, 1846-1869*. New Haven and London. Yale University Press, 1965. P. xix - 422. Maps.

Marc La Terreur

Volume 20, Number 1, juin 1966

URI: https://id.erudit.org/iderudit/302546ar
DOI: https://doi.org/10.7202/302546ar

See table of contents

Publisher(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (print)
1492-1383 (digital)

Explore this journal

Cite this review

La Terreur, M. (1966). Review of [JACKSON, W. Turrentine, *Wagon Roads West: A Study of Federal Road Surveys and Construction in the Trans-Mississipi West, 1846-1869*. New Haven and London. Yale University Press, 1965. P. xix - 422. Maps.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, *20*(1), 112–113. https://doi.org/10.7202/302546ar

Tous droits réservés © Institut d'histoire de l'Amérique française, 1966

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/

érudit

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

https://www.erudit.org/en/

JACKSON, W. Turrentine, *Wagon Roads West: A Study of Federal Road Surveys and Construction in the Trans-Mississipi West, 1846-1869*. New Haven and London. Yale University Press, 1965. Pp. xix - 422. Maps.

Le professeur Jackson avait publié son *Wagon Roads West* en 1952. Le volume avait été accueilli favorablement à l'époque et c'est avec plaisir que les étudiants de l'histoire des Etats-Unis salueront cette réédition en format populaire.

Dans ce volume, l'Auteur étudie la pénétration de l'Ouest américain au milieu du XIXe siècle, mais dans ses relations avec

le gouvernement central. La période considérée est celle qui précède immédiatement l'ère des chemins de fer, celle où la charrette recouverte représentait le moyen de locomotion habituel des hardis pionniers qui s'aventuraient outre-Mississipi. L'angle sous lequel l'étude est envisagée est celui de l'assistance diversifiée que fournissait le gouvernement américain à ce mode de transport et d'implantation.

La lecture du volume est agréable, car il est structuré de façon logique et écrit d'une façon très claire. Tout étudiant qui s'intéresse à l'histoire des Etats-Unis ne peut se permettre d'ignorer le *Wagon Road West.*

MARC LA TERREUR