L'Actualité économique

**L'ACTUALITÉ
ÉCONOMIQUE**
REVUE D'ANALYSE ÉCONOMIQUE

***Pareto (1848-1923) (Le savant et l'homme)*, par G.-H. BOUSQUET. Un vol., 6½ po. x 9, relié, 208 pages — PAYOT & CIE S.A., LIBRAIRIE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE, 1960 (12 fr.)**

Alice Poznanska

Volume 37, numéro 2, juillet-septembre 1961

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1001651ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1001651ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Poznanska, A. (1961). Compte rendu de [*Pareto (1848-1923) (Le savant et l'homme)*, par G.-H. BOUSQUET. Un vol., 6½ po. x 9, relié, 208 pages — PAYOT & CIE S.A., LIBRAIRIE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE, 1960 (12 fr.)]. *L'Actualité économique*, 37(2), 384–385. <https://doi.org/10.7202/1001651ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1961

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

de l'égalité des races, des types d'hommes ou des groupes ethniques, ou permettant d'espérer d'y atteindre dans un avenir prévisible. Ils font au contraire profession de foi en l'inégalité de la race humaine non seulement en matière d'apparence physique, mais dans un grand nombre d'autres domaines: adaptabilité au milieu, caractères psychologiques et émotionnels, aptitudes intellectuelles et facilités de développement.

La plus grande partie de l'ouvrage se présente sous forme de questions et réponses, les questions étant les arguments des partisans de l'intégration que ceux-ci ont fait parvenir à l'auteur à l'occasion de la publication de lettres adressées aux plus hautes autorités américaines. Il y a, dans les pages de *Race and Reason* abondance de munitions pour la bataille en faveur de la ségrégation.

Camille Martin

Pareto (1848-1923) (Le savant et l'homme), par G.-H. BOUSQUET. Un vol., 6½ po. x 9, relié, 208 pages. — PAYOT & CIE S.A., LIBRAIRIE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE, 1960. (12 fr.).

La vie des économistes célèbres est généralement très mal connue, car on considère habituellement que l'arrière-plan personnel n'ajoute rien à la valeur de l'œuvre scientifique. Le livre du professeur Bousquet représente donc une exception, car il retrace le personnage de Vilfredo Pareto sous l'angle scientifique mais aussi en tant qu'individu.

Cet économiste italien, qui fut ingénieur avant de se consacrer à l'enseignement de l'économie, garda toujours un certain culte des mathématiques qu'il considéra comme un instrument indispensable à la compréhension des diverses branches de la science. C'est ainsi qu'il est devenu précurseur de la science économique actuelle dans le domaine de l'économétrie et qu'il fut l'un des premiers à mettre en valeur l'importance des données statistiques.

Disciple et fervent admirateur de Walras, Vilfredo Pareto a réussi cependant à simplifier et à vulgariser les théories économiques du Maître, souvent présentées d'une façon difficilement assimilable par la majorité des étudiants. Il a amplifié, en outre, la théorie walrasienne de l'équilibre général en y ajoutant des éléments nouveaux, tels que la théorie mathématique du monopole et une étude approfondie du régime collectiviste.

Le professeur Bousquet décrit de façon très intéressante l'évolution que Pareto a subie vers les années 1900. C'est à cette époque, en effet, qu'il commença à devenir de plus en plus favorable à l'application du protectionnisme, contrairement à son attitude précédente qui était fondamentalement libre-échangiste. Farouchement libéral, Vilfredo Pareto a reconnu, seulement vers la fin de sa vie, la valeur de certaines contraintes dont le besoin commençait à se faire sentir autant en Italie que dans d'autres pays européens. C'est ainsi que l'économiste italien fut même prêt à accepter Mussolini, dans lequel il voyait alors l'unique homme capable d'effectuer des réformes indispensables. Toutefois, dans les travaux publiés peu avant sa mort, Vilfredo Pareto a prédit les dangers et les incertitudes du régime fasciste.

Dans le domaine de la sociologie, Pareto a laissé une théorie de «cycles de mutuelle dépendance» qui représente un remarquable effort tendant à expliquer la structure des sociétés humaines. Par elle, son auteur prend place dans le rang des précurseurs de notre science actuelle.

Le livre du professeur Bousquet est donc, à juste titre, un hommage autant à l'économiste qu'au sociologue. On peut regretter cependant une absence totale de toute critique de la part du biographe, à l'égard de la personnalité et de l'œuvre de Vilfredo Pareto. Toutefois, si dans le domaine des publications scientifiques les études critiques sont fréquentes, il est excessivement rare d'y trouver un travail aussi vivant et aussi attachant que celui de M. Bousquet.

Alice Poznanska

Recherche opérationnelle, (Cas pratiques et méthodes), par J.-F. McCLOSKEY et J.-M. COPPINGER. (Collection «Organisation et gestion scientifiques», no 2). Un vol., 6¼ po. × 9½, broché, 248 pages. — DUNOD, 92, rue Bonaparte, Paris 6^e, 1959. (2,200 frs).

C'est surtout dans les pays jeunes, où l'on crée de toutes pièces une industrie nouvelle, qu'a pu se manifester l'importance réelle des résultats de la recherche opérationnelle. De nombreux exemples ont séduit les pays européens et l'on assiste actuellement à une floraison de travaux divers, qu'il serait toutefois dangereux d'appliquer à des cas précis, sans vérifier préalablement la parenté, sinon l'identité des données servant de base aux raisonnements et aux conclusions.

Recherche opérationnelle présente, dans ce sens, un intérêt bien plus théorique que pratique, puisqu'il traite surtout de cas-types qui ne sont représentatifs que dans leur champ propre. L'ouvrage se compose d'articles de différents auteurs qui décrivent la situation dans des secteurs très variés. Leroy-A. Brothers livre, par exemple, ses expériences de la dernière guerre mondiale, expériences dont les observations sont valables surtout dans le cadre d'une armée américaine placée elle-même dans une situation donnée.

Par contre, les conclusions de l'article concernant les problèmes de circulation aux postes de péage peuvent être utilisées également pour d'autres grands centres qui subissent les effets d'une densité excessive de circulation. Illustrée de graphiques et de démonstrations mathématiques, cette étude de Leslie-C. Edie offre en outre un aperçu intéressant des équations théoriques et des variables pouvant mieux refléter la réalité que de simples descriptions. L'auteur ne traite toutefois pas de la notion des variations du coût de revient, cette notion demeurant toujours arbitraire dans le cas précis d'une route que les usagers sont de toute façon forcés d'emprunter.

Le travail de T. Eddison, sur le déchargement du minerai de fer dans les ports britanniques, contient un excellent relevé de prix de revient pouvant servir d'indication de base pour ceux qui voudraient entreprendre des recherches du même ordre, dans d'autres pays.

Dans son ensemble, l'ouvrage constitue une importante source de renseignements, tout en démontrant la diversité des phénomènes que permet de situer et