

*The Operating Engineers. The Economic History of a Trade Union*, par GARTH-L. MANGUM. Un vol., 6½ po. x 9½, relié, 346 pages — HARVARD UNIVERSITY PRESS, Cambridge 38, Massachusetts, 1964 (\$7.50)

Volume 42, numéro 3, octobre–décembre 1966

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1003380ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1003380ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1966). Compte rendu de [*The Operating Engineers. The Economic History of a Trade Union*, par GARTH-L. MANGUM. Un vol., 6½ po. x 9½, relié, 346 pages — HARVARD UNIVERSITY PRESS, Cambridge 38, Massachusetts, 1964 (\$7.50)]. *L'Actualité économique*, 42(3), 701–701. <https://doi.org/10.7202/1003380ar>

**The Rule of Law in European Integration**, par STUART-A. SCHEINGOLD. Un vol., 6 po. x 8¾, relié, 331 pages. — YALE UNIVERSITY PRESS, New Haven and London, 1965. (\$7.50).

L'auteur s'intéresse, ici, aux problèmes d'ordre juridique posés par l'intégration européenne. Il s'agit, plus spécifiquement, d'une étude sur le rôle de la Cour de justice des Communautés européennes, et sur la façon dont elle traite des problèmes économique-juridiques qui se posent. Les différents cas relevés par M. Scheingold se rapportent uniquement à la Communauté du charbon et de l'acier ou, si l'on veut, au plan Schuman. Une bonne bibliographie vient s'ajouter à l'intérêt déjà certain de ce volume.

**The Operating Engineers. The Economic History of a Trade Union**, par GARTH-L. MANGUM. Un vol., 6½ po. x 9½, relié, 346 pages. — HARVARD UNIVERSITY PRESS, Cambridge 38, Massachusetts, 1964. (\$7.50).

Il s'agit, ici, d'une étude historique du syndicat international des machinistes aux États-Unis, depuis sa fondation en 1896 jusqu'à nos jours. L'auteur fait ressortir la façon dont la structure et la politique de ce syndicat se sont adaptées aux changements qui se sont produits dans l'environnement économique et technologique où il a évolué. M. Mangum considère que le fait de ne pas prendre en considération ces facteurs a conduit à des malentendus de la part du public pour ce qui est des syndicats en général et, en particulier, de ceux qui sont reliés à l'industrie de la construction. Soulignons ici que l'auteur a bénéficié d'une étroite collaboration de la part du syndicat, puisqu'il a eu accès à tous les documents que celui-ci possédait depuis le début jusqu'en 1958.

**Economic Survey of Latin America, 1962**, par L'UNION PANAMÉRICAINNE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 445 pages. — THE JOHNS HOPKINS PRESS, Baltimore, Maryland 21218, 1964. (\$8.50).

Cet ouvrage n'est pas un simple exposé de faits et de chiffres concernant l'économie de l'Amérique latine. On y trouve, au contraire, une analyse de ces données dans l'optique des efforts croissants que fait l'Amérique latine afin d'atteindre des niveaux plus élevés de croissance économique. La première partie porte sur les liens qui existent entre l'économie de ces pays et l'alliance pour le progrès, alors que la seconde partie traite des caractéristiques et des structures de la production ainsi que de leur évolution.

**Workers Councils**, par ADOLF STURMTHAL. Un vol., 6½ po. x 9½, relié, 220 pages. — HARVARD UNIVERSITY PRESS, Cambridge, Massachusetts, 1964. (\$5.00).

Après avoir fait une étude comparée des conseils de travailleurs en France, en Allemagne, en Pologne et en Yougoslavie, l'auteur cherche les relations qui