Cahiers de géographie du Québec

Corbel, Jean, *Les karsts du Nord-Ouest de l'Europe et de quelques régions de comparaison. Étude sur le rôle du climat dans l'érosion des calcaires*. Institut des Études rhodaniennes de l'université de Lyon, Mémoires et Documents, Publication hors série de la Revue de géographie de Lyon, 1957. 541 pp. 163 planches. 100 photos hors texte. Bibliographie.

Louis Trotier

Volume 2, numéro 3, 1957

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/020081ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/020081ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Trotier, L. (1957). Compte rendu de [Corbel, Jean, *Les karsts du Nord-Ouest de l'Europe et de quelques régions de comparaison. Étude sur le rôle du climat dans l'érosion des calcaires*. Institut des Études rhodaniennes de l'université de Lyon, Mémoires et Documents, Publication hors série de la Revue de géographie de Lyon, 1957. 541 pp. 163 planches. 100 photos hors texte. Bibliographie.] *Cahiers de géographie du Québec*, 2(3), 166-166.
<https://doi.org/10.7202/020081ar>

Tous droits réservés © Cahiers de géographie du Québec, 1957

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

plans et possibilités des ports concurrents dans les Grands-Lacs. Il conclut que la zone portuaire de Chicago est un grand marché doté d'un arrière-pays fort étendu, d'un trafic de transbordement qui va en s'accroissant et d'un avenir plus qu'intéressant. Mais pour que cet avenir prometteur se concrétise il faut, entre autres choses, une administration portuaire unique qui contrôle toutes les installations situées dans la région métropolitaine. En guise de conclusion, l'auteur insiste sur la nécessité d'une commission régionale d'urbanisme ou, comme le dit l'auteur, d'une commission de planification régionale.

Pierre CAMU

CORBEL, Jean. **Les Karsts du Nord-Ouest de l'Europe et de quelques régions de comparaison. Étude sur le rôle du climat dans l'érosion des calcaires.** Institut des Études rhodaniennes de l'université de Lyon, Mémoires et Documents, Publication hors série de la *Revue de géographie de Lyon*, 1957. 541 pp. 163 planches. 100 photos hors texte. Bibliographie.

Il nous est agréable de signaler ici la publication de la thèse de M. Jean Corbel que plusieurs géographes canadiens ont eu le plaisir de connaître lors de son séjour au Canada l'an dernier. Cette thèse présente en effet un très grand intérêt pour tous ceux qu'intéresse la morphologie. Elle est le fruit d'une somme impressionnante de recherches qui ont duré une dizaine d'années et se sont étendues du 42^e au 80^e degré de latitude nord.

Dans une introduction, l'auteur fait d'abord un bref historique de la connaissance des problèmes karstiques, puis il discute des « bases du problème », les facteurs de la dissolution ; il définit ensuite le Karst et la terminologie karstique ; enfin, il situe et définit le cadre géographique de ses recherches, le Nord-Ouest de l'Europe. Les quatre autres parties de la thèse présentent successivement un tableau des Karsts se développant sous des climats arctiques et subarctiques dans le Nord-Ouest de l'Europe ; un tableau des Karsts se développant sous des climats océaniques frais dans le Nord-Ouest de l'Europe ; l'étude de quelques Karsts de comparaison dans les régions alpines et méditerranéennes (cette partie a été publiée séparément pour alléger la publication) ; un essai de généralisation des résultats obtenus montrant l'évolution de la morphologie karstique sous différents climats, dans différents reliefs, dans différents calcaires.

Cette dernière partie est évidemment la plus intéressante, même si l'on n'admet pas toutes les généralisations de l'auteur. Il semble exister en effet dans certaines régions du Nord canadien, comparables par la structure géologique et le climat à celles qu'a étudiées l'auteur, des formes et des agencements de formes ainsi que des absences de formes, qui incitent quelquefois à conclure autrement que ne le fait M. Corbel. Signalons également les magnifiques photos à la fin du volume, ainsi que l'abondante bibliographie.

Louis TROTIER