

Dumont, René. *Terres vivantes. Voyage d'un agronome autour du monde*. Coll. Terre humaine. Paris, Plon, 1961. V+334 pages. Cartes et photos.

F. Grenier

Volume 5, numéro 10, 1961

Mélanges géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/020333ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/020333ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Grenier, F. (1961). Compte rendu de [Dumont, René. *Terres vivantes. Voyage d'un agronome autour du monde*. Coll. Terre humaine. Paris, Plon, 1961. V+334 pages. Cartes et photos.] *Cahiers de géographie du Québec*, 5(10), 302-303.  
<https://doi.org/10.7202/020333ar>

ment par « les développements de la connaissance de la pensée sur le sujet, mais par une conception différente ». On ne trouve pas dans ce livre d'études monographiques, mais une mise au point sur la géographie urbaine générale.

Des chapitres sur l'apport des données statistiques générales, l'origine et la genèse des villes, les rapports entre les villes et les conditions naturelles, la forme, l'aspect et le développement des villes composent la première partie, qui se termine par un chapitre très nouveau sur la structure des villes des pays d'économie sous-développée. La deuxième partie, qui porte sur les activités urbaines, comprend des analyses de la population urbaine, du travail urbain, des divers aspects de la vie sociale urbaine, des rapports entre la ville et la région et des réseaux urbains.

L. T.

PINCHEMEL, P., VAKILI, A., et GOZZI, J. **Niveaux optima des villes. Essai de définition d'après l'analyse des structures urbaines du Nord et du Pas-de-Calais.** Lille, Cerès, 1959, 117 pages, graphiques, tableaux, cartes.

Cette étude comprend trois parties. La première porte sur « le fait urbain dans la région du Nord » ; c'est une étude d'ensemble du réseau urbain de cette région, où sont examinées successivement l'urbanisation et les structures urbaines (structures démographiques et sociales, fonctions urbaines). La deuxième partie est une étude cartographique de la forme et du mode d'utilisation du sol des agglomérations. La troisième partie, la plus importante et la plus originale, est un essai de détermination du niveau optimum des villes.

Les deux conclusions principales auxquelles arrivent les auteurs sont les suivantes : « La structure sociale d'une agglomération serait, plus que l'importance numérique de sa population, déterminante quant à son niveau socio-économique ; — grandes et petites villes sembleraient, aussi bien socialement qu'économiquement, plus recommandables que les villes de taille moyenne. »

Étude extrêmement intéressante, tant sur le plan de la géographie urbaine générale que sur le plan méthodologique.

L. T.

RUBIO, Angel. **Bibliografía de geografía urbana de América.** Rio de Janeiro, Instituto Pan-Americano de Geografía e História, Comissão de Geografía, Pub. n° 220, 1961. 229 pages. Index.

Ce recueil bibliographique, publication n° 1 du comité de géographie urbaine de l'I.P.-G.H., constitue un apport extrêmement précieux à la géographie urbaine d'Amérique. 2,112 ouvrages sont cités, dont 974 se rapportent à l'Amérique latine.

Le livre comprend trois parties : 1° Les 2,112 références bibliographiques présentées selon un ordre géographique : 32 pays ou groupes de pays ; pour chacun, une bibliographie générale est suivie d'une liste de monographies de villes ; 2° Les mêmes références présentées selon un ordre chronologique, par tranches de 10 ans ; 3° Un index général, par villes et par auteurs ou institutions.

Pour ce qui regarde le Canada, 316 ouvrages généraux et monographies sont cités. Cette liste n'est pas complète ; on peut difficilement en faire le reproche à l'auteur. Des reproches beaucoup plus sérieux pourraient être adressés quant à la présentation : pas moins de 70 fautes et erreurs ont été relevées dans les 25 pages qui traitent du Canada.

Ce recueil bibliographique demeure un outil de première utilité.

H. D.

## ÉCONOMIE

DUMONT, René. **Terres vivantes. Voyage d'un agronome autour du monde.** Coll. *Terre humaine.* Paris, Plon, 1961. v+334 pages. Cartes et photos.

Monsieur René Dumont, agronome-géographe, est bien connu par ses travaux antérieurs. Ce nouvel ouvrage renferme de très utiles monographies sur l'agriculture en Amérique latine (Colombie, Vénézuéla, Brésil, Chili, Mexique et Cuba), en Inde, en Afrique (Maroc, Côte

d'Ivoire, Guinée et Madagascar), en Israël et dans les républiques populaires de Roumanie et de Pologne. L'auteur pense que l'agriculture peut et doit se développer mais que cela exige un plan mondial. Il a écrit un vigoureux et intelligent réquisitoire contre le malthusianisme économique, notamment sur le plan agricole. Un livre stimulant que les géographes liront avec agrément.

F. G.

BLONDEL, Fernand. **L'économie du sous-sol dans les pays sous-développés.** Coll. *Tiers-Monde*. Paris, Presses Universitaires de France, 1961, 91 pages, 24,5 cm.

L'Institut d'étude du développement économique et social de l'université de Paris a récemment entrepris la publication d'une série de textes dont la plupart proviennent de cours professés sur les problèmes des pays sous-développés. L'auteur du présent fascicule, Monsieur Blondel, président de la Commission de la carte géologique du monde, décrit le domaine de l'industrie minérale et montre son importance économique générale. Il précise ensuite les caractères de la consommation et de la production minérales. Il étudie enfin les conflits entraînés par l'industrie minérale entre pays développés et pays sous-développés et signale les solutions possibles de ces conflits.

F. G.

CAMU, Pierre. **Problèmes des transports dans la région du Bas Saint-Laurent.** Québec, 1960, 121 pages, 23 tableaux, 5 cartes, 3 graphiques, 10 appendices, bibliographie, avant-propos de J.-A. BOUCHARD, préface de Y. DUBÉ.

Le Conseil d'orientation économique du Bas Saint-Laurent (rive sud) a eu l'heureuse initiative de confier à des spécialistes une série d'études approfondies sur l'économie régionale. Après les recherches de Monsieur Y. Martin sur la démographie, voici celles de Monsieur P. Camu sur les transports. Cette dernière étude comprend avant tout 4 chapitres : les communications par eau, les chemins de fer, le camionnage et le transport des voyageurs. Cette analyse fouillée permet à l'auteur de présenter à la fin une série de 17 recommandations particulières dont la principale s'appuie sur cette hypothèse : « l'avenir du Bas Saint-Laurent est du côté de la mer » et de la Côte Nord.

Étude conduite par un géographe dont la compétence est partout reconnue dans le domaine des transports. On voudrait bien que cette étude appliquée soit pilote et que chacune des autres régions de la Province ait, sur ses propres problèmes économiques, un semblable tableau de la situation présente et une fiche aussi pertinente de recommandations.

L.-E. H.

## GUATÉMALA

SIMMONS, C. S., TARANO T., J. M., PINTO Z., J. H. **Clasificación de reconocimiento de los suelos de la República de Guatemala.** Guatemala, Instituto agropecuario nacional. 1959. 1,000 pages.

Deux parties principales composent cet important ouvrage :

1° Étude des vingt départements du Guatemala, selon un plan qui est toujours le même : physiographie et drainage, climat, approvisionnement en eau, végétation, population, transport et marchés, agriculture, élevage, utilisation et traitement des sols, recommandations ;  
2° Description détaillée des séries de sols.

À cause de la centaine de tableaux qu'il comprend (températures, précipitations, composition, classification et répartition des types de sols ; par départements), ce livre constitue un ouvrage de référence fort utile.

Une contribution à l'étude scientifique des pays trop mal connus de l'Amérique Centrale est toujours bienvenue.

H. D.