SMITH, Philip, *Harvest from the Rock: A History of Mining in Ontario*. Toronto, Macmillan of Canada with the co-operation of the Ontario Ministry of Northern Development and Mines, 1986. 346 p.

Daniel Perreault

Volume 41, numéro 1, été 1987

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/304541ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/304541ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (imprimé)

1492-1383 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Perreault, D. (1987). Compte rendu de [SMITH, Philip, *Harvest from the Rock: A History of Mining in Ontario*. Toronto, Macmillan of Canada with the co-operation of the Ontario Ministry of Northern Development and Mines, 1986. 346 p.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, 41(1), 108-109.
<https://doi.org/10.7202/304541ar>

SMITH, Philip, *Harvest from the Rock: a History of Mining in Ontario*. Toronto, Macmillan of Canada with the co-operation of the Ontario Ministry of Northern Development and Mines, 1986. 346 p.

En Ontario depuis le 19^e siècle, des héros ont découvert des gisements miniers, réuni le financement requis et mis en production ce qui presque invariablement se sont révélées des mines exceptionnelles, ayant apporté la fortune à certains de leurs promoteurs et à la province. Prospecteurs, géologues, ingénieurs et capitalistes — quelquefois excentriques mais toujours intelligents, intuitifs, tenaces, visionnaires, courageux et j'en passe — incarnent ces héros modernes. Sous couvert de vulgarisation donc, l'auteur se fait le chantre d'une version épique de l'histoire minière ontarienne ainsi que le propagandiste d'une conception simpliste mais attrayante du développement économique.

Des sujets controversés sont bien examinés au fil de la narration. Mais qu'il s'agisse de l'importance des changements technologiques, des coûts environnementaux et sociaux liés à l'exploitation minière, des conséquences de l'intégration aux structures économiques internationales, du rôle de l'État, du poids des investissements américains ou des causes des conflits syndicaux, tous sont traités dans une perspective tellement favorable à l'industrie que ce journaliste d'origine britannique en perd toute crédibilité. Pourtant ces questions ont déjà fait ailleurs l'objet d'études certes moins anecdotiques mais analytiquement supérieures et surtout plus nuancées. L'auteur connaît ces écrits. Il en mentionne certains dans une courte bibliographie sélective. Il est apparent aussi qu'ils ont constitué l'essentiel de ses sources bien qu'il n'y ait aucun renvoi à cet effet dans un texte long de vingt chapitres et agrémenté de 57 photographies et de cinq cartes.

Puisque l'on y fait avant tout l'apologie des valeurs associées au libéralisme économique bourgeois, il n'y a pas de place dans ce livre pour les francophones, à l'exception de quelques prospecteurs croisés au hasard des pages. Sans doute ne se différenciaient-ils pas tellement de la majorité des autres immigrants qu'a su attirer et retenir ce que l'on a déjà appelé le Nouvel-Ontario. Car, simples ouvriers et femmes d'ouvriers pour la plupart, ils ne possédaient que le courage tranquille du quotidien. Ce courage-là cependant, moins spectaculaire que celui qui fait investir du capital mais qui pourtant fait miser sa santé et sa vie, n'a pas été retenu pour justifier l'inclusion et une discussion sérieuse de ces groupes. Cet oubli incidemment n'est même pas signalé dans la préface signée par René Fontaine, alors responsable du ministère ayant patronné ce projet et porte-parole du Nord et des Franco-Ontariens au sein du cabinet Peterson.

Comme les prospecteurs d'hier et les équipes d'exploration d'aujourd'hui, le public et les chercheurs intéressés devront scruter attentivement cette masse de faits et de scories avant d'en dégager certains éléments permettant d'élaborer une interprétation historique socialement significative et utile. Faute de quoi, la thèse véhiculée dans ce livre continuera encore longtemps d'exciter les esprits naïfs.

Université York

DANIEL PERREAULT