

## Relations industrielles Industrial Relations



*L'homme et la ville dans le monde actuel*, en collaboration.  
Centre d'études de la civilisation contemporaine. Desclés et  
Brouwer, 1969, 224 pages.

Bernard Solasse

Volume 25, numéro 1, 1970

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/028116ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/028116ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département des relations industrielles de l'Université Laval

ISSN

0034-379X (imprimé)

1703-8138 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Solasse, B. (1970). Compte rendu de [*L'homme et la ville dans le monde actuel*, en collaboration. Centre d'études de la civilisation contemporaine. Desclés et Brouwer, 1969, 224 pages.] *Relations industrielles / Industrial Relations*, 25(1), 158–158. <https://doi.org/10.7202/028116ar>

Tous droits réservés © Département des relations industrielles de l'Université Laval, 1970

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

**é**rudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

**L'homme et la ville dans le monde actuel**, en collaboration. Centre d'études de la civilisation contemporaine. Desclée et Brouwer, 1969, 224 pages.

Une excellente introduction aux problèmes de la ville, qui regroupe les travaux de treize universitaires français, envisageant chacun cette question à travers la discipline qui leur est propre.

Il ne saurait être question de rendre compte de la richesse de ce livre en quelques lignes.

"Il s'agit aujourd'hui d'un véritable renversement de perspectives, de soumettre l'industrialisation à l'urbanisation et non pas l'urbanisation à l'industrialisation comme on l'a fait jusqu'à maintenant dans la plupart des pays du monde sinon dans tous" (Henri Lefevre).

Le problème de la ville c'est celui de l'urbanisme contemporain, de ses finalités fonctionnelles et simplificatrices qui souvent néglige ou mutile les rapports et ses besoins sociaux. (Henri Lefevre), celui de l'argent, c'est-à-dire de la fortune et de la spéculation qui modèle la géographie urbaine, et du financement de son aménagement, (Etienne Dalmasso), de la participation et de la démocratie (Paul Henry Chombart De Lauwe), de l'architecture, de la région, de ses pôles de croissance et de l'aménagement du territoire.

"On en revient ainsi à cette conception qui, je crois, est la seule saine: l'aménagement du territoire peut être à la rigueur une certaine façon de concevoir une politique de croissance et de développement généralisé et harmonisé" (Georges Lavau), des ghettos américains, car c'est dans les villes que se structurent les communautés raciales et qu'elles prendront conscience de leur force." (Philippe Séjourné).

### B. SOLASSE

**Industrialization and the Individual**, by James G. London, (Account of H. R. H. the Duke of Edinburgh's Third Commonwealth Study Conference), Melbourne, 1969, 381 pp.

This book describes the structure and different activities relating to the Study Conference that took place in Australia from May 12 to June 4, 1968, under the

presidency of H. R. H. The Duke of Edinburgh. Twenty five study tours took members across Australia to study its industry and population growth, to extend descriptions of the problems affecting the quality of human existence within the framework of industrial progress. In and around steel plants and aboriginal settlements, gold mines and wineries, research laboratories and schools, Australia's hosts met families mayors, management and union leaders from whom they collected data pertaining to the impact of industrial change on them as individuals, on their jobs, their surroundings, their social activities, their work prospects and the quality of their lived.

From their observations on the field, and in relation with the general theme of the conference which was to consider the "Human Problems of Industrial Development and Re-development in Commonwealth Countries", objective opinions were then communicated by the different commissions on specific aspects studies :

I — Education and training — Industry's lack of interest in the training of technicians and technologists; uneven educational opportunities at primary and secondary levels, which stem in part from differing State provisions and from widely differing home environments; etc.

II — Application of Science and Technology : Its implications of higher well being on one hand and of deterioration of national resources on the other ; etc.

III — Management of Economic Development : The necessity of long term planning associated with the urbanization trend.

V — Industrial Relations : Union apathy, and limited horizons and roles for union activities ; problems of communications and safety provisions etc.

IV and VI — The Living Environment and Government :

A cross-section of the problems discussed by the other commissions, in relation with these two themes.

The study is completed further by two conferences, one by Robert K.A. Gardiner, Executive Secretary of the