

La Gaspésie à vélo en 1945

Marie-Pierre Huard

Volume 54, Number 3 (190), December 2017, March 2018

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/86980ac>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (print)

2561-410X (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Huard, M.-P. (2017). La Gaspésie à vélo en 1945. *Magazine Gaspésie*, 54(3), 34–35.

La Gaspésie à vélo en 1945

Depuis le 19^e siècle, la Gaspésie devient petit à petit une terre d'accueil pour les touristes d'un peu partout. Que ce soit par bateau et, au 20^e siècle, par train ou en auto, ces gens venaient dans la région à la recherche d'un dépaysement.

Le Musée de la Gaspésie a fait l'acquisition il y a un certain temps d'un album (scrapbook) relatant le périple en Gaspésie de cyclistes américains au lendemain de la Deuxième Guerre mondiale, qui nous révèle certaines observations sur la région.

♦ Marie-Pierre Huard

Technicienne en archivistique,
Musée de la Gaspésie

Ils sont quatre : Lindley Burton, Janet Rogers, Fred Rogers et Ezra Merrill. Voici quelques extraits de leur album décrivant leur périple autour de la péninsule et leur rencontre avec ses habitants.

La torpille, déjà un attrait touristique!

Au lendemain de la Deuxième Guerre mondiale, il est déjà possible d'admirer la torpille allemande lancée le 8 septembre 1942. Ayant raté sa cible, le navire *Meadcliffe Hall*, elle est retrouvée à Saint-Yvon.

« À quelques kilomètres de Cloridorme, on est arrêté pour voir "La Torpille", une torpille allemande déchargée qui a atterri sur la plage en 1942. Elle a été revendiquée par monsieur notre hôte* qui lui a consacré une pièce en bas et qui apparaît s'être dévoué depuis à une vie de maître de cérémonie de cette exposition et un vendeur de photographies à ses prix. » (22 juin 1945)

L'industrie touristique et ses effets

« Nous avons dîné au Caribou Inn. Après un bon repas, nous avons lu un temps et après nous avons eu une grande conversation avec madame Luce, la femme du pro-



Le Caribou Inn à Rivière-au-Renard, années 1930.

Photo : Musée de la Gaspésie. Collection Guy Melanson. P57/24/11

priétaire. [...] À la fin des années 20, alors que les routes s'étaient améliorées, ils ont commencé à développer l'hôtel en utilisant des vieux hangars de pêche tout près. [...] Madame Luce a dit que pendant que les Gaspésiens profitaient économiquement du développement du tourisme, l'effet sur leur vie en tant qu'individu a eu plusieurs effets tragiques.

À une autre époque, il n'y avait pratiquement pas d'argent, la plupart des transactions se faisaient par troc, et exception des très bas standards d'hygiène, les gens vivaient très bien et ils étaient heureux et vertueux. L'argent est arrivé beaucoup plus vite qu'ils

ne pouvaient en apprendre l'utilisation et très souvent ils ont glissé vers des mauvaises façons de faire. [...] Madame Luce mentionnait que cette immoralité était présente dans toute la région. Seulement la semaine dernière, des preuves ont été découvertes à Gaspé du meurtre par des mères célibataires de leur nouveau-né. [...] L'attitude de l'église varie en ce qui concerne le problème de l'adaptation des habitants au riche commerce touristique. À Rivière-au-Renard, le prêtre est rétrograde, essayant de protéger ses fidèles comme il le peut en leur interdisant d'apprendre l'anglais. » (27 juin 1945)

Gaspé, « trop urbanisé »

« Nous nous sommes établis à l'hôtel Baker – le plus gros et luxueux de la péninsule – il y a actuellement beaucoup d'eau chaude. C'était certainement agréable d'entendre parler anglais de nouveau. Toutefois, je suis certain que c'est trop urbanisé pour nous. [...] »

Après une bonne nuit de sommeil à l'hôtel Baker, nous avons déjeuné et sommes allés à la messe de l'église catholique la plus proche. L'assistance était bien et le sermon sur saint Jean Baptiste était en français donc aucun d'entre nous n'a pu suivre correctement sauf Fred. Il y avait un coût additionnel de 0,10 \$ pour le banc d'église, ce qui est la coutume ici. [...] Après le souper, Fred, Janet et moi sommes allés voir Bing Crosby dans "Here come the Waves" au cinéma local.» (24 juin 1945)

Un tour en camion

Heureusement pour eux, les quatre cyclistes obtenaient régulièrement l'aide de camionneurs pour poursuivre leur périple autour de la péninsule.

« (À L'Anse-au-Gascon) Nous avons seulement fait un mile quand nous avons été chanceux (de pouvoir embarquer) avec le camion de bières local (Black Horse Ale). Il y avait une place pour seulement une personne à l'avant et les chauffeurs ont insisté pour que Janet les rejoigne donc je me suis assis à l'arrière sur les caisses de bières. [...] Janet a eu une bouteille de bière gratuite pour elle à l'avant, et moi à l'arrière [...]. La chose la plus intéressante était la façon dont les habitants salueaient le camion. Ils savaient tous que c'était le camion de bières même si c'était un camion vert sans aucun signe. Le camion de bière nous a laissés à New Carlisle. [...] Nous avons



Roch Côté et la torpille de Saint-Yvon.
Photo : Musée de la Gaspésie. Collection initiale. P1/16/1/4

commencé à pédaler, mais nous avons réussi à faire un signe à un camion d'essence qui nous a dit qu'il allait sur la côte dans une heure et qu'il serait content de nous amener si nous voulions attendre. C'est ce que nous avons fait pendant deux heures en mangeant beaucoup de crèmes glacées et regardant un mariage local. [...] Notre chauffeur nous avait promis de nous prendre pour 60 miles, mais nous laisse soudainement à 6 h après seulement 18 miles nous expliquant qu'il terminait à 6 h tapant. Il nous promet de nous reprendre à 9 h le lendemain si nous étions sur la route. [...] » (26 juin 1945)

27 juin. Une autre belle journée et nous étions sur la route, prêts à 8 h. Ce n'était absolument pas un matin de camions!! Pour rendre la chose plus terrible, notre ami du camion d'essence est passé devant nous sans s'arrêter. Il avait un homme plus vieux avec lui qui était probablement son patron. C'était la seule explication que nous avons. » (27 juin 1945)

La Gaspésie à vélo : déjà à cette époque!

Ils terminent leur récit en mentionnant qu'un voyage en vélo en Gaspésie en 1945, c'est plus que possible.

« Ce charmant morceau de la France dans le lointain nord-est du continent américain est de plusieurs façons idéal pour des vacances en vélo. Son paysage est magnifique, les gens sont gentils, hospitaliers et polis ; et il y a des endroits confortables pour rester où la nourriture est abondante et délicieuse. [...] » ♦

* Roch Côté.

Source : Texte traduit provenant de P57/11/26 Série Burton, Merill et Rogers

Vous êtes intéressés à transcrire des documents historiques? Vous pouvez vous débrouiller en anglais et voulez contribuer à la diffusion du patrimoine gaspésien?
Contacter-nous à l'adresse :
archives@museedelagaspesie.ca
Nous vous expliquerons la procédure!

Auberge
sous les arbres



146, De la Reine | Gaspé, Québec | G4X 2R2

☎ 1-844-360-0060 • 418-360-0060 📠 418-360-0049

aubergessouslesarbres.com

✉ info@aubergessouslesarbres.com