

*Le Sahara*, par Bruno Verlet. Un vol., broché. — Presses universitaires de France, 108 blvd Saint-Germain, Paris, 1958

A. P.

Volume 34, Number 2, July–September 1958

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1000218ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1000218ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

P., A. (1958). Review of [*Le Sahara*, par Bruno Verlet. Un vol., broché. — Presses universitaires de France, 108 blvd Saint-Germain, Paris, 1958]. *L'Actualité économique*, 34(2), 336–336. <https://doi.org/10.7202/1000218ar>

et les démocraties populaires. L'analyse est basée sur les travaux du deuxième plan quinquennal de l'Inde.

H. O. Djanbini

**Le Sahara**, par BRUNO VERLET. Un vol., broché. — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, 108 blvd Saint-Germain, Paris, 1958.

Il est évident que le problème des ressources pétrolières a aujourd'hui une acuité toute spéciale. Le monde mécanisé a besoin de cette matière première et les puissances occidentales n'hésitent pas à faire jouer leurs influences politiques pour acquérir des zones d'influences dans des pays riches en pétrole. Bruno Verlet décrit les nouvelles possibilités du Sahara à ce sujet, et là réside peut-être l'intérêt central de son opuscule.

Un aperçu rapide, mais assez complet, fait revoir le passé historique et la situation géographique et géologique du Sahara, puis l'auteur décrit l'évolution de l'Afrique en général; la pénétration des nouvelles techniques et des nouveaux moyens de transport; l'apparition de l'avion qui s'est révélé un moyen de transport idéal à travers le désert; et enfin la découverte du pétrole, faite par des ingénieurs français.

Une nouvelle époque commence pour le Sahara, grâce aux richesses insoupçonnées que renferment ses sables. Plusieurs compagnies se sont constituées pour les exploiter et les besoins de capitaux sont énormes. On a également besoin d'hommes et ceci implique une organisation toute nouvelle dans une région qui jusqu'à maintenant a été considérée comme inhabitable.

La France n'est certainement pas en mesure de faire face seule à tous ces problèmes; il s'agit donc de susciter une collaboration étroite entre plusieurs pays européens et même, au besoin, d'intéresser les Américains à participer aux travaux. Et Bruno Verlet termine son livre en citant la phrase dite par Vauban à Louvois: «Faites mentir ceux qui disent que les Français entreprennent tout et ne finissent rien».

Cette citation représente en effet le fond du problème. Une découverte incroyable a été faite. Les richesses sont là, dans un pays où le climat est tel que rien ne pousse, et où l'homme a besoin de tous les artifices de la technique moderne pour survivre et travailler. Le monde ancien (les nomades) est presque disparu. Le champ est donc libre, vaste et plein de promesses. L'exploitation du Sahara peut réussir à condition qu'on réunisse les énormes capitaux dont on a besoin. À condition également qu'on réunisse ces capitaux sans faire intervenir des questions de politique locale, avivée par l'individualisme forcené de certains pays, et sans exaspérer le nationalisme des peuples africains. Y réussira-t-on? C'est une question que seul l'avenir pourra résoudre et que pose d'une manière très intéressante l'auteur du livre.

A.P.

**Veblenism (A New Critique)**, par LEV-E. DOBRIANSKY. Un vol., 5¾ po. × 9¾, relié, 409 pages. — PUBLIC AFFAIRS PRESS, 419 New Jersey Ave., S.E., Washington 3, D.C., 1957. (\$6.).

Ce livre contient une étude de la vie et de l'œuvre de Thorstein Veblen (1857-1929), philosophe et économiste américain. Peu d'hommes, à l'exception peut-être de Karl Marx, ont été autant discutés que Veblen. C'est ainsi, par