

## L'Actualité économique

***Economies of the World Today*, par CLAIR WILCOX, W.D. WEATHERFORD JR., HOLLAND HUNTER et M.S. BARATZ. Un vol., 5¼ po. x 7¾, relié, 171 pages. — HARCOURT, BRANCE AND WORLD INC., New-York, 1966**

B. B.

---

Volume 43, Number 1, April–June 1967

URI: [id.erudit.org/iderudit/1003320ar](https://doi.org/10.7202/1003320ar)

<https://doi.org/10.7202/1003320ar>

[See table of contents](#)

---

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN 0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

---

Cite this article

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online. [<https://www.erudit.org/en/users/policy-on-use/>]

Vous citez les services de HEC Montréal. Ce document est protégé par la loi sur le droit de la propriété intellectuelle. L'utilisation de ces services est soumise à ses conditions d'utilisation, qui peuvent être consultées en ligne. [<https://www.erudit.org/en/users/policy-on-use/>]

WEATHERFORD JR., HOLLAND HUNTER et M.S. BARATZ. Un vol., 5¼ po. x 7¾, relié, 171 pages. — HARCOURT, BRANCE AND WORLD INC., New-York, 1966. *L'Actualité économique*, 43(1), 134–134. <https://doi.org/10.7202/1003320ar>

---

**érudit**

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research. [www.erudit.org](http://www.erudit.org)

**Natural Resources and International Development**, édité par M. CLAWSON. Un vol., 6 po. x 9 $\frac{1}{4}$ , relié, 462 pages. — THE JOHNS HOPKINS PRESS, Baltimore, 1964.

Cet ouvrage porte sur les rapports entre les ressources naturelles et la croissance économique dans certaines régions du globe, sur l'interdépendance entre les ressources et les techniques, les politiques et les institutions qui en contrôlent l'utilisation possible, et sur la contribution qu'une gestion habile des ressources naturelles peut apporter à la croissance économique d'un pays. Présentés lors du colloque de 1963 de Resources for the Future, Inc., les rapports qu'il contient se centrent sur trois grands thèmes : trois des rapports portent sur des produits (l'agriculture, le pétrole, les pêcheries) et quatre autres portent sur les problèmes se rapportant à l'exploitation des ressources naturelles en Europe occidentale, en Union soviétique, en Afrique et en Amérique latine. Les trois derniers rapports traitent de problèmes dont la portée est plus générale : les termes d'échange entre les exportateurs de produits primaires et les importateurs, l'investissement étranger dans l'exploitation des ressources naturelles et la transmission internationale du capital et des connaissances. B. B.

**Economies of the World Today**, par CLAIR WILCOX, W.D. WEATHERFORD JR., HOLLAND HUNTER et M.S. BARATZ. Un vol., 5 $\frac{1}{4}$  po. x 7 $\frac{3}{4}$ , relié, 171 pages. — HARCOURT, BRANCE AND WORLD INC., New-York, 1966.

Il s'agit ici d'une deuxième édition de cet ouvrage. On y trouvera un nouveau chapitre sur le Nigeria. Les autres chapitres portant sur l'Union soviétique, la Grande-Bretagne, la Chine communiste, l'Inde et les États-Unis ont été refaits. Pour chacune de ces économies, on analyse les formes de l'organisation économique, les stades du développement, les taux de croissance et certains standards de « performance » économique. Il s'agit donc d'un ouvrage d'économie comparative conçu dans le but d'aider le débutant à obtenir une meilleure perspective de l'univers économique. B. B.

**Flots dans les graphes**, par L.R. FORD JR. et D.R. FALKERSON. Traduit par J.C. ARINAL. Un volume., 6 po. x 9 $\frac{1}{2}$ , relié, 218 pages. Collection « Techniques économiques modernes ». — GAUTHIER-VILLARS, Paris, 1967.

Ce livre constitue une approche de cette partie de la théorie des programmes linéaires qu'on a pris l'habitude d'appeler « Problèmes de transport » ou « Problèmes de flots dans un graphe ». Le chapitre premier étudie le problème de la maximisation d'un flot d'un point à un autre d'un graphe soumis à des contraintes de capacité. La solution de ce problème fournit une