

L'Actualité économique

Flots dans les graphes, par L.R. FORD JR. et D.R. FALKERSON. Traduit par J.C. ARINAL. Un volume., 6 po. x 9½, relié, 218 pages. Collection « Techniques économiques modernes ». — GAUTHIER-VILLARS, Paris, 1967

B. B.

Volume 43, Number 1, April–June 1967

URI: [id.erudit.org/iderudit/1003321ar](https://doi.org/10.7202/1003321ar)

<https://doi.org/10.7202/1003321ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN 0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Flots dans les graphes. In: HEC Montréal, éd. 1967. FORD JR. et D.R. FALKERSON. Traduit par J.C. ARINAL. Un volume., 6 po. x 9½, relié, 218 pages. Collection « Techniques économiques modernes ». — GAUTHIER-VILLARS, Paris, 1967. *L'Actualité économique*, 43(1), 134–135. <https://doi.org/10.7202/1003321ar>

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online. [<https://www.erudit.org/en/users/policy-on-use/>]



This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research. www.erudit.org

Natural Resources and International Development, édité par M. CLAWSON. Un vol., 6 po. x 9 $\frac{1}{4}$, relié, 462 pages. — THE JOHNS HOPKINS PRESS, Baltimore, 1964.

Cet ouvrage porte sur les rapports entre les ressources naturelles et la croissance économique dans certaines régions du globe, sur l'interdépendance entre les ressources et les techniques, les politiques et les institutions qui en contrôlent l'utilisation possible, et sur la contribution qu'une gestion habile des ressources naturelles peut apporter à la croissance économique d'un pays. Présentés lors du colloque de 1963 de Resources for the Future, Inc., les rapports qu'il contient se centrent sur trois grands thèmes : trois des rapports portent sur des produits (l'agriculture, le pétrole, les pêcheries) et quatre autres portent sur les problèmes se rapportant à l'exploitation des ressources naturelles en Europe occidentale, en Union soviétique, en Afrique et en Amérique latine. Les trois derniers rapports traitent de problèmes dont la portée est plus générale : les termes d'échange entre les exportateurs de produits primaires et les importateurs, l'investissement étranger dans l'exploitation des ressources naturelles et la transmission internationale du capital et des connaissances. B. B.

Economies of the World Today, par CLAIR WILCOX, W.D. WEATHERFORD JR., HOLLAND HUNTER et M.S. BARATZ. Un vol., 5 $\frac{1}{4}$ po. x 7 $\frac{3}{4}$, relié, 171 pages. — HARCOURT, BRANCE AND WORLD INC., New-York, 1966.

Il s'agit ici d'une deuxième édition de cet ouvrage. On y trouvera un nouveau chapitre sur le Nigeria. Les autres chapitres portant sur l'Union soviétique, la Grande-Bretagne, la Chine communiste, l'Inde et les États-Unis ont été refaits. Pour chacune de ces économies, on analyse les formes de l'organisation économique, les stades du développement, les taux de croissance et certains standards de « performance » économique. Il s'agit donc d'un ouvrage d'économie comparative conçu dans le but d'aider le débutant à obtenir une meilleure perspective de l'univers économique. B. B.

Flots dans les graphes, par L.R. FORD JR. et D.R. FALKERSON. Traduit par J.C. ARINAL. Un volume., 6 po. x 9 $\frac{1}{2}$, relié, 218 pages. Collection « Techniques économiques modernes ». — GAUTHIER-VILLARS, Paris, 1967.

Ce livre constitue une approche de cette partie de la théorie des programmes linéaires qu'on a pris l'habitude d'appeler « Problèmes de transport » ou « Problèmes de flots dans un graphe ». Le chapitre premier étudie le problème de la maximisation d'un flot d'un point à un autre d'un graphe soumis à des contraintes de capacité. La solution de ce problème fournit une

LES LIVRES

méthode pour aborder les questions de réalisabilité et les questions combinatoires qui forment la matière du chapitre 2 tandis que la construction qui en résulte, en liaison avec les travaux de Kuhn sur le problème de l'affectation optimale donne la clef du développement des différentes méthodes de flots à coût minimal du chapitre 3. Le problème traité au chapitre premier se trouve également au centre des travaux récents de Gomory et Hu sur les flots multiterminaux maximaux présentés au chapitre IV. B. B.

Les États-Unis d'Amérique, par LOUIS FRANCK. Un vol., 7 po. x 8¾, relié, 386 pages. — ÉDITIONS SIREY, 22, rue Soufflot, Paris (5e), 1966. (35 F.).

Cet ouvrage est le premier d'une collection patronnée par la Fondation nationale des Sciences politiques. Il comprend sept parties successivement consacrées au milieu américain, à la production, la distribution et la consommation de masse, à la concentration économique et son contrôle, à la croissance des interventions gouvernementales, au syndicalisme ouvrier, au système bancaire, au contrôle du crédit et aux modalités actuelles de la politique d'expansion économique, et à la politique économique mondiale des États-Unis.

M. Louis Franck présente l'état actuel de la politique économique américaine dans toutes ses perspectives : immigration, réglementation anti-trust, questions syndicales, agricoles, bancaires, douanières, etc. Mais ses prédilections vont aux grands problèmes fondamentaux : rôle de la défense nationale dans l'économie ; techniques actuelles de l'expansion dans la stabilité ; grands débats sur les liquidités mondiales ; évolution de la politique économique mondiale des États-Unis. Il se demande, en conclusion, si l'économie américaine demeure toujours une économie dominante. D. G.

NOTES BIBLIOGRAPHIQUES

Comparative Prices of Nonferrous Metals in International Trade, 1953-64, par IRVING B. KRAVIS et ROBERT E. LIPSEY. Une brochure, 6 po. x 9, 56 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, New-York, 1966. (\$2.00).

Le N.B.E.R. a entrepris une vaste étude visant à améliorer les méthodes de mesure des prix et de leur tendance pour ce qui est du commerce international des États-Unis et de leurs principaux concurrents. Cette publication,