

***Les transports urbains*, par CHRISTIAN GÉRONDEAU. Un vol.,  
4½ po. x 7, broché 127 pages. Collection « Que sais-je? ». —  
PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1969**

Volume 46, Number 2, July–September 1970

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1003890ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1003890ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

(1970). Review of [*Les transports urbains*, par CHRISTIAN GÉRONDEAU. Un vol., 4½ po. x 7, broché 127 pages. Collection « Que sais-je? ». — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1969]. *L'Actualité économique*, 46(2), 367–367. <https://doi.org/10.7202/1003890ar>

Copyright © HEC Montréal, 1970

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

<https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/>

**érudit**

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

<https://www.erudit.org/en/>

**The Optimum Quantity of Money and Other Essays**, par MILTON FRIEDMAN. Un vol., 6½ po. x 9½, relié, 296 pages. — ALDINE PUBLISHING COMPANY, Chicago, 1969. (\$9.75).

Le professeur Friedman rassemble, dans cet ouvrage, une série d'écrits portant sur la théorie monétaire, l'analyse empirique du phénomène monétaire et sur la politique monétaire à suivre. Il s'agit donc d'un ouvrage fort utile, écrit par un spécialiste en la matière.

**Bibliographie d'économie politique, 1963-1965**, par ROBERT MOSSÉ. Un vol., 7¼ po. x 9¾, broché, 103 pages. — CENTRE RÉGIONAL DE DOCUMENTATION PÉDAGOGIQUE DE GRENOBLE, 1967.

Il s'agit, essentiellement, d'une bibliographie d'ouvrages français. Elle fait suite à celle qui portait sur la période 1946-1960, ainsi qu'au supplément de 1960-1962. Les ouvrages sont classés par sujets et, à l'intérieur de ceux-ci, par ordre alphabétique des noms d'auteurs. L'ouvrage est complété par un index alphabétique par sujets et un index alphabétique par auteurs. Il s'agit d'un outil de travail dont l'importance n'a pas à être démontrée.

**L'économie de la fonction publique**, par M. LONG et L. BLANC. Un vol., 4½ po. x 7, broché, 218 pages. Collection « SUP ». — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1969.

La première partie de ce volume porte sur les effectifs, la deuxième, sur l'emploi et la troisième, sur les revenus. Le texte est accompagné de tableaux, graphiques et cartes.

**Les transports urbains**, par CHRISTIAN GÉRONDEAU. Un vol., 4½ po. x 7, broché 127 pages. Collection « Que sais-je ? ». — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1969.

Les transports en commun, les transports individuels, les études de prévision, réseaux de transport et formes urbaines, le choix des réseaux futurs, la tarification des transports, tels sont les titres des chapitres qui composent cet ouvrage qui se termine par une conclusion sur les perspectives d'avenir. Ce petit volume fournit un aperçu très intéressant de l'évolution des modes de transport urbain, des problèmes actuels et des diverses solutions envisagées pour y remédier.

**Municipal Bond Finance and Administration**, par ALAN RABINOWITZ. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 253 pages. — JOHN WILEY & SONS, INC., New-York, 1969. (\$9.95).

La première partie de ce volume est consacrée au fonctionnement du marché des obligations municipales. La deuxième partie porte sur des points