## L'Actualité économique

## L'ACTUALITÉ ÉCONOMIQUE

REVUE D'ANALYSE ÉCONOMIQUE

## Le Québec et la voie maritime du Saint-Laurent, par GENNIFER SUSSMAN. — INSTITUT DE RECHERCHES C.D. HOWE, Montréal, 1979, 53 p.

Volume 56, Number 1, janvier-mars 1980

URI: https://id.erudit.org/iderudit/600901ar DOI: https://doi.org/10.7202/600901ar

See table of contents

Publisher(s)

HEC Montréal

**ISSN** 

0001-771X (print) 1710-3991 (digital)

Explore this journal

## Cite this review

(1980). Review of [Le Québec et la voie maritime du Saint-Laurent, par GENNIFER SUSSMAN. — INSTITUT DE RECHERCHES C.D. HOWE, Montréal, 1979, 53 p.] L'Actualité économique, 56(1), 140-140. https://doi.org/10.7202/600901ar

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1980

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/



Le Québec et la voie maritime du Saint-Laurent, par GENNIFER SUSS-MAN. — INSTITUT DE RECHERCHES C.D. Howe, Montréal, 1979, 53 pages.

Cette publication fait partie du programme Accent-Québec. Selon l'auteur, en dépit des difficultés que présente le calcul des avantages, il est clair que le Québec a bénéficié de la construction de la voie maritime. Ainsi, grâce à elle, les ports du Québec auraient connu un gain net de trafic. L'étude fournit un contexte aux considérations sur la valeur de la voie maritime pour le Québec et ses ports. Elle décrit la situation historique qui sert de fond à l'expansion en 1959 ainsi que le développement des modalités de son utilisation et les raisons qui font que l'activité économique du Canada s'est ancrée encore plus solidement dans les voies traditionnelles au lieu de se transformer radicalement