

En 2010, deux entrepreneurs de la région, Louis Tremblay et Michaël Desjardins, créent AddÉnergie à partir d'une technologie développée à l'Université Laval. Dès 2013, ils contribuent au réseau du Circuit électrique. En mai 2022, le réseau compte plus de 3 400 bornes de recharge au Québec, dont 159 dans la région de la Capitale-Nationale et AddÉnergie a installé des bornes électriques un peu partout en Amérique du Nord. (Photo: Vivre en Ville).

## L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS À QUÉBEC,

## UNE HISTOIRE BEAUCOUP PLUS ANCIENNE QU'ON NE POURRAIT LE CROIRE

L'électrification des transports est sur toutes les lèvres depuis quelques années : automobile, autobus, tramway, vélo et autres modes de transport sont en pleine conversion. Bien que la propulsion électrique marque le tournant de la mobilité du XXI° siècle, les véhicules électriques sont beaucoup plus anciens. Ils naissent dès les années 1830. Certains en attribuent la

paternité à l'inventeur écossais Robert Anderson, d'autres au forgeron américain Thomas Davenport. Il faut toutefois attendre l'invention de la pile rechargeable, en 1859, pour que l'automobile électrique prenne son envol. Dans les décennies qui suivent, les premiers tramways électriques font leur apparition, d'abord en Europe, puis en Amérique du Nord.