

Fédération belge de l'urbanisme et de l'habitation. *Le plan régional d'aménagement*. Liège, 1958, 256 pp. *L'aménagement du territoire. Facteur de l'organisation européenne*. Liège, 1958, II + 76 pp.

Louis Trotier

Volume 3, Number 5, 1958

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020150ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020150ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Trotier, L. (1958). Review of [Fédération belge de l'urbanisme et de l'habitation. *Le plan régional d'aménagement*. Liège, 1958, 256 pp. *L'aménagement du territoire. Facteur de l'organisation européenne*. Liège, 1958, II + 76 pp.] *Cahiers de géographie du Québec*, 3(5), 169–169. <https://doi.org/10.7202/020150ar>

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

FÉDÉRATION BELGE DE L'URBANISME ET DE L'HABITATION. **Le plan régional d'aménagement.** Liège, 1958, 256 pp. **L'aménagement du territoire. Facteur de l'organisation européenne.** Liège, 1958, II + 76 pp.

Il s'est tenu à Liège, l'été dernier, trois congrès qui ont traité de l'aménagement du territoire : celui de la Fédération belge de l'urbanisme et de l'habitation, le Colloque de la Conférence permanente pour l'aménagement des régions de l'Europe du Nord-Ouest et le Congrès de la Fédération internationale de l'habitation, de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire. Les deux ouvrages que nous signalons ici ont été publiés à l'occasion des deux premiers.

« Le plan régional d'aménagement » contient près de trente communications, groupées en trois sections. Dans la première partie qui porte sur l'aménagement du territoire en tant que support des économies régionales et facteur de promotion sociale, on traite du rôle des économies régionales, de l'aménagement facteur d'expansion régionale, ainsi que de l'aménagement régional au service de l'industrie, de l'agriculture, du commerce, etc. On y étudie encore le progrès social et la productivité, le logement, les équipements communautaires, les moyens de communication, les espaces verts. On y considère enfin les rapports entre les plans régionaux et l'État, les communes et les provinces.

Une communication sur la conception et la technique des enquêtes et du plan régional d'aménagement constitue une seconde partie, cependant que dans une troisième section on s'attache à la réalisation des plans régionaux. Les auteurs y passent en revue tour à tour le rôle de la province, des communes rurales, de l'initiative privée. D'autres communications traitent d'une politique du sol, de l'habitat, des routes, des parcs industriels, de la bonification foncière et du remembrement rural.

Le second ouvrage est une publication préparatoire au colloque européen et comprend quatre rapports de base et des recommandations méthodologiques. Les rapports sont intitulés : *Le milieu naturel et le développement interrégional* ; *Aspects sociaux de l'aménagement interrégional* ; *Structures économiques et aménagement interrégional dans les régions de l'Europe du Nord-Ouest* ; *Les relations interrégionales dans l'Europe du Nord-Ouest*.

Il est impossible de résumer et de critiquer des ouvrages de ce genre, composés d'une multitude de brefs rapports. Disons seulement que, comme on a pu le voir par l'énumération des questions traitées, ces travaux soulignent la complexité des problèmes d'aménagement du territoire. Tous ceux qui s'intéressent à cette question trouveront, en parcourant ces travaux, un grand nombre d'idées et de suggestions intéressantes.

LOUIS TROTIER

BURGER, A. **Photographies aériennes et aménagement du territoire.** Paris, Dunod, 1957. 128 pp.

Cet ouvrage comprend trois parties. Après une brève présentation des types de photographies aériennes et des procédés d'interprétation, l'auteur traite rapidement des photos verticales à petite ($1/25,000^e$) et moyenne ($1/10,000^e$) échelle. La deuxième partie, la plus longue, est consacrée à la photo à grande échelle ($1/5,000^e$). L'auteur signale son utilité pour l'étude du sol, les études sociologiques, l'étude du centre commercial et de la circulation, etc. Dans une troisième partie, après quelques remarques sur les autres échelles et sur les conditions de la prise de vues aériennes, l'auteur consacre quelques pages aux méthodes d'enquêtes urbaines.

L'auteur, dans son introduction, avait précisé qu'il s'attacherait, « dans cette étude, à dégager, par des analyses concrètes, la richesse des renseignements contenus dans la vue aérienne du milieu urbain » et qu'il tenterait « de définir une méthode d'enquêtes urbaines basée sur l'interprétation aéro-photographique ». Il n'apparaît décidément pas que l'auteur ait atteint le but qu'il se proposait, et nous doutons fort que, comme le souhaite le préfateur, cet ouvrage « sera