

Atlas obyvatelstva CSSR. Prague. Administration centrale de la géodésie et de la cartographie, 1962. 91 pages + 29 cartes.

Henri Dorion

Volume 8, Number 15, 1963

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020485ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020485ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Dorion, H. (1963). Review of [*Atlas obyvatelstva CSSR. Prague. Administration centrale de la géodésie et de la cartographie, 1962. 91 pages + 29 cartes.*] *Cahiers de géographie du Québec*, 8(15), 132–132.
<https://doi.org/10.7202/020485ar>

Atlas obyvateľstva CSSR. Prague. Administration centrale de la géodésie et de la cartographie, 1962. 91 pages+29 cartes.

Des objectifs limités restreignent l'intérêt de cet atlas strictement démographique. 27 tableaux statistiques, 38 graphiques et 29 cartes illustrent les taux de natalité, de fécondité, de nuptialité, de mortalité et leurs variations dans le temps et dans l'espace tchécoslovaque, la composition par âges, l'accroissement de la population. Les graphiques illustrent le dynamisme démographique (depuis le début du siècle surtout) alors que les cartogrammes montrent plutôt les variations régionales pour la dernière décennie.

Dimensions modestes ; présentation moderne et agréable. Table de matières et introduction en cinq langues, dont le français.

Henri DORION

MARKOS, György, Magyarország gazdasági földrajza. (Géographie économique de la Hongrie). Budapest, Közgazdasági és jogi könyvkiadó, 1962. 583 pages, 251 figures, bibliographie.

Cet ouvrage de fortes dimensions est de conception classique. Il comprend trois grands chapitres : *les données naturelles*, *les branches de l'activité économique* (industrie, agriculture, commerce), *les aspects régionaux*.

Plus encore que ses voisins, la Hongrie est un pays en marche. Une mise en culture envahissante et une industrialisation rapide humanisent de plus en plus les *horizons infinis* de ce petit État. Les nombreux graphiques contenus dans ce livre de Markos témoignent d'une remontée rapide de l'économie après le *synclinal* de 1956. La Hongrie ayant perdu son titre de grenier de l'Europe, la production agricole d'après-guerre est stationnaire, mais l'industrie alimentaire se spécialise. Un grand nombre de cartes de répartition (technique de représentation par points) indique une grande variété dans l'utilisation du sol de ce pays dont pourtant la structure physiographique est fort simple.

Souhaitons une traduction prochaine de cet important ouvrage écrit dans une langue accessible à peu de géographes.

Henri DORION

FRANCE

LIVET, Roger. Habitat rural et structures agraires en Basse-Provence. Publication des Annales de la Faculté des lettres, Aix-en-Provence. Nouvelle série, n° 32, 1962. Éditions Ophrys. 465 pages et 29 planches photographiques hors-texte. Bibliographie et index.

Cette thèse de doctorat ès lettres témoigne de minutieuses recherches pour expliquer la géographie des paysages ruraux de la Basse-Provence. Le relief, les micro-climats et les particularités pédologiques de la région sont examinés en fonction des possibilités culturelles et des techniques agricoles. L'aménagement des terrasses pour conquérir les hauteurs et le dessèchement des marécages en vue de l'occupation des bas-fonds apparaissent ainsi comme les solutions caractéristiques de la région. La conservation et l'utilisation du terroir ont amené le développement de techniques diverses concernant les fumures et les engrais, les jachères et les assolements, les labours et les sarclages de même que les diverses formes d'irrigation.

Les implications de ces diverses conditions générales du milieu sur l'habitat rural et sur les structures agraires sont examinées à travers l'histoire pour aboutir à la description géographique actuelle. Une carte ingénieuse (figure 27, page 170) présente la synthèse des principaux types actuels d'habitat rural : quatre types de dispersion et trois types de groupement sont ainsi signalés. La carte n'a malheureusement pas d'échelle et est entièrement dépourvue de références toponymiques, ce qui n'en simplifie pas la lecture !