Document generated on 04/25/2024 7:23 a.m.

Cahiers de géographie du Québec

Gibbs, Jack P. *Urban research methods*. Van Nostrand, Princeton, N.J., 1961. XXII+621 pages, bibliographie.

Louis Trotier

Volume 9, Number 18, 1965

URI: https://id.erudit.org/iderudit/020616ar
DOI: https://doi.org/10.7202/020616ar

See table of contents

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)
1708-8968 (digital)

Explore this journal

Cite this review

Trotier, L. (1965). Review of [Gibbs, Jack P. *Urban research methods*. Van Nostrand, Princeton, N.J., 1961. XXII+621 pages, bibliographie.] *Cahiers de géographie du Québec*, *9*(18), 288–288. https://doi.org/10.7202/020616ar

Tous droits réservés © Cahiers de géographie du Québec, 1965

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

https://www.erudit.org/en/

lyses plus ou moins détaillées, les marchandises en vrac constituant le gros morceau avec 55 pages, soit environ la moitié des pages qu'occupe la première partie. Enfin, après un court exposé sur la construction et la réparation des navires, les auteurs terminent cette vue générale en proposant une définition et une classification des ports.

Les grandes régions retenues pour servir de cadres à l'étude des ports sont l'Europe atlantique, la Méditerranée, l'Amérique « anglo-saxonne », l'Amérique latine, l'Afrique au sud du Sahara, l'Asie et l'Océanie. À l'intérieur de chacune de ces grandes régions, les ports sont groupés soit par pays, soit par façade océanique ; ainsi, en Amérique du nord, M. Alexandersson étudie dans l'ordre les ports des Grands-Lacs, de la façade atlantique, de la côte du golfe du Mexique et de la côte pacifique. Pour chaque pays, l'auteur résume les grands traits de l'économie, notamment du commerce international, et présente les principaux caractères des transports maritimes et des ports. Il analyse ensuite, pour chacun des principaux ports du pays et avec plus ou moins de détails suivant l'importance du port, la situation, les conditions naturelles, le développement, le trafic et l'équipement, ainsi que les relations. (Par exemple, Montréal mérite quelques paragraphes, Québec quelques lignes, Sorel quelques mots.)

Le livre de MM. Alexandersson et Norström comporte, tant dans la première partie que dans la seconde, une documentation considérable, présentée sous forme de tableaux statistiques, de graphiques, de cartes et de photos. Cette richesse sur le plan de la documentation suffirait à elle seule à donner au livre un très grand intérêt, mais la valeur de l'ouvrage provient surtout du fait que les auteurs ont su exploiter leur documentation avec beaucoup d'intelligence. Bien que concises, les analyses des divers aspects des transports maritimes et les descriptions des ports n'en sont pas moins très claires et entièrement satisfaisantes. En somme, la géographie des transports et de la circulation vient de s'enrichir d'un très beau livre.

Louis TROTIER

GÉOGRAPHIE URBAINE

GIBBS, Jack P. **Urban research methods.** Van Nostrand, Princeton, N.J., 1961. XXII +621 pages, bibliographie.

L'extrême complexité du « phénomène urbain » explique la multiplicité des méthodes et des techniques de recherche urbaine qui ont été mises au point, depuis une trentaine d'années surtout, par les statisticiens, démographes, sociologues, géographes, etc. Les essais méthodologiques rassemblés dans ce livre, déjà publiés pour la plupart, couvrent tous les grands thèmes abordés par la recherche urbaine. On peut en juger par les titres des grandes divisions de l'ouvrage : *les unités urbaines, leur nature et leurs frontières ; caractères fondamentaux des unités urbaines ; l'organisation spatiale des unités urbaines ; les zones d'influence urbaine et les types fonctionnels de villes ; caractères de l'urbanisation ; contrastes entre les villes et les campagnes ; les rapports villes-campagnes.*

Le fait que chacune de ces parties débute par une introduction qui a pour but de replacer chaque étude dans un cadre général et d'en dégager la signification et l'utilité, la diversité et la qualité des études présentées, ainsi que l'importance de la bibliographie (plus de 800 titres) font de ce livre un outil de travail fondamental pour tous ceux qui s'intéressent au fait urbain.

Louis TROTIER

CARTOGRAPHIE

RIMBERT, Sylvie. **Cartes et Graphiques. Initiation à la Cartographie appliquée aux Sciences humaines.** Société d'Édition d'Enseignement supérieur, Paris, 1964. 236 pages, 88 figures, bibliographie infrapaginale.

Une première édition de ce manuel est parue en 1962 au Centre de documentation universitaire. Celle que nous présentons ici en diffère peu par son contenu mais beaucoup plus par sa présentation, plus luxueuse et d'un format plus réduit.