

## Cahiers de géographie du Québec

**Klatzmann, Joseph. *Nourrir dix milliards d'hommes?*  
Paris, Presses universitaires de France. 272 p.  
Collection SUP « Le géographe » No 16.**

---

Volume 19, Number 47, 1975

URI: [id.erudit.org/iderudit/021287ar](https://doi.org/10.7202/021287ar)  
<https://doi.org/10.7202/021287ar>

[See table of contents](#)

---

### Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN 0007-9766 (print)  
1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

---

### Cite this article

(1975). Klatzmann, Joseph. *Nourrir dix milliards d'hommes?*  
Paris, Presses universitaires de France. 272 p. Collection SUP  
« Le géographe » No 16.. *Cahiers de géographie du Québec*, 19  
(47), 421–423. <https://doi.org/10.7202/021287ar>

---

Tous droits réservés © Cahiers de géographie du  
Québec, 1975

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including  
reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.  
[<https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/>]

---

**érudit**

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal,  
Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote  
and disseminate research. [www.erudit.org](http://www.erudit.org)

VERSTAPPEN, H. Th. (1973) **A geomorphological reconnaissance of Sumatra and adjacent islands (Indonesia)**. Groningen, Wolters-Noordhoff Publishing. 182 pages.

Les travaux de géomorphologie sur l'île de Sumatra sont rares. Jusqu'à la parution de ce livre la principale source, vieille de près de 25 ans, demeurait celle d'un géologue, Van Bemmelen (1949).

Grâce à l'assistance de chercheurs indonésiens, de 1949 à 1957, Verstappen a pu effectuer plusieurs expéditions sur le terrain. Mais il n'a pu visiter adéquatement toutes les régions. Ce fut le cas en particulier de la province à statut spécial, Atjeh, qui à l'époque était en état de demi-insurrection. Malgré de tels problèmes d'ordre politique et même dans certains cas d'ordre technique mais s'expliquant par l'histoire politique du pays (l'infrastructure routière ayant été développée selon le modèle classique colonial, c'est-à-dire ne desservant adéquatement que les zones intéressantes pour l'exploitation économique au profit de la métropole, plusieurs régions sont souvent peu accessibles), l'auteur est parvenu à présenter un riche dossier de la géomorphologie de la 2e plus grande île du monde malais, la 6e au monde.

L'ouvrage est divisé en 5 parties importantes : la première traite des îles attenantes à Sumatra du côté de la plateforme de la Sonde, les trois suivantes, de Sumatra méridional, central et septentrional, et la 5e des îles de l'océan Indien, situées sur un réseau de sommets marins parallèles à la grande île. Le travail est richement illustré de remarquables photos, croquis et cartes dont une tout à fait exceptionnelle présentant une synthèse des informations géomorphologiques.

Une remarque s'impose quant à l'importance de tels travaux scientifiques. En effet, Sumatra compte parmi les terres du monde sous-développé les plus efficacement pillées (pétrole, gaz naturel, bois, etc.) par les classes dominantes locales, de collusion avec le capitalisme mondial. Or, comme il est important de le rappeler, l'efficacité du pillage économique est assurée, entre autres mesures, par un contrôle serré, dosé, de l'information. N'est-il pas étrange que la région faisant à l'heure actuelle l'objet des plus importantes recherches et découvertes (pétrole et gaz naturel) et déjà d'investissements massifs, soit la moins bien couverte dans cette étude ? Non, il n'y a là rien d'étrange. Le pillage des ressources doit s'appuyer sur un monopole de l'information. Dans ce cas-ci il s'agit de Pertamina et de Mobil Oil qui « mettent en valeur » le nord de l'île.

Le travail de Verstappen est important bien sûr. Mais on peut être assuré qu'une bonne partie des connaissances sur Sumatra ne s'y trouvent pas. Il est possible, sinon probable, que ceci soit hors du contrôle de l'auteur. Mais en ce qui concerne le pillage du Tiers-Monde, la conséquence demeure la même.

Rodolphe DE KONINCK  
*Département de géographie*  
*Université Laval*

## POPULATION

KLATZMANN, Joseph (1975) **Nourrir dix milliards d'hommes ?** Paris, Presses universitaires de France. 272 p. Collection SUP « Le géographe » No 16. 37 FF.

Le moindre regard porté sur les pays en voie de développement témoigne d'une inquiétude croissante devant la famine qui menace dès maintenant plusieurs centaines de millions d'êtres humains.

Cet ouvrage propose d'abord un contact de la situation de l'alimentation dans le monde (besoins alimentaires, typologie de l'alimentation calculée d'après les moyennes nationales) et une analyse des deux facteurs du niveau alimentaire que sont la population et la production agricole.

Ces données permettent de mieux apprécier les menaces qui pèsent sur l'alimentation (dangers de certaines méthodes ultra-modernes d'agriculture, illusions sur les aliments d'origine non-agricole . . .). Si donc l'agriculture reste le grand fournisseur d'aliments, elle n'en réclame pas moins, pour augmenter son rendement, des engrais et des pesticides toujours plus efficaces. Dans cette perspective, l'essentiel reste d'assurer la meilleure exploitation des ressources naturelles comme la terre et l'eau (l'exemple israélien est, à cet égard, révélateur), d'augmenter la productivité et d'améliorer les techniques, de vaincre les obstacles humains.

Aussi, est-il vital pour l'auteur, de promouvoir une meilleure gestion des ressources agricoles, de régler les mécanismes du marché mondial et d'approfondir la coopération internationale afin qu'il soit effectivement possible de nourrir dix milliards d'hommes.

#### *Communiqué*

**FORTIN, G., éd. (1973) Les migrations : le mouvement pendulaire dans la zone métropolitaine de Montréal.** Montréal, Institut national de la recherche scientifique-urbanisation. 120 p., 34 pl., 29 tabl. 12 fig. Projet Simlom.

Cet ouvrage se situe à mi-chemin entre le livre et l'atlas. Il contient une mine d'informations sur un sujet jusqu'ici peu étudié au Québec : les mouvements pendulaires en milieu métropolitain. L'étude fait partie d'un projet plus vaste visant à comprendre le fonctionnement du marché du logement dans la zone métropolitaine de Montréal (projet Simlom).

Le format de l'ouvrage est conditionné par une forte préoccupation méthodologique. Les auteurs ont voulu mettre au point une méthode dite « géocartographique » où la carte est utilisée « à la fois comme outil de travail et comme instrument de synthèse » (p. 12). Les titres des chapitres traduisent l'accent mis sur la forme plutôt que le fond : « Méthodologie », « Exploitation du registre statistique », « Exploitation du registre cartographique ».

Les cartes et tableaux résumant les résultats d'une enquête faite auprès de 1501 ménages. L'échantillon fut soigneusement stratifié selon les dimensions écologique, socio-économique et ethnique, et les résultats sont la plupart du temps présentés séparément pour ceux qui ont déménagé (583 ménages) et ceux qui n'ont pas déménagé (918 ménages) entre mai 1969 et 1972. Ceci n'est pas toujours le cas dans les études de ce genre. L'analyse de la relation lieu de résidence — lieu de travail est faite à trois échelles spatiales : la zone métropolitaine, trois couronnes de densité centrées sur le CDA, et les zones de résidence au nombre de huit. À la première échelle, le besoin de proximité entre lieu de travail et lieu de résidence est beaucoup plus grand au centre que vers la périphérie. À la deuxième échelle, le niveau socio-économique atténue l'effet du facteur de proximité dans le choix de la localisation résidentielle, et à la troisième, les ménages qui ont déménagé sont beaucoup plus dépendants de la proximité au lieu de travail que ceux qui n'ont pas déménagé.

Une série de variables sont ensuite mises en relation avec les mouvements pendulaires : âge, type d'immeuble occupé, statut d'occupation (propriétaire ou locataire), revenu, mobilité résidentielle, etc . . . Les mouvements pendulaires sont ensuite carto-

graphiés en détail pour chacune des huit zones de résidence selon que les ménages ont déménagé ou pas.

En somme, le document intéressera un public nombreux. Sa facture très soignée et la pertinence de ses descriptions font en sorte que le « chercheur » et le « décideur » y trouveront leur profit. Le premier y verra une source de matériaux pouvant conduire à des comparaisons et à des analyses plus poussées. Le second pourra davantage tenir compte dans ses décisions des comportements observés ici chez les usagers de la ville.

Paul Y. VILLENEUVE  
*Ministère d'État chargé des  
Affaires urbaines, Ottawa*