

ALLAIN, Rémy (2004) *Morphologie urbaine. Géographie, aménagement et architecture de la ville*. Paris, Armand Colin, 256 p. (ISBN 2-200-26262-0)

Geneviève Vachon

Conflits, Proximité, Coopération

Volume 49, Number 138, décembre 2005

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/012570ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/012570ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Vachon, G. (2005). Review of [ALLAIN, Rémy (2004) *Morphologie urbaine. Géographie, aménagement et architecture de la ville*. Paris, Armand Colin, 256 p. (ISBN 2-200-26262-0)]. *Cahiers de géographie du Québec*, 49(138), 438–439. <https://doi.org/10.7202/012570ar>

ALLAIN, Rémy (2004) *Morphologie urbaine. Géographie, aménagement et architecture de la ville*. Paris, Armand Colin, 256 p. (ISBN 2-200-26262-0)

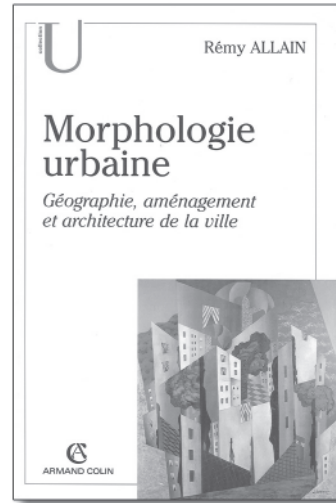
Cet ouvrage, plutôt manuel que traité, porte sur la forme des villes et de leurs périphéries. Il comporte dix chapitres relativement courts et bien illustrés.

D'emblée, l'auteur spécifie que la mission de son manuel est d'expliquer simplement les composantes d'une étude morphologique à partir d'une approche systémique d'emboîtement d'échelles de lecture. Les trois premiers chapitres examinent la forme et les logiques urbaines à plus grande échelle en exposant des principes géomorphologiques plus généraux. Le cœur du livre (chapitres 4 à 7) propose l'analyse des différents éléments du système (ou de la grammaire) morphologique – maillage et voies, îlots et parcelles, tissus et types bâtis, espaces publics – à la manière de plusieurs ouvrages de référence en morphologie. Enfin, les trois derniers chapitres examinent différentes logiques et dynamiques de transformation morphologique, de la verticalisation à la densification, en passant par l'étalement et le renouvellement urbain. En constatant avec justesse que les analyses morphologiques se sont traditionnellement penchées sur les quartiers anciens, l'auteur aborde l'ensemble des paysages urbains, incluant les territoires *rurbains*.

Comme l'indique le sous-titre, cet ouvrage aborde la morphologie du point de vue croisé de la géographie, de l'aménagement et de l'architecture. Il est par conséquent plus généraliste que les traités de typomorphologie dans la lignée de l'école italienne.

Contrairement à plusieurs ouvrages français, ce livre comporte une grande quantité d'exemples contemporains, puisés tant en Europe qu'en Amérique du Nord, en Australie et en Asie, pour illustrer la plupart des notions et des processus. D'ailleurs, l'auteur saute d'un continent à l'autre avec aisance, même si les réalités politiques, réglementaires, culturelles et socio-économiques sont beaucoup plus complexes que ne peuvent le laisser transparaître quelques cas succincts. L'auteur prend également la peine d'inclure, en italique, les noms anglais de plusieurs concepts usuels qui ne trouvent pas toujours leur juste équivalent dans les textes français.

Les étudiants en géographie, en aménagement et en architecture trouveront dans cet ouvrage des définitions claires de plusieurs notions utilisées pour décrire la forme des villes et leurs processus de transformation. Ils y trouveront également plusieurs questions pertinentes sur le futur des villes et des périphéries, dans une perspective d'aménagement viable. Ces questions abordent notamment l'importance des valeurs foncières dans l'évaluation de la qualité du développement contemporain, la nécessité de trouver des solutions durables de requalification pour des villes et des quartiers plus compacts, etc.



La bibliographie, comme le reconnaît lui-même l'auteur, n'est pas exhaustive. Elle comporte des ouvrages de base plus ou moins récents, surtout européens (les travaux d'Anne Vernez-Moudon, aux États-Unis, ne sont pas mentionnés). Des suggestions de textes récents supplémentaires, en notes de bas de page, auraient été utiles pour aiguiller le lecteur étudiant ou chercheur qui voudrait approfondir certaines notions. La plupart des illustrations sont des schémas conçus par l'auteur, assortis d'autres images puisées dans des ouvrages classiques.

Cet ouvrage général sur la forme des villes, qui affiche une filiation avec la géographie urbaine, sera utile aux étudiants et aux professionnels dont la formation inclut peu de notions et d'outils d'analyse morphologiques. Mais la contribution la plus importante de ce manuel est de fournir aux aménagistes une approche simple et complémentaire qui se fonde sur l'importance des liens entre la connaissance et l'intervention, entre l'analyse morphologique et le projet urbain.

Geneviève Vachon
Université Laval

DAMAS, David (2002) *Arctic Migrants / Arctic Villagers. The Transformation of Inuit Settlement in the Central Arctic*. Montréal et Kingston, McGill-Queen's University Press, 277 p. (ISBN 0-7735-2404-5)

Alimenté en partie par des travaux de terrain effectués entre 1960 et 1968, le sujet de David Damas est pourtant plus que jamais d'actualité: son étude se penche sur les pratiques, les politiques et les intentions du gouvernement fédéral en ce qui a trait au regroupement et à la centralisation des campements inuits en Arctique central au cours des années 1950 et 1960. On sait que la Commission royale sur les peuples autochtones (1994) avait vu cette période d'un œil critique. Plus récemment, en mars 2005, l'assemblée législative du Nunavut votait à l'unanimité en faveur d'une enquête publique sur la Gendarmerie royale du Canada, soupçonnée d'avoir procédé à une campagne systématique visant à abattre les chiens de traîneau si chers aux Inuits. Parce que ces animaux étaient indispensables à la chasse, mais aussi porteurs d'une riche tradition culturelle, ces événements ont été perçus par plusieurs des communautés affectées comme une stratégie du gouvernement pour accélérer leur sédentarisation. En exigeant une enquête, les élus du Nunavut souhaitent mettre en lumière non seulement les détails historiques, mais aussi la complexité du malentendu culturel qui entoure cet épisode de la relation entre le gouvernement fédéral et les habitants de l'Arctique central canadien.

