

**FLAGEOLLET, Jean-Claude (2010) *Le réchauffement climatique en Europe. Depuis quand ? Pourquoi ?* Éditions de Boeck, Université, Bruxelles, 140 pages (ISBN 978-2-8041-6227-6)**

Nathalie Barrette

Volume 55, Number 155, September 2011

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1007391ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1007391ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Barrette, N. (2011). Review of [FLAGEOLLET, Jean-Claude (2010) *Le réchauffement climatique en Europe. Depuis quand ? Pourquoi ?* Éditions de Boeck, Université, Bruxelles, 140 pages (ISBN 978-2-8041-6227-6)]. *Cahiers de géographie du Québec*, 55(155), 313–314. <https://doi.org/10.7202/1007391ar>

La dernière partie du livre est composée, d'une part, d'un survol de l'histoire de l'urbanisme moderne de Cerda à nos jours et, d'autre part, de trois essais sur la réanimation et la restauration du patrimoine bâti. Dans le premier texte, Corboz revient sur un thème déjà abordé plus tôt, celui de la mort de la ville et de la naissance de l'hyperville, un réseau urbain régional ou même national sans véritable centralité et dont l'ordre se situe dans des processus de structuration et non dans une quelconque harmonie spatiale ou architecturale. Dans les trois autres textes, il passe du descriptif au normatif et contribue à une théorie de la restauration.

Le livre est un bel ouvrage, tant par son contenu que par sa forme. Son seul défaut est l'existence de chevauchements évidents entre certains essais ; le livre ne perdrait rien à sa valeur si les chapitres II, VI et XII ne s'y trouvaient pas. Mais en général, le lecteur trouvera dans ce recueil une excellente introduction à l'œuvre d'un érudit, ainsi que des études empiriques fascinantes et des idées provocatrices sur la ville en devenir.

Raphaël Fischler  
École d'urbanisme  
Université McGill

---



**FLAGEOLLET, Jean-Claude (2010) *Le réchauffement climatique en Europe. Depuis quand ? Pourquoi ?* Éditions de Boeck, Université, Bruxelles, 140 pages (ISBN 978-2-8041-6227-6)**

Depuis les années 1980, les ouvrages scientifiques consacrés aux changements climatiques ont déferlé sur le marché du livre. Celui de Jean-Claude Flageollet, intitulé *Le réchauffement climatique en Europe. Depuis quand ? Pourquoi ?* se distingue des précédents de deux façons : il se limite, sur le plan géographique, à l'Europe et son analyse se concentre sur les changements climatiques déjà observés. En fait, l'objectif de cet ouvrage est d'examiner avec attention ce qui s'est passé en Europe en matière de réchauffement climatique au cours des trois derniers siècles.

Dans son tout premier chapitre, Jean-Claude Flageollet, amorce son analyse en utilisant les séries de données de températures les plus fiables et les plus longues possible. À cette fin, il concentre son analyse sur les données de températures atmosphériques provenant d'une dizaine de stations européennes et laisse de côté les températures reconstruites à partir de mesures indirectes (par exemple les cernes de croissances des arbres). Il s'attarde à l'analyse des données de températures moyennes à l'échelle annuelle, mais aussi à



l'échelle saisonnière, mensuelle et journalière. Rarement, un auteur aura présenté une étude aussi exhaustive des séries de données de température. Chaque graphique ou tableau est décortiqué, analysé avec un souci presque excessif du détail. Cette attention permet une discussion basée sur des arguments scientifiques solides évitant ainsi tout dérapage vers un discours empreint de polémique, glissement si souvent réalisé dans les ouvrages portant sur les changements climatiques.

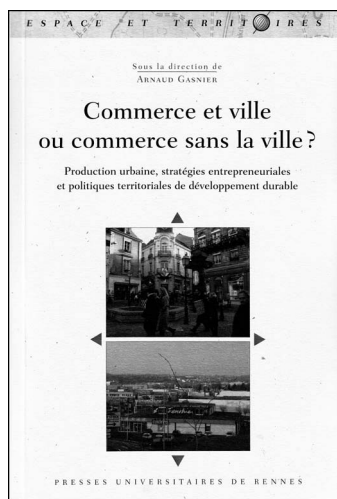
Dans les chapitres suivants, l'auteur se concentre sur les agents du réchauffement. Il scrute avec détails les différents forçages climatiques qui pourraient expliquer l'évolution récente du climat en les confrontant aux courbes de température présentées dans le chapitre précédent. Il passe en revue les variations enregistrées au niveau de l'énergie solaire (taches et irradiance), du géomagnétisme, des concentrations de gaz à effet de serre et des aérosols d'origine volcaniques et anthropiques. Il termine en insistant sur l'importance et le rôle joué par l'oscillation nord-atlantique dans l'évolution du climat en Europe.

Le dernier chapitre offre certainement les résultats les plus intéressants. L'auteur y présente un bilan des causes de l'évolution des températures moyennes annuelles en Europe depuis les trois derniers siècles. Il procède au découpage de la période s'étalant de 1706 à 2008 et énonce pour chacune des périodes les causes du réchauffement ou du refroidissement observé.

L'auteur vise un public élargi, mais le niveau d'analyse en profondeur peut parfois en décourager quelques-uns. Cet ouvrage est exemplaire sur le plan de la rigueur scientifique. Nul doute que l'auteur n'a pas voulu verser dans le sensationnaliste, mais a plutôt cherché en toute objectivité à comprendre l'ampleur et les causes de l'évolution du climat européen. Finalement, l'auteur répond à la gourmandise des spécialistes du domaine en offrant une abondante bibliographie.

À quand ce même genre d'ouvrage pour le continent américain? L'appel est lancé!

Nathalie Barrette  
Département de géographie  
Université Laval



**GASNIER, Arnaud (dir.) (2010) *Commerce et ville ou commerce sans la ville? Production urbaine, stratégies entrepreneuriales et politiques territoriales de développement durable*. Rennes, Presses universitaires de Rennes, 298 p. (ISBN 978-2-7535-1209-2)**

Les membres de la Commission de géographie des activités commerciales du Comité national français de géographie sont très actifs; ils organisent deux à trois colloques par année, à peu près tous publiés. Ce recueil, paru tout juste une année après un colloque tenu au Mans, est fidèle à la tradition par son caractère très actuel, son souci d'empirisme et le recours à des chercheurs d'expérience pour les textes d'introduction et de conclusion des thèmes abordés. La question centrale, à savoir la contribution du commerce à la ville durable, est sans conteste une question qui méritait une analyse approfondie, et la trentaine de