

Beck, B. F. et Wilson, W. L., dit. (1987): *Karst Hydrogeology: Engineering and Environmental Applications*. A. A. Balkema, Rotterdam, vii + 467 p., 259 fig., 22 tabl., 21,5 x 28,5, 52,50 \$ US.

Jean-Marie M. Dubois and Danielle Côté

Volume 42, Number 3, 1988

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/032747ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/032747ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Les Presses de l'Université de Montréal

ISSN

0705-7199 (print)

1492-143X (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Dubois, J.-M. M. & Côté, D. (1988). Review of [Beck, B. F. et Wilson, W. L., dit. (1987): *Karst Hydrogeology: Engineering and Environmental Applications*. A. A. Balkema, Rotterdam, vii + 467 p., 259 fig., 22 tabl., 21,5 x 28,5, 52,50 \$ US.] *Géographie physique et Quaternaire*, 42(3), 344–345.
<https://doi.org/10.7202/032747ar>

à voir les multiples façons dont sont constitués les tableaux et les figures. C'est agaçant, mais c'est aussi sûrement pour cette raison que l'ouvrage n'est pas trop cher.

Les articles sont courts (6 à 7 p. en moyenne); ils renferment peu de tableaux, un pour 3 ou 4 articles, et un bon nombre de figures, 4 en moyenne. La conférence s'étant tenue à Orlando, il n'est pas étonnant que 83 % des auteurs soient états-uniens; les autres proviennent d'un petit nombre de pays: par ordre d'importance, l'Afrique du Sud, la Grande-Bretagne, la Yougoslavie, la Grèce, l'Espagne, l'Autriche et l'Arabie Saoudite. Il est tout de même surprenant qu'il n'y ait aucune contribution de Belgique, de France, d'Italie, du Canada ou de l'U.R.S.S. Étant donné le sujet, il y a là une grave lacune, d'autant plus que 70 % des États-Uniens ne citent que les ouvrages de leur pays et que 90 % ne consultent que des ouvrages écrits en anglais. En fait 11 % à peine des auteurs présentent une bibliographie vraiment internationale; parmi eux, un seul est des États-Unis. Trois auteurs citent des articles en français.

Les trois premières parties portent sur les cuvettes karstiques: études régionales, de cas ou géophysiques. Deux autres parties portent sur la circulation et la pollution des eaux en milieu karstique. Enfin, dans les deux dernières parties, on étudie différents problèmes d'aménagement ou d'ingénierie reliés à la mise en valeur des zones karstiques.

Le contenu général de l'ouvrage est fondé sur les différents problèmes d'ingénierie liés au domaine karstique. Malgré certains rappels théoriques, l'ensemble demeure en soi un document d'étude de cas pratiques. Les méthodes de terrain sont ici enrichies par les acquis fondamentaux des différentes disciplines.

Les composantes des différents chapitres respectent assez bien le titre, mais leur contenu apporte peu de nouveau, mis à part les explications sur les processus ou l'analyse des formes. Le lecteur ne doit donc pas s'attendre à trouver une synthèse sur les paysages karstiques, mais plutôt un aperçu des phénomènes karstiques et des problèmes environnementaux associés aux études de cas.

La plus intéressante série de chapitres (chap. 1 à 3) va à l'essentiel et permet de comprendre le fonctionnement des processus de la géomorphologie karstique à travers différentes études reliées aux dolines, qui décrivent des cas relativement originaux relatifs au développement ou à la formation des dolines. La partie technique du chapitre 3 sur les études géophysiques des dolines permet de constater la diversité et l'efficacité de méthodes comme la réflectométrie, le radar, la

1. Vita-Finzi, C., 1969. *The Mediterranean Valleys, Geological changes in Historical Times*. Cambridge University Press, 140 p., 43 fig.

BECK, B. F. et WILSON, W. L., édit. (1987): ***Karst Hydrogeology; Engineering and Environmental Applications***. A. A. Balkema, Rotterdam, vii + 467 p., 259 fig., 22 tabl., 21,5 × 28,5, 52,50 \$ US.

Cet ouvrage présente les comptes rendus de la Second Multidisciplinary Conference on Sinkholes and the Environmental Impacts of Karst tenue du 9 au 11 février 1986 à Orlando, en Floride. Ces comptes rendus, rapidement publiés (non sans conséquences), ont été édités sous l'égide du Florida Sinkhole Research Institute de l'University of Central Florida.

Le volume est composé uniquement de 63 articles et d'une table des matières. Des index thématique et terminologiques auraient été les bienvenus. Outre l'article sur le karst chinois par Yuan Daoxian, auteur invité, l'ouvrage est divisé en sept parties très inégales, comprenant entre 4 et 14 articles. L'ensemble du volume ni aucune de ses parties n'est commenté de sorte que l'on ne connaît pas leur objectif de façon précise.

La reliure est solide, mais la typographie et la qualité de l'impression varient d'un texte à l'autre. De plus, certains textes ne sont pas justifiés, alors que la majorité le sont. Il y a donc un manque flagrant d'homogénéité et il est clair que les responsables s'en sont remis aux auteurs pour la présentation, surtout

réflexion sismique ou l'électrolyte dans les recherches reliées entre autres à l'hydrogéologie. Ce chapitre montre également que les connaissances sont beaucoup plus avancées qu'on peut le croire, notamment celles des ondes radar.

Les chapitres 4 à 7 traitent des applications environnementales. On y aborde la pollution des eaux souterraines, le drainage et les inondations, la planification dans le développement des terrains karstiques et les solutions pour remédier aux problèmes d'ingénierie.

Dans l'ensemble les articles sont assez décevants puisqu'ils n'apprennent rien au spécialiste du karst. L'ouvrage s'adresse plutôt à la vaste clientèle des étudiants, des professeurs et des professionnels qui ont certaines connaissances de base. Il offre une synthèse intéressante, même si certains articles ne comprennent pas de rappel de ces connaissances de base. En outre, plusieurs résumés rendent mal le contenu des articles et encore moins les points importants des conclusions.

L'achat de cet ouvrage est justifié par la variété des études qu'il contient et qui représentent une banque de cas facilement accessibles.

Jean-Marie M. DUBOIS et Danielle CÔTÉ
Université de Sherbrooke