Document generated on 04/24/2024 2:27 a.m.

Géographie physique et Quaternaire

Tooley, Michael J. et Jelgersma, Saskia, édit. (1992). *Impacts of Sealevel Rise on European Costal Lowlands*. Institute of British Geographers, Special Publication series, n° 27, Blackwell, Oxford, xv + 267 p., 84 fig., 6 tabl., 8 pl., 17 x 24 cm, 74,95$ US. ISBN 0-631-181183-0.

Brigitte Dagneau and Jean-Marie M. Dubois

Volume 47, Number 2, 1993

URI: https://id.erudit.org/iderudit/032954ar
DOI: https://doi.org/10.7202/032954ar

See table of contents

Publisher(s)

Les Presses de l'Université de Montréal

ISSN

0705-7199 (print)
1492-143X (digital)

Explore this journal

Cite this review

Dagneau, B. & Dubois, J.-M. M. (1993). Review of [Tooley, Michael J. et Jelgersma, Saskia, édit. (1992). *Impacts of Sealevel Rise on European Costal Lowlands*. Institute of British Geographers, Special Publication series, n° 27, Blackwell, Oxford, xv + 267 p., 84 fig., 6 tabl., 8 pl., 17 x 24 cm, 74,95$ US. ISBN 0-631-181183-0.] *Géographie physique et Quaternaire*, *47*(2), 246–246. https://doi.org/10.7202/032954ar

Tous droits réservés © Les Presses de l'Université de Montréal, 1993

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

https://www.erudit.org/en/

TOOLEY, Michael J. et JELGERSMA, Saskia, édit. (1992). ***Impacts of Sea-level Rise on European Coastal Lowlands.*** Institute of British Geographers, Special Publication series, n° 27, Blackwell, Oxford, xv + 267 p., 84 fig.. 6 tabl., 8 pl., 17 × 24 cm, 74,95$ US. ISBN 0-631-18183-0.

Cet ouvrage collectif donne suite au Workshop on Interrelated Bioclimatic and Land-use Change, qui s'est tenu à Noodwijkerhout, aux Pays-Bas, en 1987. Il représente aussi une contribution au travail de la Commission sur les lignes de rivage au Quaternaire de l'INQUA et certaines des conclusions de *Climate Change : The Intergovernmental Panel on Climate Change Scientific Assessment* (Houghton *et al.*, 1990) y ont été intégrées. L'objectif est d'évaluer les conséquences d'une hausse du niveau marin sur les côtes européennes, avec des exemples de la mer du Nord, de la Manche et de la Méditerranée. Les auteurs croient que leurs découvertes et leurs prévisions sont d'un intérêt majeur pour l'avenir des côtes de l'Europe et de leur développement.

Le sujet a certainement une importance à l'échelle mondiale, puisque près de la moitié de la population de la planète vit sur des côtes susceptibles d'être inondées lors d'une hausse d'à peine quelques mètres du niveau des mers. Ces côtes, sensibles à une érosion accélérée, pourront éprouver des tempêtes plus dévastatrices. Les embouchures des cours d'eau risquent d'être métamorphosées, les puits d'eau, de recevoir des intrusions salines et les infrastructures côtières, de subir des dommages.

Les deux responsables de l'ouvrage, Tooley et Jelgersma, chercheurs reconnus, ont été secrétaire et présidente de la Commission sur les lignes de rivage au Quaternaire. Les autres collaborateurs sont originaires de Belgique, des Pays-Bas, de France, de Grande Bretagne, d'Espagne et d'Italie. Le livre est bien présenté, avec une couverture attrayante, et sa reliure est robuste. L'impression est soignée, même si on note ici et là quelques erreurs typographiques. Les belles planches couleurs sont réunies en un cahier au milieu de l'ouvrage, donc d'accès facile. Tous les auteurs ont utilisé de système métrique, mais pas toujours de façon intégrale. En information liminaire manque la liste des figures et tableaux.

L'ouvrage est divisé en onze chapitres dont le premier et le dernier servent d'introduction et de conclusion. À la fin de chacun des chapitres apparaît la liste des références bien choisies et rarement plus vieilles que 1970. À la fin de l'ouvrage, on donne l'adresse des collaborateurs, l'index des auteurs cités et les index thématique et toponymique.

Tolley et Jelgersma ont rédigé l'introduction et la conclusion et y font le point sur l'état actuel des côtes et sur leur évolution à venir. Ils mettent l'accent sur les hausses des températures et la hausse du niveau marin. En introduction, ils divisent les pays côtiers en trois zones : 1) les côtes de l'Atlantique, de la mer du Nord et de la mer d'Irlande ; 2) les côtes de la mer Baltique et 3) les côtes de la Méditerranée. Les responsables insistent sur la nécessité de mettre sur pied des stratégies nationales pour la protection des aménagements actuels et la planification des futurs aménagements, en prévision d'une hausse du niveau marin.

Des divers exemples présentés, aucun ne traite des régions de la mer Baltique, de la mer d'Irlande ou de la côte atlantique de la France et du Portugal. Par contre, on a trop mis l'accent sur la Grande-Bretagne et les Pays-Bas qui sont étudiés en introduction et dans plus d'un chapitre.

Tous les chapitres comprennent une introduction et une conclusion, une description générale de la géographie et de la géomorphologie, ainsi que des données sur les vents, les marées et les tempêtes. Ils comprennent tous une partie sur les conséquences possibles d'une hausse du niveau marin et sur les stratégies d'intervention possibles.

La région de la mer du Nord est traitée aux chapitres 2 à 5 (Pays-Bas, Belgique, Grande-Bretagne). Des deux chapitres sur les Pays-Bas (2 et 5), le premier comprend essentiellement des données sur les niveaux moyens des marées et fait l'historique de leur acquisition, tandis que le deuxième traite des causes des hausses du niveau marin (actuelles et à venir). On aurait eu avantage à faire suivre ces deux chapitres pour permettre une vue globale. Le chapitre 4 traite de la région appelée The Wash et le chapitre 3 traite de l'importance des conséquences des aménagements domiciliaires et touristiques sur les côtes de la Belgique.

Les chapitres 6 à 8 traitent de régions à l'ouest de la Méditerranée, en Espagne (6) et en France (7) et 8). Le chapitre 6 étudie les régions plus sensibles, en particulier le delta de l'Ebre et les chapitres 7 et 8 traitent du golfe du Lion. On aborde de façon plus détaillée le delta du Rhône au chapitre 7 et de façon plus générale au chapitre 8, en englobant tout le secteur du golfe du Lion et les activités côtières passées et actuelles.

Au chapitre 9, on traite de l'est de la Méditerranée européenne et nord-africaine. On y fait la description des principaux ensembles, deltas et lagunes, et plus particulièrement du delta du Nil et de la côte nord-ouest de l'Adriatique. Le chapitre 10 porte sur la côte atlantique, soit le sud-ouest de l'Espagne avec des détails précis sur trois secteurs.

Le style d'écriture varie bien sûr beaucoup, mais dans l'ensemble, la lecture est facile. Il y a cependant redondance au sujet de la hausse des températures en raison de la présence des gaz à effet de serre, ce qui est lassant à la longue. Malgré certaines lacunes, on acquiert une connaissance générale des côtes européennes, en dépit des secteurs négligés, et on comprend mieux les conséquences d'une éventuelle hausse du niveau marin. Cependant, nous émettons des réserves quant à la prétention des auteurs sur les «prédictions » que renferme le livre. En raison de son prix élevé, l'ouvrage intéressera davantage les professeurs et les spécialistes.

Brigitte DAGNEAU et
Jean-Marie M. DUBOIS
Université de Sherbrooke

Référence

Houghton, J.T., Jenkins, G.J. et Efhraums, J.J., édit., 1990. Climate change : The IPCC Scientific Assessment. Cambridge University Press.