

## La traverse de la rivière de la Petite Vallée : une épopée remontant à 1858

Jacques Bouchard

Volume 58, Number 2 (201), August–November 2021

1 001 Traverses d'eau

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/96300ac>

[See table of contents](#)

### Publisher(s)

Musée de la Gaspésie

### ISSN

1207-5280 (print)

2561-410X (digital)

[Explore this journal](#)

### Cite this article

Bouchard, J. (2021). La traverse de la rivière de la Petite Vallée : une épopée remontant à 1858. *Magazine Gaspésie*, 58(2), 8–9.



## LA TRAVERSE DE LA RIVIÈRE DE LA PETITE VALLÉE : UNE ÉPOPÉE REMONTANT À 1858

Georges Brousseau et son épouse Marie-Thémise Boulet, avec leurs trois enfants Georgianna, Auguste et Victoria, s'installent à l'embouchure de la rivière de la Petite Vallée au printemps de 1858. À l'arrivée de l'hiver, c'est le retour à Montmagny. La pêche a été assurément bonne, car dès l'année suivante, ils sont de retour avec François Boulet (frère de Marie-Thémise), son épouse Louise Langlois et leurs enfants Louise, Alphonsine et Emma. Chaque famille prend racine d'un côté de la rivière et c'est le début d'un charmant petit village.

Jacques Bouchard

Capitaine (retraité) et résident de Petite-Vallée

La traversée de la rivière cause déjà un problème. Se voiser demande alors l'utilisation d'un petit bateau. Qu'à cela ne tienne, la débrouillardise de ces vaillants pionniers les incite à construire, vers 1860, « un pont rudimentaire fait d'un pavé de billots de cèdre reposant sur deux arbres déracinés par la rivière au printemps et suffisamment longs pour rejoindre les deux rives »<sup>1</sup>.

À cette époque, le côté nord de la Gaspésie n'est desservi par aucun chemin public. Vers 1860, les plans de ce qui sera connu comme le « chemin maritime » sont effectués

par Charles Baillairgé, architecte, arpenteur et ingénieur de Québec. Quelques années plus tard, en 1869-1870, l'arpenteur Antoine-Étienne Painchaud en fera le tracé. La côte du Quai, qui existe encore, aurait constitué la localisation de ce premier chemin. C'est donc dire que cette voie de communication terrestre aurait été située au nord de la route 132 actuelle.

### QUATRE PONTS EN PRÈS DE 65 ANS

Pendant ce temps, le pont initial est victime de l'usure du temps. Ainsi,

en 1890, un nouveau pont est construit au même endroit. Plus large et moderne, il sera doté d'une rambarde de chaque côté et d'un pavé plus uni en planches d'épinette de 15 x 15 cm (6 x 6 po). Cette infrastructure rudimentaire sera même témoin de la venue des tout premiers véhicules automobiles, leur assurant une traversée sécuritaire de ce cours d'eau. Il rendra toutefois l'âme et sera remplacé en 1922 par un pont couvert à l'emplacement actuel de la route nationale 132.

Ce nouveau pont Taschereau, ainsi nommé en l'honneur du premier



Nouveau pont à la suite de l'écroulement du pont couvert, 1953.

ANQ Québec. E6,S7,SS1,P96418

ministre libéral du Québec, Louis-Alexandre Taschereau, sera l'une des 1 000 constructions de ce genre érigées au Québec entre le début du 20<sup>e</sup> siècle et 1958. « Pourquoi avoir choisi de couvrir les ponts? Par souci d'économie. Les ponts et ponceaux en bois duraient rarement plus de 20 ans, alors qu'une

structure en bois, à l'abri sous un toit et un lambris, a une longévité qui se compte en siècle! »<sup>2</sup> De plus, les ponts couverts permettent d'éviter que la neige recouvre la route, et que la vapeur d'eau gèle et forme une couche de glace en hiver. Dans le cas du pont Taschereau de Petite-Vallée, ce ne sera pas en siècle, mais à peine quelques décennies, car dès 1952, il s'effondre. La légende veut que tante Emma Côté (Brousseau) aurait eu une peur terrible de le traverser, « surtout lorsqu'il y avait un mort dans le village »<sup>3</sup>.

Quelques semaines plus tard, une nouvelle construction s'amorce. Cette fois-ci, le pont neuf sera soutenu par des piliers en acier, mais il sera remplacé dès 1954. En effet, pour des raisons encore obscures, l'ensemble de cette infrastructure a dû être relevé d'environ 4 mètres

(13 pieds) et les piliers d'acier remplacés par du béton à base de ciment.

C'est ainsi que, jour après jour, des centaines d'automobilistes et de piétons utilisent l'actuel pont de Petite-Vallée sans se rendre compte du progrès survenu depuis l'ouvrage d'origine de Georges Brousseau et de son beau-frère François Boulet.

Remerciements aux Archives nationales du Québec qui ont mis gracieusement à disposition leurs photographies.

#### Notes

1. Jean-Claude Lebreux, *Entre l'étrave et l'étambot*, Petite-Vallée, Société de développement de l'Estran, 2003, 216 p.
2. Mélissa Bradette, « Les ponts couverts : plus de 135 ans d'histoire et de mise en service », Université du Québec à Chicoutimi, Réseau Espace-bois, 23 octobre 2015.
3. Lebreux, *Op. cit.*, p. 162.

## Adieu vieux pont couvert

Jean-Claude Lebreux

Auteur de la publication sur l'histoire de Petite-Vallée  
*Entre l'étrave et l'étambot*, et originaire de ce village

Adieu... souvenirs... craquements... histoires d'amour  
Adieu... vieux pont... vieilles planches... vieux pavé  
Adieu... fantômes... loups-garous... chauve-souris...  
Adieu mon vieux pont! Repose en paix chez les oubliés

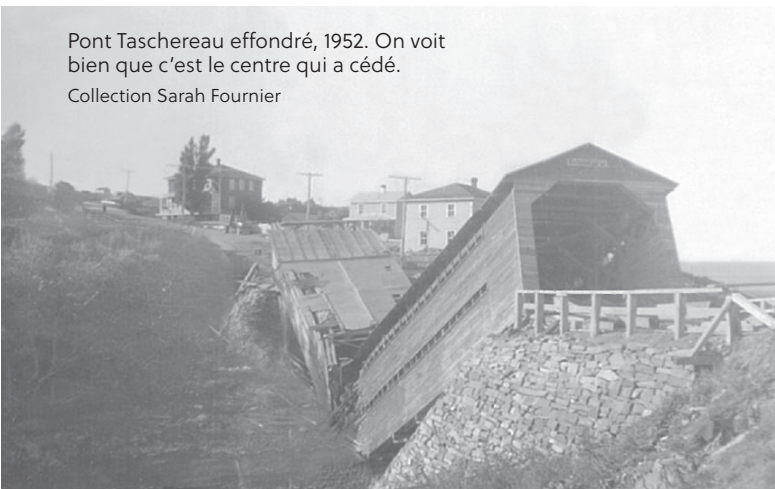
C'était en 1952, on procédait pour la première fois à l'asphaltage de la route du côté nord de la Gaspésie. L'opérateur de l'épandeur a eu la frousse de sa vie! Sans se soucier de la capacité portante du pont couvert qui relie les deux rives de la rivière, il s'y dirige. À peine engagé sur

la traverse, le vieux pont craque, se lamente, pleure, plie en deux et se retrouve au fond du précipice. Heureusement, l'opérateur s'en sort sans blessure et c'est avec soulagement qu'on le voit gravir la carcasse et sortir de lui-même du côté est de la rivière. J'étais moi-même présent avec une bonne partie du village rassemblée près du pont vu l'ampleur de l'évènement.

Durant la reconstruction du pont, afin de ne pas paralyser la circulation, on utilise la route des pêcheurs et celle du quai qu'on relie par un petit pont temporaire à l'endroit exact où Georges Brousseau et François Boulet ont construit leur passerelle vers 1860. Au fil des ans, les ponts passent, mais la petite rivière coule toujours et rappelle, dans son léger murmure, l'âme des ancêtres qui ont bâti ce coin de pays.

Pont Taschereau effondré, 1952. On voit bien que c'est le centre qui a cédé.

Collection Sarah Fournier



LISEZ LE POÈME  
LE PONT COUVERT