

## Les véritables coupables de la destruction de l'Isle Percée

William Lambert

Volume 58, Number 3 (202), December 2021, March 2022

À la confluence des mondes

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/97537ac>

[See table of contents](#)

---

### Publisher(s)

Musée de la Gaspésie

### ISSN

1207-5280 (print)

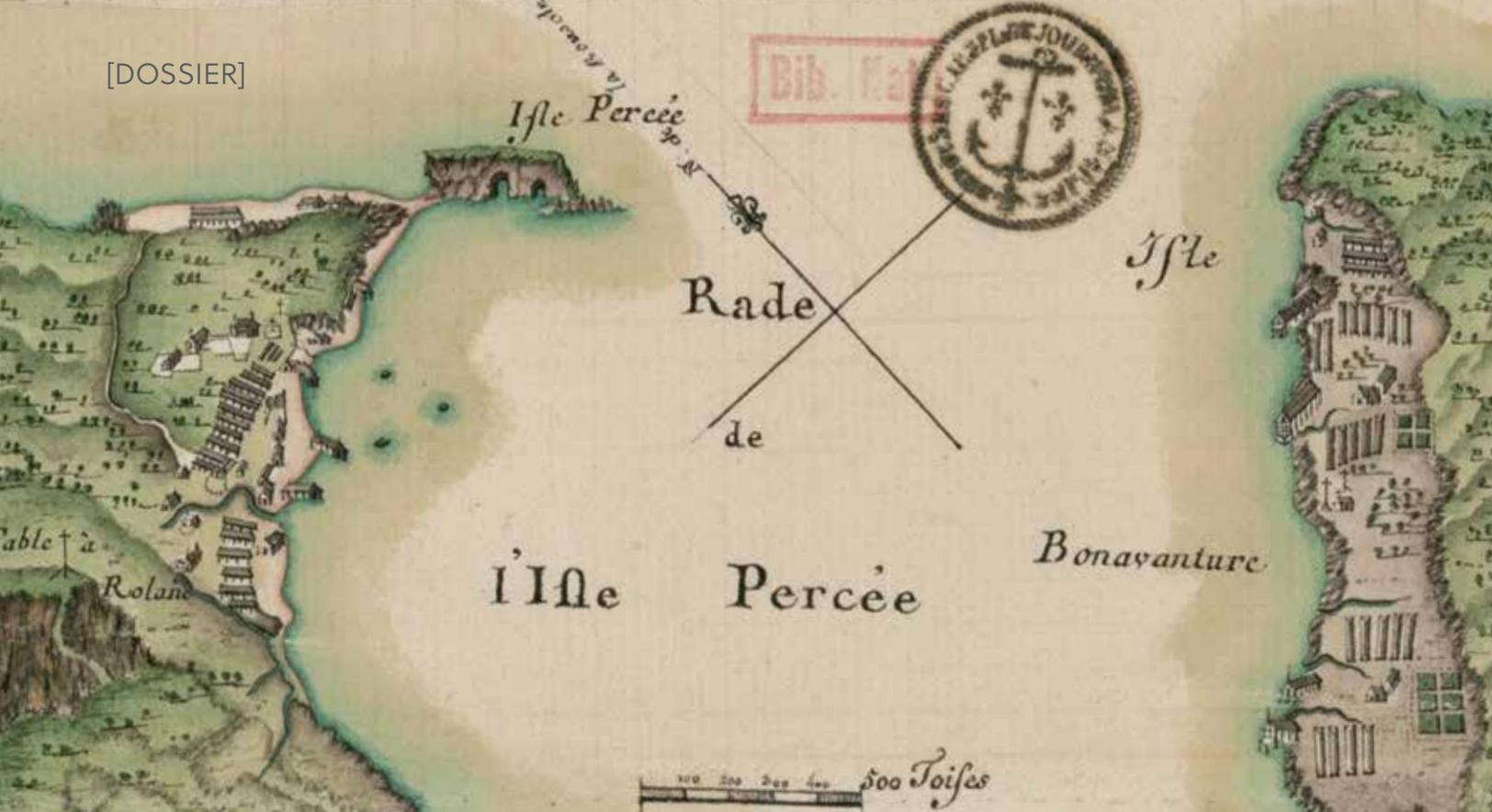
2561-410X (digital)

[Explore this journal](#)

---

### Cite this article

Lambert, W. (2021). Les véritables coupables de la destruction de l'Isle Percée. *Magazine Gaspésie*, 58(3), 10–12.



Rade de l'Isle Percée, 1686. On y aperçoit quelques bâtiments et de nombreux vignes.

Source : gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

## LES VÉRITABLES COUPABLES DE LA DESTRUCTION DE L'ISLE PERCÉE

En août 1690, deux navires anglais arborant le pavillon de la France s'introduisent à l'Isle Percée et s'emparent aisément de quatre navires ancrés en rade. Les habitants ainsi que les marins affairés au travail sont surpris et n'ont d'autre choix que de s'enfuir en forêt. Durant huit jours, les bâtiments, les chaloupes et toutes les installations sont pillés et brûlés par ces corsaires venus de Nouvelle-Angleterre.

William Lambert

Passionné d'histoire et résident de Percé

**P**lusieurs historiens ont longtemps porté le blâme sur William Phips puisqu'il mène une expédition contre la Nouvelle-France après s'être emparé de Port-Royal (alors la capitale de l'Acadie dans l'actuelle Nouvelle-Écosse) avec 450 de ses hommes vers le 21 mai 1690. Toutefois, il nie toute responsabilité sur ces actes barbares commis à Percé. « Aussi a-t-on cherché à faire porter la honte de cette triste randonnée sur une expédition privée conduite par un certain William Mason [...] »<sup>1</sup>

### MAIS QUI EST MASON?

Mais qui est donc ce Mason, de son nom d'origine Mayes, que l'histoire semble avoir oublié? Il faut d'abord se situer dans le contexte de l'époque alors que la guerre de la ligue d'Augsbourg (aussi appelée guerre des Neuf Ans, 1688-1697) marque le premier épisode de ce qui va être un long conflit opposant la France à l'Angleterre et les Provinces-Unies (Pays-Bas). En Amérique, ce conflit entraîne des hostilités entre les colonies de la Nouvelle-France et de la Nouvelle-Angleterre.

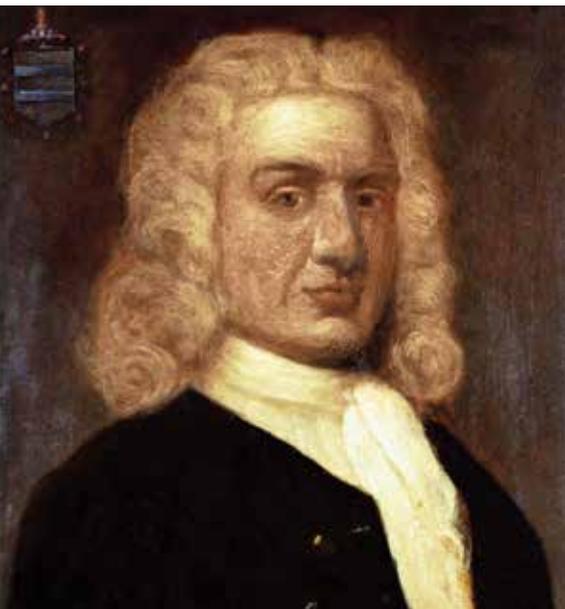
En 1689, William Mason est marin à bord d'un corsaire français commandé par Jean Charpin. L'équipage capture une frégate espagnole de 16 canons en rade à l'île Santiago (Cap-Vert) et déserte Charpin et son navire. Jean Fantin est nommé capitaine sur cette nouvelle prise.

Plus tard, en juillet, Fantin, avec sa compagnie de 140 hommes, a pour mission de descendre à Saint-Christophe (Antilles) pour porter assistance aux troupes françaises qui tentent de déloger les Anglais occupant l'endroit. Sur place, il laisse la

frégate au mouillage sous la garde de 20 marins, dont douze Français, sept Anglais et un Écossais, parmi lesquels figurent des personnages légendaires de la piraterie : William Kidd et Robert Culliford.

### UN ÉQUIPAGE FORMÉ DE PIRATES

Profitant de l'absence de leur capitaine, les pirates anglais égorgent leurs collègues français dans leur sommeil et s'enfuient avec la frégate. À la suite de l'ajout de quatre canons supplémentaires, la frégate est rebaptisée *Blessed William* avec Kidd comme capitaine. Ce dernier, qui veut expier son passé de pirate, joint les rangs de la Royal Navy, en s'associant au gouverneur Christopher Codrington. Il reçoit le mandat de joindre un escadron pour s'attaquer aux Français lors d'une bataille navale. Malgré le fait que Kidd leur rappelle qu'ils sont au service de la Couronne britannique et qu'ils doivent se soumettre aux ordres de la Royal Navy, l'équipage demeure froid à l'idée de participer à une telle mission.



James Thornhill, *William Kidd*, huile sur toile, avant 1734. Le capitaine Kidd (1645-1701) est l'un des rares pirates, sinon le seul, dont un portrait existe. La plupart des illustrations sont ultérieures et empreintes de fantaisie. Malgré leur relative notoriété, Mason et Culliford sont surtout reconnus pour avoir collaboré avec Kidd et pour lui avoir pris son navire, le *Blessed William*, qui servira lors de l'attaque de Percé.

Wikimedia Commons



Thomas Pye, *Percé*, 1866. Bien que la lithographie soit plus récente que l'attaque par la bande de Mason, la scène représente bien le mode de vie de l'époque sur la grève de Percé.

Toronto Reference Library, JRR 1591 Cab IV

En février 1690, ce même équipage, sous l'influence de Culliford, dérobe le navire à Kidd et s'enfuit avec le butin amassé au cours des derniers mois. C'est à ce moment-là que Mason est nommé capitaine du *Blessed William*. Au printemps, il prend la décision de mettre le cap sur New York pour écouler le butin. À son arrivée, la colonie est en pleine crise politique.

La milice locale de New York refuse de reconnaître l'autorité du lieutenant-gouverneur Francis Nicholson et sème un vent de rébellion dans la communauté. Un an plus tôt, en 1689, le commerçant Jacob Leisler a pris le contrôle de la ville en s'autoproclamant gouverneur. Il est à l'origine du premier Congrès Intercolonial en Amérique, qui a lieu à New York le 1<sup>er</sup> mai 1690, dont le but est de mettre en place un plan d'invasion terrestre et maritime de la Nouvelle-France. Au cours de l'été 1690, Leisler envoie donc une expédition navale dans le golfe du Saint-Laurent, sous l'amirauté de William Mason à bord du *Blessed William*. Il est secondé par le brigantin *John & Catherine*, commandé par le capitaine Francis Goderis.

### INCURSION EN ACADIE

Vers le 20 juin, un peu plus d'un mois après la descente des troupes de Phips à Port-Royal, les hommes de Mason y débarquent à nouveau en brûlant et en saccageant tout sur leur passage. Vers la fin du mois, alors que Joseph Robineau de Villebon, capitaine et gouverneur de l'Acadie, tente de trouver refuge à Jemseg (Nouveau-Brunswick) en amont du fleuve Saint-Jean, l'équipage s'empare de deux ketchs chargés de marchandises et du navire *Union*, propriété de la compagnie d'Acadie, qui sont demeurés à l'embouchure de la rivière Jemseg.

Dans les jours suivants, Mason révisé sa stratégie d'attaque et il réussit même à recruter quelques marins. Il transfère la cargaison de l'*Union* dans le *John & Catherine* qui escortera les deux ketchs lourdement chargés, pour les acheminer à New York avec l'assistance du pilote de l'*Union*.

### EN ROUTE VERS L'ISLE PERCÉE

Le commandement de l'*Union*, rebaptisé le *Jacob* en l'honneur de Leisler, est confié à Goderis qui accompagne le *Blessed William* dans

le golfe du Saint-Laurent. Vers la mi-août, les deux navires s'emparent au large de l'Isle Percée de l'*Es-pérance*, dont le commandement est confié à Culliford. Sa mission consiste à ramener la prise à New York. En route, faisant escale à Boston, il apprend avec stupéfaction que les deux ketchs ont été repris par trois corsaires français.

Puis, vers la fin du mois d'août, deux navires anglais s'introduisent dans la rade de Percé. Tel que mentionné par le père Jumeau, prêtre récollet témoin de la scène, à son supérieur Chrestien Leclercq, ces deux navires sont, sans aucun doute, le *Blessed William* commandé par William Mason et le *Jacob* commandé par Francis Goderis. Les quatre navires capturés à l'Isle Percée sont le *Saint-Pierre* de Bayonne, le *Princesse* de Bayonne et deux navires portant la dénomination *Saint-Jean*.

Après ce raid, environ 150 marins basques qui sont à Percé sont contraints de s'enfuir vers Québec pour tenter d'obtenir de l'aide et prévenir les autorités. Aussitôt que la nouvelle de la destruction du poste de pêche parvient en France, les primes d'assurance pour les navires de pêche augmentent considérablement. Les Récollets qui se retirent de Percé reçoivent une maigre compensation du roi de 500 livres.

Le 10 septembre suivant, le père Jumeau et quelques habitants, qui essaient de se relever tant bien que mal de cette attaque, doivent se résigner et ils s'enfuient à bord d'un petit navire ou d'une barque ayant échappé à la dévastation lorsqu'ils voient apparaître, au loin, sept navires de la flotte de William Phips. Ces navires ont pour mission de détruire sur leur passage tous les postes de pêche du Saint-Laurent. Comme la rade de l'Isle Percée est déjà détruite, les Bostonnais jettent leur dévolu sur les installations de la Petite-Rivière (Barachois) épargnées de l'attaque de Mason.

Après 1690, le poste de l'Isle Percée, sous le Régime français, n'est plus qu'un petit poste saisonnier fréquenté par quelques pêcheurs audacieux.

#### LES COUPABLES

L'équipage du *Blessed William* se compose majoritairement de pirates notoires ayant déserté le capitaine Kidd dont Robert Culliford, Samuel Burgess, Edward Coat et William Mason. Bien qu'ils possèdent des lettres de marque les autorisant à s'attaquer aux possessions françaises dans le golfe et qu'ils sont considérés comme des corsaires; seuls des pirates sans scrupules ont pu exécuter des actes et des crimes aussi barbares que ceux commis à Port-Royal et à l'Isle Percée.

Cette incursion dans le golfe du Saint-Laurent permet à Mason de rapporter au gouverneur Leisler six navires ainsi que des marchandises diverses comme des fourrures, de la morue séchée, du sel et des spiritueux. Bien que cette mission ne rapporte pas les profits anticipés vu la perte des deux ketchs, cette aventure leur permet de se faire reconnaître sous un statut légal par les autorités de New York.

Le groupe de flibustiers se départit ensuite du *Blessed William* qui est remplacé par le *Jacob*. Ainsi, le capitaine Mason et ses deux officiers Culliford et Burgess continuent leurs actes de piraterie vers d'autres océans.

Six ou sept ans plus tard, après une série d'aventures rocambolesques et ayant accumulé un butin important, Mason prend sa retraite et se retire en Nouvelle-Angleterre sous la protection du gouverneur Benjamin Fletcher. Ce dernier réserve aux pirates un accueil triomphal en échange de quelques généreux présents.

Note

1. Abbé C. E. Roy, *Percé, sa nature, son histoire*, 1947, p. 55.



VERSION LONGUE



## RESTO-PUB & BRASSERIE ARTISANALE

plus de 20 bières originales brassées sur place

Nos bières sont maintenant vendues en bouteilles partout au Québec

Brasserie artisanale & Menu de style pub

au 360 Saint-Jérôme, MATANE

Usine d'embouteillage & Boutique bières et cadeaux

au 366 Saint-Jérôme, MATANE

Consultez notre site [www.publafabrique.com](http://www.publafabrique.com)  
et notre page Facebook pour les heures d'ouverture

418.566.4020

[coop.lecabestan@gmail.com](mailto:coop.lecabestan@gmail.com)

