



Passagers quittant à pied la gare de Gaspé, 1947.
Musée de la Gaspésie. Fonds Fabien Sinnett. P232/12

LE TERMINUS FERROVIAIRE DE GASPÉ

Une première locomotive est transportée à la gare de Gaspé en août 1909 afin de procéder à l'inauguration officielle en présence du gratin politique de l'époque, dont le député de Gaspé Rodolphe Lemieux. Toutefois, le premier train touche Gaspé le 5 septembre 1911 et le premier train régulier transportant des voyageurs, lui, entre en gare en juillet 1912.

Christian Roy

Arpenteur-géomètre et résident de Gaspé et Pointe-Saint-Pierre

RETOUR SUR L'HISTOIRE DU BOUT DE LIGNE À L'EST DE LA GASPÉSIE

Dans un premier temps, en 1901, un groupe de promoteurs anglais ayant à sa tête un certain Alfred William Carpenter se montre intéressé à achever la ligne de chemin de fer commencée dans la baie des Chaleurs avec leur nouvelle compagnie : l'Atlantic, Quebec and Western Railway (AQWR). M. Carpenter en mène large à Gaspé. Il est gérant

et actionnaire de la Petroleum Oil Trust qui a procédé à des forages, entre autres dans le secteur de Sandy Beach ainsi que propriétaire depuis 1882 de la Gaspé Lumber and Trading Company. De plus, la résidence de fort Ramsay, située sur le lot C5 de la « Dean Patent », un immense lot du cadastre du canton de York, lui appartient. Sur une décennie, Carpenter investit une somme énorme dans la région de Gaspé.

DES INSTALLATIONS D'ENVERGURE

L'arpentage de la voie ferrée entre Paspébiac et Gaspé est réalisé entre 1904 et 1905. Comme les propriétaires sont anglais, les travaux sont confiés à un ingénieur civil d'Angleterre, soit Edmund Henry Brietzche. Le 5 octobre 1907, le gouvernement du Québec cède par lettres patentes des lots de grève et des lots en eaux profondes à Carpenter afin qu'il construise le terminus ferroviaire.