

## Relations industrielles Industrial Relations



*Travail et automation – Progrès technique et main-d'oeuvre dans une économie planifiée*, Bureau international du Travail, Cahier no 3, Genève 1966, 102 pages.

Pierre Dionne

Volume 22, Number 2, 1967

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/027789ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/027789ar>

[See table of contents](#)

### Publisher(s)

Département des relations industrielles de l'Université Laval

### ISSN

0034-379X (print)

1703-8138 (digital)

[Explore this journal](#)

### Cite this review

Dionne, P. (1967). Review of [*Travail et automation – Progrès technique et main-d'oeuvre dans une économie planifiée*, Bureau international du Travail, Cahier no 3, Genève 1966, 102 pages.] *Relations industrielles / Industrial Relations*, 22(2), 300–301. <https://doi.org/10.7202/027789ar>

Tous droits réservés © Département des relations industrielles de l'Université Laval, 1967

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

<https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/>

**Érudit**

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

<https://www.erudit.org/en/>

## RECENSIONS

**Travail et automation — L'automation: méthodologie de la recherche**, Bureau international du Travail, cahier no 1, Genève 1964, 300 pages.

Le Bureau international du Travail a réuni un groupe d'experts venant de plusieurs pays et les a chargés « d'examiner les problèmes que pose la méthodologie de la recherche lorsqu'on étudie les effets sur la main-d'œuvre de l'automation et des techniques avancées et d'étudier également les programmes d'action institués pour remédier aux conséquences défavorables qui en résultent pour le travailleur pris individuellement ».

Cette étude, destinée aux chercheurs et aux spécialistes, est assez difficile à aborder. Mais du fait qu'on y trouve les conclusions et les recommandations adoptées par les experts, cet ouvrage peut servir de guide aux groupes publics et privés qui s'intéressent aux problèmes de l'automation, aux membres des organisations d'employeurs ou de travailleurs, aux fonctionnaires chargés d'élaborer et de faire appliquer les politiques nationales de l'emploi, parmi d'autres.

La première question abordée dans ce cahier est l'introduction de l'automation au niveau de l'industrie et de l'entreprise, concernant principalement les répercussions sur l'emploi, les professions, les conditions de vie et de travail, et les problèmes de l'ajustement et de l'adaptation de la main-d'œuvre visant à limiter toutes conséquences défavorables que l'automation peut avoir pour les travailleurs.

Ensuite, les collaborateurs font des études en vue de recueillir des informations concernant l'évolution technique actuelle et future et les méthodes propres à mesurer les répercussions de cette évolution sur les professions, l'emploi, etc., aux fins de la planification de la main-d'œuvre ou de la formation et de l'enseignement.

Les auteurs terminent en mentionnant quelques autres questions de méthodologie qui demandent à être explorées.

Un fait qui dénote de l'importance et de la valeur de cette publication, c'est que les experts ont non seulement donné un aperçu d'ensemble des méthodes de recherche, mais

en ont signalé les imperfections et indiqué les améliorations qui pourraient leur être apportées.

Pierre DIONNE

**Travail et automation — Progrès technique et main-d'œuvre dans une économie planifiée**, Bureau international du Travail, cahier no 3, Genève 1966, 102 pages.

Le présent cahier, dont l'auteur est M. Tch. Beyazov, vise à analyser les publications soviétiques relatives aux effets de l'automation du point de vue professionnel, en particulier dans les industries mécaniques, secteur très important si l'on considère l'effectif de sa main-d'œuvre.

Le chapitre premier donne quelques indications sur les méthodes suivies par les chercheurs soviétiques dans ce domaine. Après avoir exposé les définitions utilisées pour les différents degrés de mécanisation et d'automation, il décrit les méthodes suivies pour calculer ces degrés.

Le second chapitre examine les répercussions du progrès technique sur la division du travail et sur les caractéristiques professionnelles de différentes catégories de travailleurs. Il analyse en particulier quatre métiers parmi ceux qui sont les plus touchés par le progrès technique dans les industries mécaniques.

Le chapitre trois traite de la relation que l'on peut constater entre le fonctionnement de l'équipement et la qualification de la main-d'œuvre, et montre comment les catégories professionnelles réagissent à l'impact de l'automation.

Le quatrième chapitre, à partir d'une classification nouvelle de la main-d'œuvre industrielle, proposée en U.R.S.S., présente une analyse des ouvrages consacrés aux changements déjà en cours ou prévisibles dans la structure et la classification de la main-d'œuvre.

Enfin, quelques pages exposent les conclusions que l'on peut tirer des différents ouvrages relatifs à la question.

Cette étude est menée méthodiquement et scientifiquement. Il faut l'aborder avec

beaucoup d'attention. Néanmoins, tous ceux qui s'intéressent aux problèmes de l'automatisme y puiseront des données fondamentales sur cette question en U.R.S.S.

Pierre DIONNE

**Travail et automatisation — Etudes de cas sur l'évolution technique: tableaux analytiques,** Bureau international du travail, cahier no 2, Genève 1965, 89 pages.

L'une des premières méthodes d'investigation utilisées aux fins de connaître les répercussions de l'automatisme, est l'étude de cas.

« Limitée à une entreprise, ou encore à un groupe d'entreprises d'une même branche d'activité ou d'un même secteur, l'étude de cas a pour objet d'examiner en détail les conséquences de telle ou telle innovation technique dans l'entreprise, la branche d'activité ou le secteur considéré. »

Le présent cahier présente sous forme de tableaux l'analyse de cent soixante études de cas, menée dans quatorze pays auprès d'entreprises de vingt-neuf branches d'activité.

Du fait même de sa nature, l'analyse ne s'étend pas aux résultats auxquels ont pu conduire les études de cas considérées, pas plus qu'elle ne permet de tirer des conclusions. On peut penser toutefois que ce cahier, tout en fournissant aux chercheurs un instrument de référence, sera de quelque utilité pour l'établissement des programmes d'investigations futures.

Pierre DIONNE

**La participation de la collectivité à une planification économique,** Cahier de l'I.C.E.A., Montréal, no 3, février 1967, 144 pages.

Les pages de ce cahier ne contiennent pas des études sur la planification en tant que telle, mais bien un ensemble de réflexions sur la participation des collectivités à une planification démocratique et efficace.

C'est à un effort de démystification que les auteurs tentent d'arriver par une approche concrète et pragmatique des problèmes. Le présent cahier ne s'adresse donc pas à des spécialistes de la planification, mais « au citoyen désireux d'être mieux informé et documenté sur la question, afin d'apporter

ou meilleur de sa connaissance sa quote part de participation ».

Ce cahier se divise en deux parties. La première tente d'éclairer la notion même de planification démocratique, les modalités de consultation et la nature des organismes dont nous disposons au Canada et au Québec. La seconde partie décrit à partir des expériences du B.A.E.Q. et du Lac-St-Jean, le processus ou les méthodes utilisées, compte tenu de certains conditionnements et facteurs d'influence.

Bref, les textes que contient ce cahier, tendent à démontrer qu'aucun gouvernement ne peut se passer des corps intermédiaires dans l'édification de plans socio-économiques.

Pierre DIONNE

**La Ville: phénomène économique,** par Jean Rémy, Editions Vie Ouvrière, Bruxelles, 1966, 297 pages.

Cet ouvrage tente d'examiner la signification économique de la ville, surtout de la ville de grande dimension et d'en étudier le rôle accru tant pour le bien-être des populations que pour l'organisation efficace de la production des divers biens.

Pour l'auteur le développement urbain, s'il s'opère adéquatement, doit valoriser l'urbanisation. La théorie de la croissance économique doit reconnaître le rôle des facteurs urbains et, la politique économique doit organiser la croissance urbaine de manière à réduire au minimum les coûts qui en résultent.

Dans un premier temps, Jean Rémy analyse la signification de la juxtaposition spatiale — méthodes, étapes, causes — et le contenu des économies d'agglomération du point de vue de l'entrepreneur. Ensuite, il reprend les économies d'agglomération du point de vue du consommateur final.

L'auteur continue son étude en donnant le point de vue du sociologue sur la ville dans l'organisation et la croissance d'un ensemble social.

Dans un deuxième temps, l'analyse porte sur les diséconomies engendrées par l'agglomération et l'organisation de l'espace comme moyen d'y remédier.

Enfin, l'étude se termine en envisageant le développement urbain comme objectif d'une politique économique.