

## Les publications touristiques spécialisées : trop souvent au diapason de leurs annonceurs

Paul Simier

Volume 4, Number 1, March 1985

L'information touristique

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1080741ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1080741ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Université du Québec à Montréal

ISSN

0712-8657 (print)

1923-2705 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Simier, P. (1985). Les publications touristiques spécialisées : trop souvent au diapason de leurs annonceurs. *Téoros*, 4(1), 18–19.  
<https://doi.org/10.7202/1080741ar>

# Les publications touristiques spécialisées:

trop souvent au diapason de leurs annonceurs

par Paul Simier\*

Elles sont discrètes parce que leur diffusion se limite au cercle restreint du monde des professionnels du voyage. Pourtant, elles se sont multipliées ces dernières années, à croire que le marché du voyage est florissant. Les publications touristiques spécialisées, au-delà de ces caractéristiques, ont souvent en commun d'être d'abord au diapason de leurs commanditaires.

D'aucuns diront qu'il est encore heureux que nous ayons ainsi une presse écrite spécialisée au Québec. La presse en français destinée aux professionnels du voyage n'a pas encore dix ans. Les seuls imprimés venaient auparavant de Toronto et de New-York.

**Marketing Voyages**, la première publication en français à paraître il y a huit ans, avait sans doute le tort d'être mensuelle. Cela explique la création peu de temps plus tard d'un hebdomadaire, **Le Journal des Voyages**, qui venait exploiter le créneau de la nouvelle que ne couvrait pas exactement le magazine.

La concurrence qui s'établissait ainsi explique aussi le lancement un peu plus tard par l'éditeur de **Marketing Voyages** d'un autre hebdomadaire, **Bulletin Voyages**.

**Tourisme Plus** a vu le jour il y a cinq ans. Avec ce mensuel qui très vite allait se convertir en bi-mensuel, l'échiquier était complété. Toutes ces créations ont eu lieu en seulement trois ans.

Il y a quelques mois, **Bulletin Voyages** d'abord, puis **Le Journal des Voyages** lançaient une deuxième édition hebdomadaire.

## Des changements qui relèvent de l'instabilité

Ainsi résumé, l'histoire de la presse écrite québécoise spécialisée fait fi de tous les heurts et de toutes les douleurs qui ont marqué la vie de ces jeunes publications. Au-delà de la petite histoire, ces aléas sont importants, car ils permettent de comprendre et les problèmes de survie même de ces publications et la dimension de l'information qu'elles transmettent.



Les publications spécialisées: d'abord des outils pour faciliter le travail des professionnels.

**Marketing Voyages** en est à présent à son troisième éditeur propriétaire. **Bulletin Voyages** à son quatrième. **Le Journal des Voyages** à son deuxième. Seul **Tourisme Plus** conserve à la base la même actionnaire principale qu'il avait au départ.

Ces changements successifs qui n'ont épargné aucune publication s'expliquent par l'instabilité financière qui les a toutes affectées un jour ou l'autre.

Le marché de l'information spécialisée n'est donc pas aussi florissant qu'on pourrait l'imaginer. Distribuées gratuitement selon sensiblement les mêmes listes - soit entre 5 000 et 6 000 destinataires - toutes les publications ont en commun de dépendre presque exclusivement de leurs ressources publicitaires. Les abonnements n'ont qu'un intérêt symbolique dans leurs revenus.

Les campagnes de promotion des abonnements auxquelles s'adonnent épisodiquement l'une ou l'autre visent plus à prouver leur sérieux aux organismes de contrôle de la circulation pour rassurer les annonceurs.

Les publications spécialisées ont en commun de dépendre presque exclusivement de leurs ressources publicitaires.



\*Paul Simier est chroniqueur en tourisme.

## De faibles moyens rédactionnels

À un rythme encore plus rapide que celui auquel les titres ont changé de propriétaire ou d'actionnaires, on assiste à une valse constante des collaborateurs. Un autre point commun entre toutes les publications: rares sont les rédacteurs d'expérience qui collaborent à ces revues. Si cela se produit, la situation est très éphémère.

L'explication est encore d'ordre financier. Plusieurs publications rémunèrent encore leurs collaborateurs sous la forme de voyages, c'est-à-dire envoient en tournées dites de familiarisation, organisées par des transporteurs, des offices de tourisme ou des voyagistes, des collaborateurs pour qui c'est à la fois un salaire et une récompense.

Imaginez de jeunes journalistes ou des personnes aspirant à le devenir ainsi exploités. Constat général: tout cela ne paie pas le loyer. De plus, ce genre de lien n'incite pas l'auteur d'un texte à être détaché des intérêts de ceux-là même qui lancent les invitations et qui sont aussi les annonceurs.

Cela a toujours entraîné une rotation rapide des collaborateurs. Seul **Le Journal des Voyages** paie ses collaborateurs depuis déjà quelques temps. Les autres publications n'emploient pas vraiment de permanents.

## Penser publicité ou information

On ne doit pas attendre d'une publication spécialisée qu'elle nous décrive les beautés des cocotiers, le ciel bleu et les charmes des folles nuits. Destinées d'abord aux intermédiaires que sont les conseillers en

voyages, aux grossistes et aux divers fournisseurs de services touristiques, ces publications doivent d'abord donner des outils à tous ces professionnels pour travailler.

Les projets de développement, les stratégies de mise en marché, les caractéristiques des nouveaux produits, les nouveaux systèmes d'organisation des entreprises, les actions menées par les organisations professionnelles doivent figurer parmi les priorités de toute personne qui fait carrière dans cette industrie.

La bonne publication devrait de la même façon couvrir tous les domaines de l'information, en touchant aussi bien à tous les secteurs concernés par le tourisme: transport, hôtellerie, actions réceptives, assurances, devises, information, mise en marché, marketing, formation, etc...

Trop souvent on doit faire le constat que l'information se trouve branchée en ligne directe sur les commanditaires. On peut lire ici un article et trouver présentée en parallèle une publicité de la compagnie concernée. Si encore on faisait dire des choses intéressantes aux interviews... Souvent aussi le contenu de l'entrevue n'est qu'une pâle redite de ces mêmes réclames.

À croire qu'ils pensent d'abord à faire plaisir à leurs annonceurs plutôt qu'à informer le plus complètement possible leurs lecteurs. Il est vrai qu'il subsiste des situations de conflits d'intérêts, considérées comme normales, dans le milieu. L'éditeur d'une publication n'est-il pas en même temps chargé pour le Québec du compte publicitaire d'un office de tourisme étranger et responsable à l'occasion d'inviter des journalistes à visiter ce pays?

## Une amélioration

Avec des journalistes débutants mal payés ou pas payés du tout si ce n'est en laissez-passer et en invitations, avec des éditeurs soucieux de s'en sortir et de faire de l'argent en sacrifiant souvent l'information aux intérêts de leurs bailleurs de fonds, il ne faut donc pas s'attendre à toujours trouver des publications sérieuses.

Parce que longtemps on les a confondus, parce que le taux de lecture effectif fait de plus en plus la différence, des changements apparaissent. Certains éditeurs ont investi (un peu) pour tenter d'apporter une information plus solide, axée sur les besoins de leurs lecteurs.

De plus en plus aussi les annonceurs évaluent le sérieux de leurs placements et font faire des enquêtes d'impact des titres. Et comme cet argument est décisif pour les éditeurs concernés, les changements se multiplient. **f**

**TOURISME + C**  
LA SANTE: La prévention s'impose

Merz reconnaît l'importance du Canada  
Deux fois chez Best Western  
Aviateurs offre un nouveau Mexique  
Le World Travel Market de Londres  
Les pérorés en Espagne  
Bleux du passé  
Marc Légar, ministre du Tourisme  
et l'importance d'un Québec accueillant  
Pensez déjà à l'été 85

**CUBA**

**MARKETING VOYAGES**  
JANVIER 1985

SPECIAL HIVER AU QUÉBEC

**TOM McMILLAN**  
UN MINISTRE PRÊT À COLLABORER

LA SANTE: La prévention s'impose

TRANSPORT AÉRIEN: Livre vert en lécher?

**BULLETIN VOYAGES**

MONTRÉAL, lundi 25 janvier 1985 #337

c'est maintenant **NOVA**

AIR FRANCE EUROPE AUTO

SPONSORÉ PAR AIR FRANCE et des Tarifs exclusifs Achat-Rachat