

## Contributors

## Collaborateurs

---

Volume 30, Number 1, October 2001

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1015943ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1015943ar>

[See table of contents](#)

---

Publisher(s)

Urban History Review / Revue d'histoire urbaine

ISSN

0703-0428 (print)

1918-5138 (digital)

[Explore this journal](#)

---

Cite this document

(2001). Contributors / Collaborateurs. *Urban History Review / Revue d'histoire urbaine*, 30(1), 67–67. <https://doi.org/10.7202/1015943ar>

## ***Contributors / Collaborateurs***

**Thomas Adam** is a Visiting Assistant Professor for German and Transatlantic European History at the University of Texas at Arlington. He is currently working on a comparative research project about philanthropy and bourgeoisie in nineteenth-century Canadian, German, and American cities.

**Ken Cruikshank** (History) and **Nancy B. Bouchier** (Kinesiology and History) are associate professors at McMaster University. They are currently exploring the interaction of class, environmental change, regulation, and the popular use of Hamilton Harbour.

**Michael David Martin** is an Assistant Professor of Landscape Architecture at Iowa State University in Ames, Iowa, whose research and teaching interests center on neighborhood and community design issues. He received his BLA from the University of Georgia in 1982 and his MLA from the University of Oregon in 1995. He is a former partner in the Atlanta, Georgia-based firm Reece, Hoopes & Fincher, Land Planners/Landscape Architects.

**Clay McShane** teaches at Northeastern University in Boston, edits web links for H-Urban, is the author of *Down the Asphalt Path: American Cities and the Automobile* (New York Columbia University Press, 1995), and is working with Joel Tarr on a history of the urban horse.

**Thomas Adam** est professeur adjoint invité en histoire de l'Allemagne et de l'Europe transatlantique à la University of Texas à Arlington. Il travaille présentement à un projet de recherche comparative sur la philanthropie et la bourgeoisie dans les villes canadiennes, allemandes et américaines au 19<sup>e</sup> siècle.

**Ken Cruikshank** (histoire) et **Nancy B. Bouchier** (kinésiologie et histoire) sont professeurs adjoints à la McMaster University. Ils étudient présentement l'interaction de la classe, du changement environnemental, de la réglementation et de l'utilisation populaire du port de Hamilton.

**Michael David Martin** est professeur adjoint en architecture paysagiste à la Iowa State University de Ames, en Iowa. Ses recherches et son enseignement portent sur les enjeux liés à la conception du voisinage et de la communauté. Il a obtenu un baccalauréat en architecture paysagiste de la University of Georgia en 1982 et une maîtrise de la University of Oregon dans le même domaine en 1995. Il a déjà travaillé pour la firme Reece, Hoopes & Fincher d'Atlanta en Géorgie, une firme de planificateurs fonciers et d'architectes paysagistes.

**Clay McShane** enseigne à la Northeastern University de Boston, fait de l'édition de liens pour H-Urban, est l'auteur de *Down the Asphalt Path: American Cities and the Automobile* (New York Columbia University Press, 1995) et collabore avec Joel Tarr à une histoire du cheval urbain.