

*Progrès et agriculture*, en collaboration. Cahiers de l'Institut de Science économique appliquée, série AG no 1. Un vol., 5½ po. x 8¾, broché, 146 pages — I.S.E.A., Paris

*La politique d'orientation de la recherche scientifique et technique*, Cahiers de l'I.S.E.A., série AI no 1. Un vol., 5½ po. x 8¾, broché, 179 pages — INSTITUT DE SCIENCE ÉCONOMIQUE APPLIQUÉE, 35, blvd des Capucines, Paris (2<sup>e</sup>)

Bernard Bonin

Volume 38, Number 3, October–December 1962

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1001861ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1001861ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Bonin, B. (1962). Review of [*Progrès et agriculture*, en collaboration. Cahiers de l'Institut de Science économique appliquée, série AG no 1. Un vol., 5½ po. x 8¾, broché, 146 pages — I.S.E.A., Paris / *La politique d'orientation de la recherche scientifique et technique*, Cahiers de l'I.S.E.A., série AI no 1. Un vol., 5½ po. x 8¾, broché, 179 pages — INSTITUT DE SCIENCE ÉCONOMIQUE APPLIQUÉE, 35, blvd des Capucines, Paris (2<sup>e</sup>)]. *L'Actualité économique*, 38(3), 478–479. <https://doi.org/10.7202/1001861ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1962

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

<https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/>

Érudit

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

<https://www.erudit.org/en/>

**Progrès et agriculture**, en collaboration. Cahiers de l'Institut de Science économique appliquée, série AG no 1. Un vol., 5½ po. x 8¾, broché, 146 pages. — I.S.E.A., Paris.

**La politique d'orientation de la recherche scientifique et technique**, Cahiers de l'I.S.E.A., série AI no 1. Un vol., 5½ po. x 8¾, broché, 179 pages. — INSTITUT DE SCIENCE ÉCONOMIQUE APPLIQUÉE, 35, blvd des Capucines, Paris (2<sup>e</sup>).

Ces deux cahiers inaugurent deux nouvelles séries de l'I.S.E.A. La série *Progrès et Agriculture* dirigée par M. J. Klatzmann a pour but d'étudier les problèmes de l'agriculture en rapport avec le développement économique. On étudie trop souvent les problèmes de l'agriculture à l'aide de modèles conçus pour des économies industrielles. Les problèmes agricoles exigent un éclairage spécial et c'est cette optique que l'on se propose d'adopter dans cette série nouvelle. Quant à la série sur la *politique d'orientation de la recherche scientifique et technique* dirigée par M. L. Buquet, elle complète deux autres séries existantes portant sur les *Problèmes économiques de la recherche et de l'information scientifiques et techniques* et sur l'*Évolution des techniques et le progrès de l'économie*.

Dans le premier cahier de la série *Progrès et agriculture*, R. Badouin nous parle d'abord de la *Contribution de l'agriculture à la mise en œuvre du développement économique*. Cette contribution ne peut être évaluée uniquement sur la base de statistiques. La croissance et le développement doivent être marqués par la transformation de certaines structures mentales et sociales, particulièrement dans le secteur agricole. C'est toutefois dans ce secteur que les possibilités de transformation ont les meilleures chances de réussir. Les quelques expériences en cours doivent donc être surveillées attentivement.

M. Cépède apporte une contribution à l'étude de la *Démographie et du développement*. Comme l'auteur le dit lui-même son propos se limite à examiner « cette absurde pensée qu'il y a trop d'hommes et qu'après tout il vaut mieux qu'ils meurent et qu'ainsi la situation s'arrange » (Pr. R. Debré). Plusieurs tableaux évocateurs permettent à l'auteur d'arriver à la conclusion que « l'avenir des hommes dépend de leur seule volonté de l'affronter courageusement ».

J. Milhau dont la réputation d'économiste agricole n'est plus à faire, nous parle ensuite de la *Paupérisation de l'agriculture en France et dans le monde*. Après avoir étudié le malaise paysan en France, J. Milhau démontre à partir des études faites par M. Chombart de Lauwe que la paupérisation de l'agriculture ne se constate pas uniquement dans les pays capitalistes, mais aussi dans les économies collectivistes. Dans les deux cas, l'État apparaît comme étant en partie responsable de l'exploitation.

Un autre économiste agricole très bien connu en France, J. Klatzmann qui dirige la présente série, nous parle de l'application des techniques modernes de la *Recherche opérationnelle à l'agriculture*. M. Klatzmann montre que si l'on se propose d'utiliser cette technique pour déterminer la localisation optimum des exploitations agricoles, on se heurte à une impossibilité. Avec cinq cents régions

## LES LIVRES

de production, vingt produits, cinq techniques de production de chaque produit sur chaque terre et cent centres de consommation, on se trouve déjà devant un problème que le calculateur électronique le plus perfectionné ne peut résoudre. Encore là nous sommes loin d'épuiser le problème ; il faudrait en outre tenir compte de la production pour consommation sur place, de la nécessité de l'assolement, des productions liées, de la répartition des temps de travail dans l'année, des coûts indirects, des irrégularités de rendements. Le problème est donc à proprement parler insoluble. Il n'en reste pas moins que si l'on consent à être moins ambitieux, la recherche opérationnelle peut rendre des services appréciables dans l'étude des problèmes agricoles.

Le cahier se termine par un *Modèle économétrique de la production bovine* que nous présente C. Broussole. L'auteur nous dit que cette étude ne constitue que la première partie d'un travail en cours de réalisation. Cette première étude devrait néanmoins en intéresser plusieurs non seulement à cause de l'originalité du sujet traité, mais aussi à cause des possibilités nouvelles qu'elle laisse entrevoir.

L'importance de la série sur la *Politique d'orientation de la recherche scientifique et technique*, est bien mise en évidence par L. Buquet qui, à la fin de sa présentation, nous dit : « Lorsque les conditions économiques du progrès technique auront été mieux étudiées, il sera plus facile de mesurer et de surmonter les obstacles à l'évolution venant des mentalités ».

Toutes les industries n'ont pas les mêmes effets : il y a des industries motrices et des industries mues. Le caractère « moteur » des deux industries étudiées dans ce premier cahier apparaît très nettement. Dans une longue étude, Madame Dumas nous décrit le *Progrès dans l'industrie chimique*. L'étude porte surtout sur l'industrie française mais on trouvera aussi des renseignements sur l'industrie chimique des autres principaux pays du monde. Le travail de Madame Fardeau porte sur la *Propagation du progrès technique par l'industrie aéronautique*. Encore là, l'effet « moteur » de cette industrie est bien mis en lumière par l'auteur. Les exemples sont nombreux de problèmes de l'industrie aéronautique dont la solution a nécessité l'amélioration des techniques dans d'autres secteurs. Dans ces deux cahiers comme dans les précédents, on retrouve le souci d'une recherche positive, qui a marqué les travaux de l'I.S.E.A. depuis sa fondation. Les travaux qu'ils contiennent sont dignes de la réputation acquise par cet Institut. C'est le plus bel éloge que l'on puisse leur adresser.

Bernard Bonin

**Pan America in Crisis** (The Future of the OAS), par WILLIAM MANGER (Introduction d'Alberto Lieras). Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 104 pages. — PUBLIC AFFAIRS PRESS, 419, avenue New Jersey, S.E., Washington 3, D.C., 1961. (\$3.25).

Les relations inter-américaines, qui se sont nouées il y a 150 ans, et se sont développées assez péniblement depuis, traversent aujourd'hui la plus périlleuse crise de leur histoire. D'abord établies sur une base bilatérale, elles sont devenues, par la suite, multilatérales ou collectives. Elles se poursuivent aujourd'hui au