

*Railroads and American Economic Growth*, par  
ROBERT-WILLIAM FOGEL. Un vol., 6½ po. x 9¼, relié, 296 pages  
— THE JOHNS HOPKINS PRESS, Baltimore, Maryland 21218,  
1964 (\$6.95)

Volume 42, Number 3, October–December 1966

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1003387ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1003387ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

(1966). Review of [*Railroads and American Economic Growth*, par ROBERT-WILLIAM FOGEL. Un vol., 6½ po. x 9¼, relié, 296 pages — THE JOHNS HOPKINS PRESS, Baltimore, Maryland 21218, 1964 (\$6.95)]. *L'Actualité économique*, 42(3), 703–703. <https://doi.org/10.7202/1003387ar>

**Railroads and American Economic Growth**, par ROBERT-WILLIAM FOGEL. Un vol., 6½ po. x 9¼, relié, 296 pages. — THE JOHNS HOPKINS PRESS, Baltimore, Maryland 21218, 1964. (\$6.95).

M. R.-W. Fogel tente de démontrer ici que les chemins de fer n'ont pas joué un rôle aussi grand qu'on le prétend en général, dans le développement de l'économie américaine. Quant à lui, le même niveau de prospérité aurait pu être atteint même si les chemins de fer n'avaient pas existé. À l'aide des techniques de l'économétrie, il analyse en détail les relations qui existent entre le développement des chemins de fer et la croissance du marché national. Aussi discutables que puissent être les conclusions, il s'agit d'un rapport original quant à la méthodologie utilisée.

**Chile in Transition**, par COLE BLASIER. Une brochure, 6 po. x 8¾, 15 pages. — PUBLIC AFFAIRS PRESS, 419 New Jersey S.E., Washington 3, D.C., 1966. (\$0.25).

Il s'agit, ici, d'un bref résumé des transformations économiques et politiques envisagées par le président Frei.

**La « Konjunkturforschung » en Allemagne et en Autriche, 1925-1933**, par ETIENNE COENEN. Un vol., 6½ po. x 9¾, broché, 352 pages. — ÉDITIONS NAUWELAERTS, 2, place Cardinal-Mercier, Louvain, 1964.

Comme le dit l'auteur dans l'avant-propos : « le présent travail a précisément pour objet de dégager les lignes directrices et les principes méthodologiques qui ont guidé les tenants de la « Konjunkturforschung » dans leurs nombreux travaux et leurs analyses courantes des mouvements économiques. Il vise à montrer que ses lignes directrices et ses principes méthodologiques comportent un enseignement encore valable de nos jours. » Une abondante bibliographie termine cet ouvrage.