

**Ville durable et changement climatique**  
**Sustainable City and Climate Change**

François Mancebo

Volume 5, 2011

Ville durable et changement climatique  
Sustainable city and climate change

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1005872ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1005872ar>

[See table of contents](#)

**Publisher(s)**

Réseau Villes Régions Monde

**ISSN**

1916-4645 (digital)

[Explore this journal](#)

**Cite this document**

Mancebo, F. (2011). Ville durable et changement climatique / Sustainable City and Climate Change. *Environnement urbain / Urban Environment*, 5, II–III.  
<https://doi.org/10.7202/1005872ar>



## VILLE DURABLE ET CHANGEMENT CLIMATIQUE

### LIMINAIRE

L'idée même de développement urbain durable suppose une rupture dans les référentiels de l'action publique, dans les pratiques individuelles et collectives, dans l'ingénierie urbaine. Cela est évident avec les questions de l'adaptation au changement climatique et de la diminution des émissions de gaz à effet de serre préconisées dans les plans climats locaux. En effet, leur réussite est liée non seulement à l'amélioration de performances énergétiques mais encore à une redéfinition des politiques de transport incluant la recherche de nouveaux modes et surtout la détermination de nouvelles configurations urbaines, de nouvelles formes urbaines s'il y a lieu. Cela passe par la mobilisation de nouveaux objets de l'environnement et de nouveaux usages qui parfois s'opposent entre eux, ce qui correspond à une métamorphose des ressources réelles, potentielles ou latentes, parfois contradictoires.

Ainsi, depuis une dizaine d'années, les politiques de ville durable ont tendance à survaloriser l'aspect climatique, au détriment de questions aussi importantes que les conditions de vie ou les inégalités environnementales par exemple. Or, les impératifs du développement durable et ceux du changement climatique ne sont pas nécessairement les mêmes. Il y a parfois de réelles contradictions, dont il est question dans ce numéro thématique. Elles appellent des arbitrages délicats, qui ne sont pas nécessairement les mêmes des deux côtés de l'Atlantique, que les contributeurs de ce numéro s'emploient à éclairer. Ce numéro est le fruit des Journées d'études franco-canadiennes sur le développement durable qui ont eu lieu à Grenoble dans le cadre du séminaire de recherche BABEL – *Construire les notions-clés du développement durable* (<http://babel.hypotheses.org>).

**François MANCEBO, Rédacteur invité**



## SUSTAINABLE CITY AND CLIMATE CHANGE

### INTRODUCTORY NOTE

The very idea of sustainable urban development implies the undermining of reference frameworks for implementing public policy, individual and collective practices, and of urban engineering. This becomes obvious when considering the issues of adapting to climate change and reducing greenhouse gas emissions to meet the recommended goals established in locally based climate projects. Indeed, their success is related not only with improving energy performance, but also with shaping transportation policies. Research in this area must address alternative modes of transport, and focus on new urban forms and patterns, and on current land uses that sometimes contradict each other or correspond to real or potential changes in way resources are used and distributed.

For example, in the past ten years, sustainable city policies prioritize climate change concerns at the expense of important issues such as lifestyle or environmental inequalities. Yet, there is no evidence whatsoever that sustainable urban development and the battle against climate change can overlap or even converge. In some cases, requirements contradict. Solutions involve complex trade-offs between factors that are not necessarily the same on both sides of the Atlantic. The contributions presented in this Special Issue of the Urban Environment Journal are drawn from the *Journées d'études franco-canadiennes* held recently in Grenoble as part of the BABEL series on defining the basic concepts of sustainable development (<http://babel.hypotheses.org>).

**François MANCEBO, Guest editor**