

Economic Planning under Free Enterprise, par HENRY GRAYSON. Un vol., 5½ po. x 8, broché, 134 pages — PUBLIC AFFAIRS PRESS, 2162, avenue Florida, Washington 8, D.C, 1954 (\$2)

Camille Martin

Volume 32, numéro 1, avril-juin 1956

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1002791ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1002791ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Martin, C. (1956). Compte rendu de [*Economic Planning under Free Enterprise*, par HENRY GRAYSON. Un vol., 5½ po. x 8, broché, 134 pages — PUBLIC AFFAIRS PRESS, 2162, avenue Florida, Washington 8, D.C, 1954 (\$2)]. *L'Actualité économique*, 32(1), 171–171. <https://doi.org/10.7202/1002791ar>

mondiale d'après-guerre, tel celui de Keynes, sont basés sur un système international d'émission de papier-monnaie et pèchent par ignorance d'un phénomène psychologique fondamental, la défiance internationale à l'égard du papier-monnaie. Les interdictions prononcées pendant et depuis la deuxième guerre mondiale contre le libre mouvement de l'or ne font que confirmer le prestige dont l'or jouit dans le monde. Tels sont les principaux points de la thèse essentielle qui inspire les articles publiés dans ce petit ouvrage. Camille Martin

Economic Planning under Free Enterprise, par HENRY GRAYSON. Un vol., 5½ po. × 8, broché, 134 pages. — PUBLIC AFFAIRS PRESS, 2162, avenue Florida, Washington 8, D.C., 1954. (\$2).

Le dirigisme de l'économie par les gouvernements démocratiques est une initiative relativement nouvelle, née du besoin de maintenir l'embauchage à son plus haut niveau possible et, ensuite, de bâtir une économie de guerre. Mais il semble assez sûr aujourd'hui qu'il va survivre à ces causes passagères en raison de la complexité et du désarroi de l'économie moderne.

Il s'établit en trois temps: la recherche sur laquelle se fonde la théorie; la prévision qui permet de vérifier les hypothèses et le dirigisme proprement dit ou la mise en œuvre. L'étude de l'économie, d'un autre côté, peut se poursuivre à la hauteur de trois paliers: celui de l'individu ou de l'entreprise privée, dont les préoccupations principales tournent autour des problèmes de commerce, d'équilibre et de marché; celui des institutions économiques où les problèmes sont envisagés du point de vue du monopole et de l'intérêt de toute une section de l'économie; celui enfin de l'État, qui s'efforce de relever le niveau et d'améliorer la composition et la distribution du revenu national. Les études sont passablement avancées au premier et au second palier, mais au troisième, elles ne sont que fragmentaires, d'où le besoin d'un travail comme celui-ci.

Bien qu'un premier chapitre expose les principes économiques que suppose le dirigisme, l'ouvrage toutefois vise surtout à faire connaître les techniques mises en œuvre et le degré d'avancement dans la voie du dirigisme des principaux États modernes, soit les États-Unis, le Canada, la Grande-Bretagne, la Suède et les pays de l'O.E.C.E. L'ouvrage couvre une période de deux décennies, mais il s'attache surtout aux développements d'après-guerre, sans toutefois discuter à fond les tout récents effets des derniers programmes de réarmement. Camille Martin

The Belgium-Luxembourg Economic Union, 1921-1939, par J.E. MEADE. (Collection «Essays in International Finance», no 25). Une brochure, 6 po. × 9, 41 pages. — INTERNATIONAL FINANCE SECTION, DEPARTMENT OF ECONOMICS AND SOCIOLOGY, PRINCETON UNIVERSITY. Princeton, 1956.

Cette brochure doit être signalée au lecteur pour plusieurs raisons qui ne sont pas toutes évidentes. En premier lieu, l'intérêt apportée depuis la fin de la guerre par les Unions Économiques n'a pas donné lieu à un tel nombre d'études précises pour qu'on ne puisse encore avoir à tenir compte de chacun des textes qui sont