

Rapp, Anders. *Studies of the Postglacial Development of Mountain Slopes*. These de Ph.D., Faculté des Sciences, Uppsala, mai 1961, 264 pages, ill.

Louis-Edmond Hamelin

Volume 6, numéro 11, 1961

Mélanges géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/020371ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/020371ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Hamelin, L.-E. (1961). Compte rendu de [Rapp, Anders. *Studies of the Postglacial Development of Mountain Slopes*. These de Ph.D., Faculté des Sciences, Uppsala, mai 1961, 264 pages, ill.] *Cahiers de géographie du Québec*, 6(11), 139-140.  
<https://doi.org/10.7202/020371ar>

que les statistiques vitales compilées depuis la mise en force de la loi d'enregistrement en janvier 1952. Il est probable que le gros des statistiques rapportées sur la natalité et la mortalité des dix dernières années est absolument inédit dans l'hémisphère occidental.

Des chapitres sur l'industrialisation, les structures scolaires et éducationnelles, le statut de la femme, l'un des éléments moteurs de la production dans ce nouveau régime, et les relations sino-indiennes complètent le tableau.

Un ouvrage de première valeur et de grande actualité sur la Chine « des fourmis bleues ». On peut cependant déplorer l'absence de toute illustration qui rend parfois la lecture irritante.

Paul BUSSIÈRES

SCHWARTZ, Alfred. **Le problème de la concurrence rail-route en Côte d'Ivoire.** Strasbourg, Centre de géographie appliquée, Institut d'études politiques, Université de Strasbourg. 1960. 103 pages,

Le problème de la concurrence en matière de transport ne traduit pas toujours un phénomène de suréquipement. Ainsi, en Côte d'Ivoire, le réseau routier s'est développé en fonction de la commercialisation (produits de base : café, cacao), alors que la politique ferroviaire avait obéi à des préoccupations d'ordre stratégique (pénétration vers l'intérieur).

Aujourd'hui les axes concurrentiels, menant au Soudan et en Haute-Volta, ont tour à tour leur existence menacée. La solution du problème semble résider dans une spécialisation des fonctions du rail et de la route, soumise à une intégration et une coordination plus grandes.

Cette étude a le mérite de déborder le problème bien circonscrit qu'elle se propose de traiter. Elle complète, sur certains points, l'*Étude géographique des transports en Côte d'Ivoire*, rédigée par Jean Tricart en 1954.

Henri DORION

## GÉOMORPHOLOGIE

RAPP, Anders. **Studies of the Postglacial Development of Mountain Slopes.** Thèse de Ph.D., Faculté des Sciences, Uppsala, mai 1961, 264 pages, ill.

La thèse comprend 4 études régionales comparatives traitant de la morphologie des versants en pays froids.

1. *Om bergas och laviner i Alperna. Deutsche Zusammenfassung : Hangabtragung durch Steinschläge und Lawinen in den Alpen.* Ymer, 78, Stockholm, 1958, pp. 112-131.

L'auteur étudie les chutes de pierres et les avalanches nivales dans certaines montagnes d'Autriche et de Suisse. Il constate en outre qu'il s'est fait peu de modifications dans le relief entre 1892 et 1958.

2. *Avalanche boulder tongues in Lappland.* In *Geografiska Annaler*, XLI, n° 1, pp. 34-48, 1959.

Les langues d'avalanches forment un type particulier parmi les dépôts d'avalanches. L'auteur distingue deux formes : le cône et le talus routier (*road-bank*). Après avoir fait des comparaisons, l'auteur peut dire que les processus des avalanches dans les Alpes sont différents de ceux des avalanches dans le Lappland.

3. Nous avons déjà, dans un article, signalé la troisième partie de la thèse. *Talus slopes and mountain walls at Tempelfjorden, Spitsbergen.* In *Norsk Polarinstituts Skrifter*, n° 119, 1960, 96 pages, fig., bibl. appendices.

Les méthodes d'analyse résident dans la détermination du rythme d'alimentation d'une moraine médiane vive, dans l'étude comparée de photographies des magnifiques talus d'éboulis

du Temple, le calcul du recul des corniches dominant les éboulis, la quantification des débris annuels sur les congères et enfin l'étude morphologique globale des versants.

Depuis le début du postglaciaire, les corniches auraient reculé de 3 à 5 mètres alors que les éboulis auraient commencé à se former avant la dernière déglaciation. Rythme lent d'évolution. Les talus, aujourd'hui, s'épaississent lentement.

4. Le principal texte est le dernier. *Recent development of mountain slopes in Karkevagge and Surroundings, northern Scandinavia*. In *Geografiska Annaler*, vol. XLII, n° 2-3, 1961, pp. 65-200, fig., bibl., appendices.

Aux méthodes précédemment mentionnées s'ajoutent le calcul des dépôts de matériaux par dissolution et l'étude des déplacements de repères artificiels.

Les résultats montrent que l'ablation se fait par ordre décroissant comme suit : dissolution, glissements (boue ou non), avalanches (grandes ou petites), éboulements, solifluction et *creep*.

Il faut dire beaucoup de bien de cette thèse qui est bien faite et fort bien illustrée, même si elle est restreinte dans son objet. Cette petite dimension du sujet de thèse étonnera celui qui est habitué aux thèses de doctorat ès lettres en France. Mais, il n'y a pas que cet aspect à considérer. Il sera difficile dorénavant de parler d'avalanches, de corniches de gélifraction, d'éboulis, de glissements, de chutes de pierres, de solifluction... bref des processus d'évolution de versants glaciaires en climat périglaciaire sans connaître l'ouvrage de M. A. Rapp. Comme il ne s'agit pas d'un traité sur le sujet mais de 4 monographies, tout n'est pas dit sans doute. Il s'agit cependant d'une série de documents essentiels à verser au dossier de la morphologie des versants des pays montagneux en climat froid.

Louis-Edmond HAMELIN

KING, C. A. M. **Beaches and Coasts**. Londres, Edward Arnold Ltd., 1959. XII-403 pages.

Cet ouvrage est une excellente compilation de travaux antérieurs portant sur la sédimentation et la morphologie littorales, du point de vue physiographique plutôt que géologique. Il résume et analyse assez complètement des travaux publiés en anglais, en français, en allemand, sans négliger certaines études de géologues et géographes russes.

Le volume a été édité avec soin. Cependant, l'auteur aurait pu éviter certaines répétitions, ce qui aurait rendu encore plus rigoureuse la répartition logique des chapitres de l'ouvrage.

Ce livre sera d'une très grande utilité aux géographes et aux géologues qui s'intéressent aux processus de sédimentation. Il s'adresse en particulier à ceux qu'intéresse la protection du littoral contre l'érosion.

Robert BERGERON

### MÉLANGES GÉOGRAPHIQUES

ALMAGIA, Roberto. **Stritti Geografici (1905-1957). Con élencho cronologico completo delle pubblicazioni**. Edizioni Cremonese, Roma, 1961, 652 pages, bibl., index.

Plus de 300 collègues et institutions géographiques se sont joints aux disciples du professeur Roberto Almagia pour rééditer 26 travaux de l'un des maîtres de la géographie italienne depuis 50 ans. Cette anthologie recèle la variété des études du géographe de Rome et elle est une magnifique occasion de republier des textes épuisés. La bibliographie annuelle complète de l'auteur — environ 10 articles par an durant 60 ans — nous indique que presque tous les genres ont été abordés ; dominant cependant les études concernant l'histoire de la géographie et de la cartographie, la géographie régionale, la géographie « anthropologique ».

Bref, des *Mélanges* de culture géographique. Si l'on excepte quelques articles dont celui du Val Venosta, les illustrations sont malheureusement rares. De nouveau, nous nous associons aux hommages présentés au professeur R. Almagia.

L.-E. H.