

JACKSON, W. Turrentine, *Wagon Roads West: A Study of Federal Road Surveys and Construction in the Trans-Mississippi West, 1846-1869*. New Haven and London. Yale University Press, 1965. P. xix - 422. Maps.

Marc La Terreur

Volume 20, numéro 1, juin 1966

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/302546ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/302546ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (imprimé)

1492-1383 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

La Terreur, M. (1966). Compte rendu de [JACKSON, W. Turrentine, *Wagon Roads West: A Study of Federal Road Surveys and Construction in the Trans-Mississippi West, 1846-1869*. New Haven and London. Yale University Press, 1965. P. xix - 422. Maps.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, 20(1), 112-113. <https://doi.org/10.7202/302546ar>

JACKSON, W. Turrentine, *Wagon Roads West: A Study of Federal Road Surveys and Construction in the Trans-Mississippi West, 1846-1869*. New Haven and London. Yale University Press, 1965. Pp. xix - 422. Maps.

Le professeur Jackson avait publié son *Wagon Roads West* en 1952. Le volume avait été accueilli favorablement à l'époque et c'est avec plaisir que les étudiants de l'histoire des Etats-Unis salueront cette réédition en format populaire.

Dans ce volume, l'Auteur étudie la pénétration de l'Ouest américain au milieu du XIX^e siècle, mais dans ses relations avec

le gouvernement central. La période considérée est celle qui précède immédiatement l'ère des chemins de fer, celle où la charrette recouverte représentait le moyen de locomotion habituel des hardis pionniers qui s'aventuraient outre-Mississipi. L'angle sous lequel l'étude est envisagée est celui de l'assistance diversifiée que fournissait le gouvernement américain à ce mode de transport et d'implantation.

La lecture du volume est agréable, car il est structuré de façon logique et écrit d'une façon très claire. Tout étudiant qui s'intéresse à l'histoire des États-Unis ne peut se permettre d'ignorer le *Wagon Road West*.

MARC LA TERREUR