

**BÉLANGER, Mgr René, *L'avion à la conquête de la Côte-Nord : Développement de l'aviation sur la Côte-Nord, 1919-1954.* Québec, Éditions Laliberté, 1977, 133 p.**

Andrée Désilets

Volume 35, numéro 1, juin 1981

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/303938ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/303938ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (imprimé)

1492-1383 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Désilets, A. (1981). Compte rendu de [BÉLANGER, Mgr René, *L'avion à la conquête de la Côte-Nord : Développement de l'aviation sur la Côte-Nord, 1919-1954.* Québec, Éditions Laliberté, 1977, 133 p.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, 35(1), 115–116. <https://doi.org/10.7202/303938ar>

### NOTICES BIBLIOGRAPHIQUES

BÉLANGER, Mgr René. *L'avion à la conquête de la Côte-Nord: Développement de l'aviation sur la Côte-Nord, 1919-1954*. Québec, Éditions Laliberté, 1977, 133 p.

C'est là une brève étude d'histoire régionale destinée au grand public. Elle pourra tout de même intéresser les spécialistes par ses liens avec l'histoire des moyens de communication, des techniques aérospatiales et, surtout, du développement socio-économique d'une région éloignée du Québec et d'un pays jusque-là inexploité, entre deux mondes.

L'auteur a des racines profondes dans la région de la Côte-Nord: son grand-oncle maternel a été le premier curé de Sept-Îles et son grand-père paternel s'est établi aux Escoumins en 1886, et lui-même y est né en 1908. L'auteur a un attachement aussi profond à l'histoire: membre de la Société historique du Saguenay depuis sa création en 1933, il a fondé la Société historique de la Côte-Nord en 1947. La Côte-Nord est donc au centre de ses sentiments et de ses intérêts intellectuels.

Ému par des impressions personnelles non encore flétries et touché par des témoignages recueillis auprès des artisans du réseau aérien de la Côte-Nord, Mgr Bélanger écrit pour rendre hommage à ceux qui ont tant fait pour le développement de la région. Bien que son objectif soit sentimental, il ne donne pas l'impression d'aménager les faits à ses sentiments. Il exploite habilement les informations qu'il a accumulées avec les ans, souvent à même les sources et les manuscrits; il narre les temps forts de l'implantation de l'aviation commerciale dans la Côte-Nord depuis 1919, alors que l'aviation cesse d'être militaire et expérimentale, jusqu'en 1954, alors que le service aérien fait partie de la vie de tous les jours sur la Côte-Nord; surtout, il sort de l'ombre d'admirables pilotes de brousse dont un des exploits les plus remarquables a été d'aider à la prospection et à l'exploitation des gisements de fer du Labrador.

Il va sans dire que le caractère sentimental de l'oeuvre incite l'auteur à quelques élans moralisateurs et à des poussées de grand enthousiasme. Mais l'important, c'est qu'il donne une étude historique de bonne qualité — même si elle voisine la vulgarisation — généreusement illustrée et, ce qui est appréciable, fort reposante à lire.

*Département d'histoire  
Université de Sherbrooke*

ANDRÉE DÉSILETS