L'Actualité économique

**L'ACTUALITÉ
ÉCONOMIQUE**
REVUE D'ANALYSE ÉCONOMIQUE

***La politique pétrolière internationale*, par DANIEL DURAND.
(Collection « Que sais-je? », n° 891). Un vol., 4½ po. x 7, broché,
126 pages — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1960**

Bernard Bonin

Volume 36, numéro 4, janvier–mars 1961

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1001588ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1001588ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Bonin, B. (1961). Compte rendu de [*La politique pétrolière internationale*, par DANIEL DURAND. (Collection « Que sais-je? », n° 891). Un vol., 4½ po. x 7, broché, 126 pages — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1960]. *L'Actualité économique*, 36(4), 773–773. <https://doi.org/10.7202/1001588ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1961

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

La politique pétrolière internationale, par DANIEL DURAND. (Collection «Que sais-je?», n° 891). Un vol., 4½ po. × 7, broché, 126 pages. — PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE, Paris, 1960.

Daniel Durand a divisé son ouvrage en deux parties: la première traite de l'hégémonie du cartel mondial, et la seconde, de sa fragilité. Après avoir étudié la formation du cartel et son équilibre mondial, il est amené à discuter des rapports traditionnels entre les sociétés et les États exportateurs. Cette première partie présente tout d'abord un grand intérêt parce que l'industrie pétrolière a été l'objet de vives critiques, souvent justifiées d'ailleurs. Songeons que jusqu'à la seconde guerre mondiale, les prix du pétrole du Moyen-Orient étaient établis, en dépit de coûts de production beaucoup plus bas, au même niveau que ceux du pétrole provenant de la région du golfe du Mexique. L'intérêt de l'ouvrage est également d'ordre pédagogique. Il présente d'utiles renseignements sur cette Standard Oil of New Jersey que certains n'hésitent pas à qualifier de «prototype du trust monstrueux». On y trouve également la description du fonctionnement d'un immense cartel. Enfin l'étude faite par l'auteur des opérations des sept «grandes sœurs» met en lumière l'action des firmes dominantes, l'usage de la contrainte, les conflits et ententes avec les pouvoirs publics, dont le moins que l'on puisse dire est qu'ils ne sont pas caractéristiques d'un marché de concurrence complète.

La deuxième partie de l'ouvrage tend à prouver qu'un cartel de puissance apparemment phénoménale, n'en demeure pas moins fragile. Son hégémonie est menacée par la conjugaison de plusieurs facteurs. Le gouvernement des États-Unis a fortement ébranlé l'équilibre du cartel en instaurant en 1959 le contrôle des importations. De plus, les attaques menées contre les prix du cartel ont amené ce dernier à les modifier quelque peu. Il faut enfin prendre conscience de phénomènes nouveaux de la plus haute importance: le réveil des États producteurs qui, conscients de leur puissance, veulent tirer plus de leurs ressources naturelles, et l'apparition de nouveaux venus (sociétés indépendantes, entreprises d'État, nouvelles régions productrices).

L'ouvrage de Daniel Durand est un chef-d'œuvre de simplicité. Il laisse à peine entrevoir les difficultés énormes que l'auteur a dû rencontrer dans l'accomplissement de la tâche qu'il s'était assignée. Il n'a pas réussi à pénétrer complètement le «secret des affaires». Il nous fournit cependant une étude de vif intérêt.

Bernard Bonin

L'Avenir économique et social des Cantons de l'Est (Un problème-type de planification régionale de la province de Québec), par MICHEL PHILIPPONNEAU. (Collection du Service de Géographie, No 2). Un vol., 6¾ po. × 10, broché, 219 pages. — MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE, SERVICE DE GÉOGRAPHIE, Montréal, 1960.

Il n'y a rien de révolutionnaire ni même de nouveau dans l'idée de région économique en vogue depuis quelques années chez certains de nos géographes, de nos statisticiens et de nos économistes. Cela n'enlève évidemment rien aux