Document généré le 18 avr. 2024 11:09

L'Actualité économique

Recherche opérationnelle, (Cas pratiques et méthodes), par J.-F. MCCLOSKEY et J.-M. COPPINGER. (Collection « Organisation et gestion scientifiques », no 2). Un vol., 6½ po. x 9½, broché, 248 pages — DUNOD, 92, rue Bonaparte, Paris 6e, 1959 (2,200 frs)

Alice Poznanska

Volume 37, numéro 2, juillet–septembre 1961

URI : https://id.erudit.org/iderudit/1001652ar
DOI : https://doi.org/10.7202/1001652ar

Aller au sommaire du numéro

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)
1710-3991 (numérique)

Découvrir la revue

Citer ce compte rendu

Poznanska, A. (1961). Compte rendu de [*Recherche opérationnelle*, (Cas pratiques et méthodes), par J.-F. MCCLOSKEY et J.-M. COPPINGER. (Collection « Organisation et gestion scientifiques », no 2). Un vol., 6½ po. x 9½, broché, 248 pages — DUNOD, 92, rue Bonaparte, Paris 6e, 1959 (2,200 frs)]. *L'Actualité économique*, *37*(2), 385–386. https://doi.org/10.7202/1001652ar

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1961

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

https://www.erudit.org/fr/

Dans le domaine de la sociologie, Pareto a laissé une théorie de «cycles de mutuelle dépendance» qui représente un remarquable effort tendant à expliquer la structure des sociétés humaines. Par elle, son auteur prend place dans le rang des précurseurs de notre science actuelle.

Le livre du professeur Bousquet est donc, à juste titre, un hommage autant à l'économiste qu'au sociologue. On peut regretter cependant une absence totale de toute critique de la part du biographe, à l'égard de la personnalité et de l'œuvre de Vilfredo Pareto. Toutefois, si dans le domaine des publications scientifiques les études critiques sont fréquentes, il est excessivement rare d'y trouver un travail aussi vivant et aussi attachant que celui de M. Bousquet.

Alice Poznanska

Recherche opérationnelle, (Cas pratiques et méthodes), par J.-F. McCloskey et J.-M. Coppinger. (Collection «Organisation et gestion scientifiques», no 2). Un vol., 6¼ po. × 9½, broché, 248 pages. — Dunod, 92, rue Bonaparte, Paris 6e, 1959. (2,200 frs).

C'est surtout dans les pays jeunes, où l'on crée de toutes pièces une industrie nouvelle, qu'a pu se manifester l'importance réelle des résultats de la recherche opérationnelle. De nombreux exemples ont séduit les pays européens et l'on assiste actuellement à une floraison de travaux divers, qu'il serait toutefois dangereux d'appliquer à des cas précis, sans vérifier préalablement la parenté, sinon l'identité des données servant de base aux raisonnements et aux conclusions.

Recherche opérationnelle présente, dans ce sens, un intérêt bien plus théorique que pratique, puisqu'il traite surtout de cas-types qui ne sont représentatifs que dans leur champ propre. L'ouvrage se compose d'articles de différents auteurs qui décrivent la situation dans des secteurs très variés. Leroy-A. Brothers livre, par exemple, ses expériences de la dernière guerre mondiale, expériences dont les observations sont valables surtout dans le cadre d'une armée américaine placée elle-même dans une situation donnée.

Par contre, les conclusions de l'article concernant les problèmes de circulation aux postes de péage peuvent être utilisées également pour d'autres grands centres qui subissent les effets d'une densité excessive de circulation. Illustrée de graphiques et de démonstrations mathématiques, cette étude de Leslie-C. Edie offre en outre un aperçu intéressant des équations théoriques et des variables pouvant mieux refléter la réalité que de simples descriptions. L'auteur ne traite toutefois pas de la notion des variations du coût de revient, cette notion demeurant toujours arbitraire dans le cas précis d'une route que les usagers sont de toute façon forcés d'emprunter.

Le travail de T. Eddison, sur le déchargement du minerai de fer dans les ports britanniques, contient un excellent relevé de prix de revient pouvant servir d'indication de base pour ceux qui voudraient entreprendre des recherches du même ordre, dans d'autres pays.

Dans son ensemble, l'ouvrage constitue une importante source de renseignements, tout en démontrant la diversité des phénomènes que permet de situer et

de résoudre la recherche opérationnelle. L'adaptation française de messieurs Verhulst et Lavault est en outre d'un style très clair qui facilite la lecture et rend plus aisée la compréhension du sujet. Alice Poznanska

Budgets des Français en 1956. (Compte rendu d'une enquête de l'Institut national de la Statistique et des Études économiques, et du Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation). Un vol., 6 po. × 9½, broché, 233 pages. — DUNOD, 92, rue Bonaparte, Paris 6e, 1960.

Autant on observe aux États-Unis une abondance d'enquêtes et de sondages, autant les chercheurs déplorent fréquemment les lacunes des renseignements statistiques concernant la situation économique de la France. L'étude du budget et de la répartition des dépenses, effectuée par l'Institut National de la Statistique et des Études Économiques, présente donc un intérêt considérable. Elle porte sur 23,000 ménages (choisis dans des villes et des régions diverses), qui furent interrogés en quatre périodes successives, ce qui a permis d'éliminer les variations saisonnières de la consommation alimentaire.

Le travail semble surtout complet en ce qui concerne les frais de logement et les achats de biens durables. Il tient également compte d'une façon très rigoureuse de la variété des denrées alimentaires utilisées, de même que d'une très large gamme de dépenses diverses. Par contre, on n'a pas établi d'une façon assez précise le nombre d'enfants par ménage et leur répartition exacte par groupe d'âge. Cet aspect de l'unité familiale reste toutefois très important quand il s'agit de situer la marge du niveau de vie de certains groupes de la population. En effet, l'évolution se fera non seulement en fonction des revenus, mais également suivant qu'il s'agit de ménages ayant à charge des enfants ne fréquentant pas l'école, ou de jeunes collégiens, ou encore des étudiants d'université vivant une partie de l'année dans une autre ville mais toujours soutenus financièrement par leurs parents.

On n'indique pas non plus les montants des allocations familiales, qui atteignent cependant, dans certains cas, des niveaux non négligeables et permettent en même temps de connaître le nombre d'enfants, et leur répartition par âges, suivant les foyers.

Les données concernant les automobiles comportent une classification des voitures d'après leur puissance, leur date de fabrication et le kilométrage parcouru dans l'année. Elles ne mentionnent pas le degré d'endettement que la possession du véhicule occasionne aux divers groupes, lacune qui se trouve comblée par les indications figurant dans les relevés de l'ensemble des dépenses, mais qui se manifeste dans la lecture et l'interprétation des tableaux.

Le livre ne contient que des renseignements statistiques et une courte description de la méthode de compilation suivie. On annonce cependant la parution de deux autres volumes qui seront consacrés à l'étude des principaux résultats obtenus. Alice Poznanska