

Planification générale et intégration économique, par CLAUDE SAUER. Un vol., 6 po. x 9½, broché, 98 pages. — GAUTHIER-VILLARS ÉDITEUR, Paris, 1964

Volume 43, numéro 3, octobre–décembre 1967

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1003277ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1003277ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1967). Compte rendu de [*Planification générale et intégration économique*, par CLAUDE SAUER. Un vol., 6 po. x 9½, broché, 98 pages. — GAUTHIER-VILLARS ÉDITEUR, Paris, 1964]. *L'Actualité économique*, 43(3), 581–582.
<https://doi.org/10.7202/1003277ar>

LES LIVRES

Son étude a donc un triple but : faire porter l'analyse sur une période assez longue (1900-1966) ; inclure un assez grand nombre de cas (les données se rapportant à l'ensemble du Tiers-Monde ont été analysées en priorité aussi souvent qu'il était possible) ; aborder les divers aspects de l'évolution économique des pays sous-développés. Pour renforcer la valeur de ce diagnostic, des comparaisons sont établies avec l'évolution économique des pays actuellement développés pendant leur démarrage.

L'économie britannique (Problèmes et perspectives), par JOHN et ANNE-MARIE HACKETT. Un vol., 6¼ po. x 9½, broché, 220 pages. Cahiers de la Fondation nationale des Sciences politiques. — LIBRAIRIE ARMAND COLIN, 107, boul. St-Michel, Paris, 1966.

Les problèmes qui se posent actuellement à la Grande-Bretagne en matière économique et les efforts tentés pour les résoudre présentent d'incontestables analogies avec la France. Il s'agit au niveau de l'économie globale de concilier l'obtention d'un taux de croissance rapide et soutenu avec l'équilibre de la balance des paiements et, au niveau des structures économiques, de renforcer le potentiel de production nationale tout en augmentant son pouvoir d'adaptation aux circonstances nouvelles. Les auteurs présentent dans la première partie de cet ouvrage, les problèmes clés de la politique économique britannique apparus au cours de la décennie 1950-1960. Ils analysent ensuite, dans une deuxième partie, les tendances nouvelles qui se manifestent, depuis 1961 environ, pour apporter des solutions à ces problèmes.

Inflation et ordre monétaire international (Étude internationale), par JACQUES RUEFF et al. Un vol., 6¼ po. x 9¼, broché, 173 pages. — PUBLICATIONS DE L'INSTITUT UNIVERSITAIRE DES HAUTES ÉTUDES INTERNATIONALES (no 46), Genève, 1967.

L'Institut suisse de Recherches internationales se propose par le présent volume, de présenter au public un débat relatif à la politique monétaire, auquel ont participé d'éminents spécialistes des deux côtés de l'Atlantique. Ce recueil retrace les principales tendances des théories : de la restauration du système basé sur la monnaie-or, aux plans ambitieux visant à instituer une autorité monétaire mondiale, en passant par diverses conceptions qui ne veulent rien changer en principe à l'ordre monétaire actuel et recommandent par conséquent d'assouplir le régime existant au moyen de diverses adaptations.

Planification générale et intégration économique, par CLAUDE SAUER. Un vol., 6 po. x 9½, broché, 98 pages. — GAUTHIER-VILLARS ÉDITEUR, Paris, 1964.

L'ACTUALITÉ ÉCONOMIQUE

Depuis plusieurs années en France et surtout aux États-Unis, la planification s'est tournée résolument vers le domaine scientifique. Le but essentiel de cet ouvrage est de préciser dans quelle mesure un modèle économique pré-établi peut être appliqué à des systèmes réels. Une comparaison de deux pays aussi différents que les États-Unis et la France est réalisée par le choix de deux études originales (Reims et Albany), et permet de tirer des conclusions pratiques. L'auteur n'a pas cherché à développer au maximum la théorie des modèles économiques ; le lecteur doit considérer cet ouvrage comme un point de départ lui permettant d'approcher plus aisément d'une application pratique.

La mobilité géographique d'une population, par ANDRÉ BELTRAMONE. Un vol., 6¼ po. x 9½, broché, 300 pages. Collection « Techniques Économiques Modernes ». — GAUTHIER-VILLARS ÉDITEUR, Paris, 1966.

La mobilité géographique d'une population est le seul type de mobilité humaine qui permette une observation objective. L'observation peut se faire indépendamment des causes qui provoquent les déplacements, et ceci est un grand avantage. Le premier chapitre de cet ouvrage est consacré à une typologie des déplacements géographiques afin d'éliminer tout risque d'imprécision de langage. L'étude porte ensuite sur l'évolution de chaque type de déplacement, l'information statistique est alors déterminante. En Europe, les études notent d'une façon générale, dans les divers pays intéressés, la résistance à la mobilité géographique, par suite des attaches familiales et des liens divers à la localité, que ces liens soient d'ordre économique ou extra-économique. Et pourtant, la mobilité existe. Bien que les comparaisons internationales, dans ce domaine, soient nécessairement inexactes, comme le montre A. Beltramone dans cet ouvrage, on peut se faire une idée de l'augmentation de la mobilité dans le temps pour chaque pays, et elle est généralement importante et croissante.

Les théories des surplus, par J. MONTEIL. Un vol., 6 po. x 9½, broché, 200 pages. — GAUTHIER-VILLARS, Paris, 1966. (32 F.).

M. Monteil s'est attaché, à diverses reprises, à étudier le surplus du consommateur. Il nous livre ici des critiques nouvelles et pertinentes. Il y adjoint des aperçus originaux qui étendent singulièrement la conception et le rôle du surplus tant au point de vue individuel que collectif. Il nous propose même un essai de synthèse en vue d'utiliser l'idée de surplus comme un instrument fécond d'analyse.