

The Intercity Electric Railway Industry in Canada, par JOHN F. DUE. Un vol., 7 po. x 10, broché, 118 pages. — UNIVERSITY OF TORONTO PRESS, 1966. (\$3.95)

Volume 44, numéro 1, avril-juin 1968

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1003015ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1003015ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1968). Compte rendu de [*The Intercity Electric Railway Industry in Canada*, par JOHN F. DUE. Un vol., 7 po. x 10, broché, 118 pages. — UNIVERSITY OF TORONTO PRESS, 1966. (\$3.95)]. *L'Actualité économique*, 44(1), 169-169. <https://doi.org/10.7202/1003015ar>

LES LIVRES

Essentiellement, il s'agit d'une étude sur l'industrialisation et ses effets sur les anciennes nations et les nouvelles.

Étude et pratique des modèles de stocks, par G. HADLEY et T.M. WHITIN. Traduit de l'américain par A. Cicurel et J. Jesua. Un vol., 6½ po. x 9¾, relié, 450 pages. — DUNOD, 92, rue Bonaparte, Paris 6^e, 1966. (88 Francs).

La théorie de la gestion des stocks connaît chaque jour de nouveaux développements. Ce problème essentiel concerne l'élaboration de modèles mathématiques et la détermination de la politique optimale correspondante. Après une introduction dans laquelle le problème est posé et son environnement décrit, les définitions fondamentales des termes et des notions économiques utilisés tout au long de l'ouvrage sont données, et une codification servant d'édification à la théorie fournie.

Les principaux éléments de la théorie des probabilités et des processus stochastiques sont ensuite rappelés puis l'étude systématique des grandes classes de modèles, déterministe et principalement probabiliste, est abordée. La suite de l'exposé est consacrée aux techniques de la programmation dynamique et à leur mise en œuvre dans des modèles de gestion des stocks. En conclusion, les auteurs examinent les problèmes soulevés par l'implantation d'un modèle dans un système réel et montrent les limitations nécessaires des modèles présentés dans l'ouvrage, en vue, d'une part, des applications pratiques et, d'autre part, de la contribution à la construction de la théorie.

The Intercity Electric Railway Industry in Canada, par JOHN F. DUE. Un vol., 7 po. x 10, broché, 118 pages. — UNIVERSITY OF TORONTO PRESS, 1966. (\$3.95).

Il s'agit du XVIII^{ème} ouvrage de la collection Canadian Studies in Economics. La première partie présente une revue générale du développement, des caractéristiques, de la situation financière et du déclin de cette industrie, et, dans une seconde partie, l'auteur fournit un bref historique de chacune des vingt-cinq compagnies. Cet ouvrage est très bien documenté et comprend plusieurs graphiques et tableaux statistiques.

Le prospettive dell'industria italiana nel quadriennio 1967-70, par la CONFEDERAZIONE GENERALE DELL'INDUSTRIA ITALIANA. Un vol., 6¾ po. x 9½, broché, 490 pages. — CONFEDERAZIONE GENERALE DELL'INDUSTRIA ITALIANA, Rome, 1967.

Cet ouvrage se compose à peu près exclusivement de tableaux détaillés portant, d'une part, sur les données de l'année 1966, et, d'autre part, sur les prévisions de chacune des années de 1967 à 1970.