

J.-A. Bombardier, inventeur

Alyne LeBel

Numéro 24, hiver 1991

Mon pays c'est l'hiver

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/7759ac>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Les Éditions Cap-aux-Diamants inc.

ISSN

0829-7983 (imprimé)

1923-0923 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

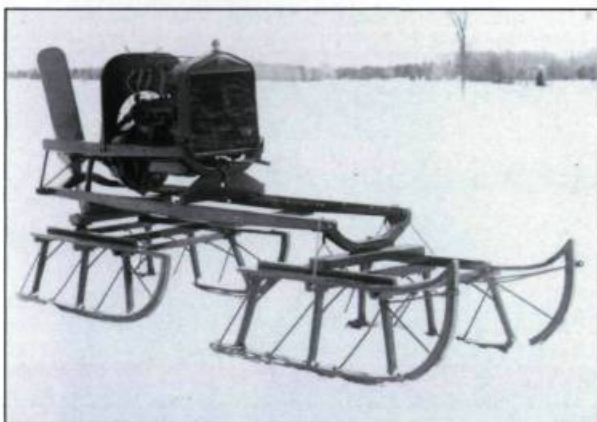
Citer cet article

LeBel, A. (1991). J.-A. Bombardier, inventeur. *Cap-aux-Diamants*, (24), 48–49.

J.-A. BOMBARDIER, INVENTEUR

REMPLACER LA FORCE ANIMALE PAR LA FORCE MÉCANIQUE pour les déplacements sur la neige, telle était l'ambition que nourrissait secrètement le jeune Joseph-Armand Bombardier dans la seconde décennie du xx^e siècle. Inventeur-né, il se découvre une passion pour la mécanique au Séminaire de Sherbrooke où son père, Alfred, l'a inscrit, le croyant à tort destiné au sacerdoce.

Né en 1907 à Valcourt, une localité rurale des Cantons de l'Est, située à mi-chemin entre Granby et Sherbrooke, J.-A. Bombardier met au point un premier prototype dès l'âge de quinze ans. Actionné par un moteur de vieille Ford, le véhicule repose sur quatre skis de bois, un peu à la manière des «Bob Sleighs» utilisés pour le transport du bois dans les chantiers.



*Joseph-Armand Bombardier (1907-1964).
(Musée Bombardier, Valcourt).*



△
*Différents
prototypes de
l'autoneige
imaginés par
J.-A. Bombardier.
(Musée
Bombardier,
Valcourt).*
▽



Dès lors, une seule passion l'anime, celle de mettre au point un véhicule motorisé pour circuler sur la neige. Il s'y emploie énergiquement à raison de 16 à 18 heures par jour en compagnie de ses frères et amis. À cette époque, les tempêtes paralysent souvent pendant plusieurs jours les rangs de certaines localités, rendant impossible les visites d'urgence du médecin, du prêtre ou du vétérinaire.

En 1935, il franchit un pas important en enregistrant des brevets pour un modèle de roue et un type de chenille capables de se mouvoir sur la neige. Ces innovations majeures donneront



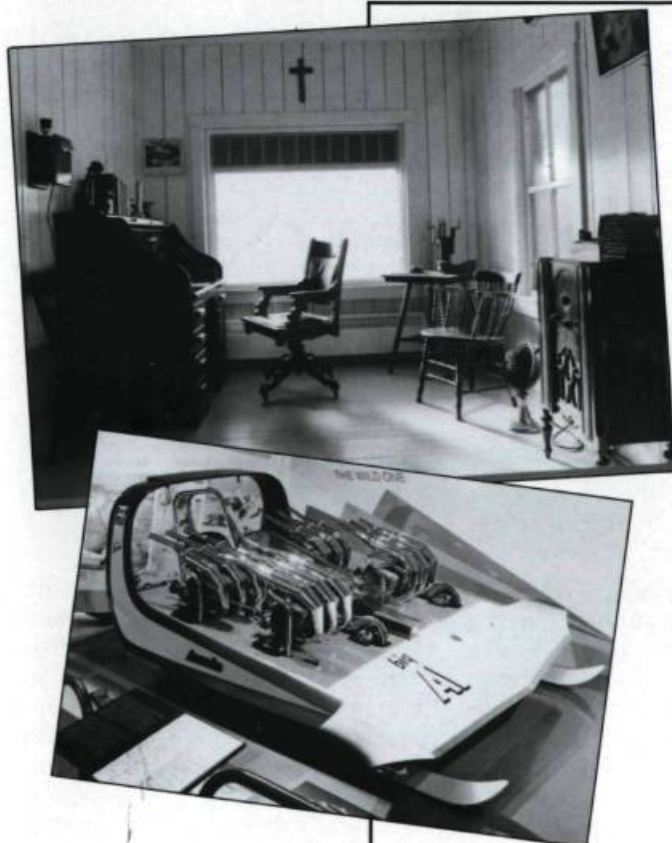
Inventée vers 1959, la motoneige propulse J.-A. Bombardier au rang de célébrité mondiale. Ici un modèle de marque Ski-doo des années 1960. (Musée Bombardier, Valcourt).

naissance, deux ans plus tard, à l'autoneige apte à transporter jusqu'à sept passagers. Au cours des années qui suivent, il fait breveter diverses inventions destinées à faciliter l'exploitation forestière et minière.

Puis, en mars 1959, Valcourt vibre au son d'un nouveau bruit, celui du ski-dog, soit le plus récent véhicule mis au point par J.-Armand Bombardier et dont le nom devient vite connu sous le vocable de ski-doo. Cette invention donne à son tour naissance à un nouveau sport de la moto-

neige que les adeptes désignent familièrement sous le nom de «ski-doo». L'engouement pour cet engin à la fois pratique et léger fut tel que cette division de l'usine Bombardier en vendit plus d'un million d'unités en moins de 15 ans. Pour sa part, J.-A. Bombardier s'éteint à 56 ans, après une longue maladie, le 18 février 1964. À son actif, pas moins de 41 brevets d'invention et une compagnie de stature internationale. ♦

Alyne LeBel



TOUJOURS PLUS VITE SUR LES CHEMINS DE L'HIVER

Entièrement rénové et agrandi, le Musée J.-Armand Bombardier vous propose

- une collection unique de véhicules
- des maquettes interactives
- de nombreuses vidéos

Venez découvrir la carrière d'un grand inventeur canadien, J.-Armand Bombardier

Entrez dans l'univers fascinant de la motoneige grâce à la nouvelle salle l'Exposition Internationale sur la Motoneige.

Horaires

mardi au dimanche de 10h à 17h

Adultes: 4 \$ Aînés et étudiants: 2 \$

Prix spéciaux pour les groupes (réservation obligatoire)



1001, avenue J.-Armand Bombardier,
Valcourt, Québec J0E 2L0
(514) 532-2258