

Cahiers de géographie du Québec

Schwartz, Alfred. Le problème de la concurrence rail-route en Côte d'Ivoire. Strasbourg, Centre de géographie appliquée, Institut d'études politiques, Université de Strasbourg. 1960. 103 pages,

Henri Dorion

Mélanges géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard

Volume 6, numéro 11, 1961

URI : id.erudit.org/iderudit/020370ar

DOI : [10.7202/020370ar](https://doi.org/10.7202/020370ar)

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN 0007-9766 (imprimé)
1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer cet article

Dorion, H. (1961). Schwartz, Alfred. Le problème de la concurrence rail-route en Côte d'Ivoire. Strasbourg, Centre de géographie appliquée, Institut d'études politiques, Université de Strasbourg. 1960. 103 pages. *Cahiers de géographie du Québec*, 6(11), 139–139. doi:10.7202/020370ar

Tous droits réservés © Cahiers de géographie du Québec, 1961

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne. [<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>]



Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche. www.erudit.org

que les statistiques vitales compilées depuis la mise en force de la loi d'enregistrement en janvier 1952. Il est probable que le gros des statistiques rapportées sur la natalité et la mortalité des dix dernières années est absolument inédit dans l'hémisphère occidental.

Des chapitres sur l'industrialisation, les structures scolaires et éducationnelles, le statut de la femme, l'un des éléments moteurs de la production dans ce nouveau régime, et les relations sino-indiennes complètent le tableau.

Un ouvrage de première valeur et de grande actualité sur la Chine « des fourmis bleues ». On peut cependant déplorer l'absence de toute illustration qui rend parfois la lecture irritante.

Paul BUSSIÈRES

SCHWARTZ, Alfred. **Le problème de la concurrence rail-route en Côte d'Ivoire.** Strasbourg, Centre de géographie appliquée, Institut d'études politiques, Université de Strasbourg. 1960. 103 pages,

Le problème de la concurrence en matière de transport ne traduit pas toujours un phénomène de suréquipement. Ainsi, en Côte d'Ivoire, le réseau routier s'est développé en fonction de la commercialisation (produits de base : café, cacao), alors que la politique ferroviaire avait obéi à des préoccupations d'ordre stratégique (pénétration vers l'intérieur).

Aujourd'hui les axes concurrentiels, menant au Soudan et en Haute-Volta, ont tour à tour leur existence menacée. La solution du problème semble résider dans une spécialisation des fonctions du rail et de la route, soumise à une intégration et une coordination plus grandes.

Cette étude a le mérite de déborder le problème bien circonscrit qu'elle se propose de traiter. Elle complète, sur certains points, l'*Étude géographique des transports en Côte d'Ivoire*, rédigée par Jean Tricart en 1954.

Henri DORION

GÉOMORPHOLOGIE

RAPP, Anders. **Studies of the Postglacial Development of Mountain Slopes.** Thèse de Ph.D., Faculté des Sciences, Uppsala, mai 1961, 264 pages, ill.

La thèse comprend 4 études régionales comparatives traitant de la morphologie des versants en pays froids.

1. *Om bergas och laviner i Alperna. Deutsche Zusammenfassung : Hangabtragung durch Steinschläge und Lawinen in den Alpen.* Ymer, 78, Stockholm, 1958, pp. 112-131.

L'auteur étudie les chutes de pierres et les avalanches nivales dans certaines montagnes d'Autriche et de Suisse. Il constate en outre qu'il s'est fait peu de modifications dans le relief entre 1892 et 1958.

2. *Avalanche boulder tongues in Lappland.* In *Geografiska Annaler*, XLI, n° 1, pp. 34-48, 1959.

Les langues d'avalanches forment un type particulier parmi les dépôts d'avalanches. L'auteur distingue deux formes : le cône et le talus routier (*road-bank*). Après avoir fait des comparaisons, l'auteur peut dire que les processus des avalanches dans les Alpes sont différents de ceux des avalanches dans le Lappland.

3. Nous avons déjà, dans un article, signalé la troisième partie de la thèse. *Talus slopes and mountain walls at Tempelfjorden, Spitsbergen.* In *Norsk Polarinstituts Skrifter*, n° 119, 1960, 96 pages, fig., bibl. appendices.

Les méthodes d'analyse résident dans la détermination du rythme d'alimentation d'une moraine médiane vive, dans l'étude comparée de photographies des magnifiques talus d'éboulis