

Larivière, Jean-Pierre (1994) *Les Chinois*. Paris, Masson (Coll. « Géographie »), 154 p. (ISBN 2-225-84495-X)

Claude Comtois

Volume 39, numéro 106, 1995

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/022489ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/022489ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

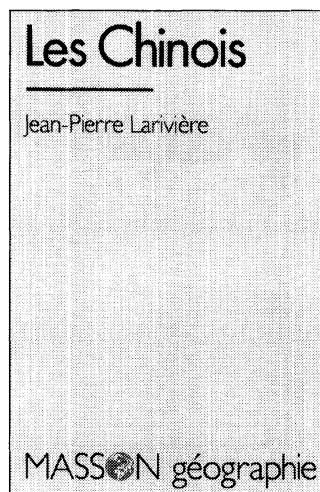
Citer ce compte rendu

Comtois, C. (1995). Compte rendu de [Larivière, Jean-Pierre (1994) *Les Chinois*. Paris, Masson (Coll. « Géographie »), 154 p. (ISBN 2-225-84495-X)]. *Cahiers de géographie du Québec*, 39(106), 124–125. <https://doi.org/10.7202/022489ar>

Mais, en dépit de ces réserves, on doit reconnaître à cet ouvrage le mérite de proposer un portrait extrêmement bien documenté de la géographie métropolitaine et de démontrer éloquemment que l'entêtement du gouvernement du Québec à créer des instances régionales de négociation et d'arbitrage en matière d'urbanisme et d'aménagement du territoire dépourvues de toute responsabilité politique directe et exclusive, de pouvoirs et de moyens ne peut que conduire aux résultats désolants auxquels nous sommes collectivement confrontés. Plusieurs semblent toutefois s'en accommoder et y trouver leur compte, à commencer par les élus locaux.

Gérard Beudet
Institut d'urbanisme
Université de Montréal

LARIVIÈRE, Jean-Pierre (1994) *Les Chinois*. Paris, Masson (Coll. «Géographie»), 154 p. (ISBN 2-225-84495-X)



Bien que la démographie chinoise soit un sujet hautement discuté, souvent controversé et parfois même politisé, Larivière nous offre une perspective optimiste sur le comportement démographique de la Chine. L'auteur démontre clairement, à travers 11 chapitres, que les autorités chinoises ont réussi à entreprendre de profonds changements dans le système sociodémographique du pays le plus peuplé du globe. Pour atteindre son objectif, Larivière se réfère à de nombreux auteurs européens, nord-américains et chinois, tous connus pour le sérieux de leur démarche scientifique. En outre, l'auteur utilise de façon judicieuse la cartographie des indicateurs démographiques. Ce livre renferme une grande richesse d'informations et d'analyses qui permettent de comprendre les politiques démographiques de la Chine.

L'ouvrage est divisé en trois parties. Premièrement, Larivière aborde tout le contexte de la formation et de l'évolution de la masse démographique chinoise. On saura gré à l'auteur de situer le contexte démographique chinois dans une

perspective historique à long terme, d'une part, et de comparer les différentes estimations de la population chinoise, d'autre part. Cette approche qui fait souvent défaut dans la majorité des écrits sur la démographie chinoise permet de comprendre l'ancienneté et le gigantisme du régime démographique chinois. Larivière évalue ensuite les politiques de planification des naissances. Il évite de nombreuses erreurs d'appréciation en analysant d'abord le contrôle épidémiologique et son impact sur les taux de mortalité et de natalité. L'auteur poursuit son étude en expliquant la très grande disparité spatiale de la situation démographique en Chine et les difficultés de généralisation qui en résulte. Il analyse également la forte différenciation géographique de la structure par âge. Cette composition par âge de la population annonce en fait la nécessité de développer un système de retraite qui devra accueillir un effectif considérable de personnes âgées.

Deuxièmement, Larivière explique les permanences et la dynamique géographique du peuplement chinois. Produit par une paysannerie qui a largement modifié l'utilisation du sol, l'auteur démontre que la densité démographique chinoise se calque sur les formes du relief et les types de sol. Il explique ensuite que l'accélération récente des migrations est liée à l'attraction des régions côtières qui sont influencées par la mutation économique du pays. Larivière apporte les nuances nécessaires à l'analyse des processus et des déséquilibres d'urbanisation en discutant sur les différentes modifications des limites des agglomérations et les changements de définitions statistiques apportées par les autorités chinoises au cours des ans. L'auteur appelle plutôt à comprendre l'existence d'une voie chinoise d'urbanisation. La stratégie consisterait à obtenir, de l'avis des autorités chinoises, une structure urbaine équilibrée et pyramidale. Mais Larivière démontre bien que les déséquilibres et les inégalités de l'urbanisation entraînent des tendances lourdes auxquelles devront faire face les autorités chinoises dans les prochaines décennies.

Troisièmement, l'auteur aborde les défis que pose la transition démographique et économique de la Chine. Trois volets sont essentiellement analysés : la nécessité de création de nouveaux emplois, qui devra considérer les disparités sociales par secteur d'activités, par province et par structure d'âge; l'augmentation du niveau de vie des Chinois, dont l'accomplissement nécessitera la réduction des différences dans les habitudes de consommation, la distribution des revenus et la persistance de la pauvreté en milieu rural; les besoins de décoloniser les espaces périphériques du pays largement occupé par des minorités nationales qui connaissent un accroissement démographique rapide, car il faut souligner que le sentiment d'appartenance de cette mosaïque ethnoculturelle se situe souvent hors des frontières. Cette situation pourrait soulever d'importants conflits géopolitiques.

Larivière nous propose donc un ouvrage fort bien documenté et très agréable à lire. Voilà une contribution aux études sinologiques qui servira certes de référence.

Claude Comtois
Département de géographie
Université de Montréal