

Archer, Clive and Scrivener, David (Ed.) *Northern Waters. Security and Resource Issues*. London and Sydney, Croom Helm, 1986, 252 p.

Claude Comtois

Volume 19, numéro 3, 1988

L'espace extra-atmosphérique et le Canada

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/702390ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/702390ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Institut québécois des hautes études internationales

ISSN

0014-2123 (imprimé)

1703-7891 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Comtois, C. (1988). Compte rendu de [Archer, Clive and Scrivener, David (Ed.) *Northern Waters. Security and Resource Issues*. London and Sydney, Croom Helm, 1986, 252 p.] *Études internationales*, 19(3), 564–565.
<https://doi.org/10.7202/702390ar>

désarmement en Europe (CDE) et la conférence de Stockholm. On sait que cette dernière a abouti en septembre 1986 à un accord fondamental sur le plan des mesures de confiance, où l'on s'est entendu à la fois sur la nature des inspections et sur le seuil de déclenchement de la notification des manœuvres militaires effectuées par l'OTAN et le Pacte de Varsovie.

Le dernier chapitre est peut-être le plus intéressant, surtout à cause de son actualité. Il touche les fameuses négociations sur les euro-missiles, qui ont duré de 1979 à 1987. Jean Klein effectue un brillant tour d'horizon des origines, du développement et de la conclusion de ces négociations, qui ont pavé la voie au traité signé en décembre 1987. C'est sûrement là l'une des meilleures sinon la meilleure synthèse offerte sur cette question. L'analyse de M. Klein offre, une fois de plus, un portrait réaliste et très fidèle des éternels « malentendus trans-atlantiques » lorsqu'il oppose les stratégies américaine et européenne: de fait, les perceptions des euro-missiles n'étaient pas les mêmes des deux côtés de l'Atlantique, ce qui explique en grande partie les tensions nombreuses et les buts contradictoires qui ont marqué l'évolution des pourparlers sur la limitation des FNI.

Somme toute, le livre de Jean Klein est à la hauteur de la réputation de l'auteur: sérieux, solide et didactique. On ne peut que fortement recommander la lecture de ce livre, et espérer que celui-ci connaîtra plusieurs mises à jour et éditions successives.

Charles-Philippe DAVID

*Collège militaire royal de Saint-Jean
Saint-Jean-sur-Richelieu, Québec*

THÉORIES, IDÉOLOGIES ET PROBLÈMES INTERNATIONAUX

ARCHER, Clive and SCRIVENER, David (Ed.) *Northern Waters. Security and Resource Issues*. London and Sydney, Croom Helm, 1986, 252 p.

Les eaux septentrionales font depuis longtemps l'objet d'importantes considérations

économiques et stratégiques pour trois raisons. D'abord, cette surface maritime est une zone carrefour. La région possède en effet trois approches importantes: la mer du Groënland qui relie l'océan Arctique et l'océan Atlantique, la mer de Baffin qui joint les côtes septentrionales de l'Alaska et du Canada et la mer de Barents qui unit le littoral norvégien à la péninsule de Kola en Union soviétique. En deuxième lieu, les eaux septentrionales ont leur propre valeur intrinsèque par la présence de minerais combustibles et de bancs de poissons, et par le mouvement d'eau douce s'écoulant de l'océan Arctique. La région est donc très vulnérable aux bouleversements environnementaux. Troisièmement, les problèmes de sécurité du continent européen, de l'Amérique du Nord et de l'Union soviétique liés à la région apparaissent clairement depuis 35 ans avec les engins balistiques de portée intercontinentales (ICBM) et les fusées balistiques sous-marines (SLBM) tapies au fond des eaux de l'Arctique.

L'objectif de l'ouvrage publié pour l'Institut Royal des Affaires Internationales de Londres cherche précisément à vérifier les liens pouvant exister entre les ressources et les questions de sécurité dans l'une des régions maritimes les plus importantes du globe. Écrit par des experts canadiens, américains, britanniques et scandinaves reconnus dans le domaine de l'Arctique et des affaires maritimes, le livre se compose de 15 chapitres.

Après une brève introduction sur la géographie et la valeur stratégique des eaux septentrionales, le chapitre 2 offre une analyse juridique fort détaillée sur la loi de la Convention de la mer et de son impact sur les relations entre les territoires qui joignent les eaux septentrionales. Le chapitre suivant souligne l'importance des gisements de pétrole de la région et leur potentiel d'exploitation alors que les problèmes de transport des ressources de l'Arctique fait l'objet d'un chapitre à part entière, soit le quatrième. L'auteur analyse le transport du fret, évalue les problèmes de navigation et les besoins d'équipement et suggère des possibilités de développement. Les chapitres 5, 6 et 7 s'adressent particulièrement aux problèmes de sécurité.

Au chapitre 5, l'auteur considère que les stratégies navales des superpuissances et de leurs alliés décideront du potentiel conflictuel de la région. Bien que l'impact des nouvelles technologies spatiales et maritimes pourrait déterminer la nature de la menace d'un rival potentiel et le niveau auquel les hostilités pourraient se développer (chapitre 6), l'auteur s'empresse d'ajouter que ces techniques pourraient également offrir les moyens de détecter et de contrer ces forces hostiles.

Le chapitre 7 met l'accent sur le contrôle des conflits par des moyens politiques et évalue les chances de coexistence pacifique dans la région sur une base de coopération et de coordination internationale. Les chapitres 8 à 15 esquissent les besoins économiques, les intérêts politiques, les problèmes de sécurité et les attitudes face aux questions de juridiction maritime de quelques États et territoires limitrophes des eaux septentrionales, soit les États-Unis, le Canada, la Norvège, le Groënland, l'Islande et l'Union soviétique.

Chaque texte est accompagné de notes de références et certains d'entre eux de quelques cartes malheureusement d'inégale qualité. Un index et une liste d'abréviations viennent compléter le volume.

L'approche à l'océan Arctique et à l'étendue des richesses de l'Alaska, du nord du Canada et de la Sibérie est au cœur des stratégies des pays industrialisés qui cherchent de plus en plus à s'assurer de l'accessibilité à des matières premières. Cet ouvrage représente une synthèse fort opportune des problèmes de sécurité liés à la localisation et au transport des ressources et aux délimitations des juridictions nationales dans la périphérie nordique des lignes de circulation maritime entre l'Amérique du Nord et l'Europe de l'Ouest. Le volume soulève d'intéressantes avenues de recherche sur le processus de décision politique, sur l'ambiguïté des lois maritimes et sur la géographie politique des eaux septentrionales.

Claude COMTOIS

*Département de géographie
Université d'Ottawa, Canada*

KORANY, Bahgat (et collaborateurs). *Analyse des relations internationales: approches, concepts et données*. Montréal et Québec, Gaétan Morin et Centre québécois de relations internationales, Éditeurs, 1987, 376 p.

L'ouvrage que nous offre le professeur Bahgat Korany, de l'Université de Montréal, représente actuellement le meilleur document disponible en français dans le domaine de la théorie des relations internationales. Ce livre sera très apprécié des étudiants qui suivent des cours avancés en relations internationales, surtout pour sa présentation claire et du fait qu'il couvre beaucoup de terrain et ouvre plusieurs pistes de recherche. Cet effort de synthèse, effectué par B. Korany et ses collaborateurs, va certainement plus loin sur le plan théorique et analytique que la plupart des autres manuels de ce genre qui existent en français. Il a l'avantage aussi de mettre à jour les grands débats de la littérature en relations internationales, en particulier ceux qui ont marqué l'évolution de la discipline aux États-Unis au cours des dernières années. En ce sens, B. Korany a sensiblement amélioré la qualité des manuels pédagogiques dont on dispose, pour familiariser les étudiants avec l'analyse des relations internationales. Tout un tour de force, avec en plus le mérite d'avoir été conçu et réalisé au Québec!

Cet ouvrage est issu d'un numéro spécial de la revue *Études internationales*, préparé par B. Korany et publié en décembre 1984 sous le titre « La crise des relations internationales: vers un bilan ». À l'origine le texte comptait 200 pages et regroupait, en plus de B. Korany, sept auteurs. La nouvelle édition en livre, a été entièrement revue et augmentée de 160 pages. On y retrouve également quatre nouveaux auteurs. L'avantage d'avoir attendu plus de deux ans avant de publier le livre est très évident lorsqu'on le lit: meilleure structure, plus grande portée, raffinement du manuscrit original, et inclusion d'une annexe très utile pour les étudiants et les chercheurs. Signalons enfin que les « coquilles » de départ dans le numéro de 1984 ont été toutes corrigées, et font que le livre constitue vraiment un très bon produit fini.