Géographie physique et Quaternaire

Kraus, N.C., Gingerich, K.J. et Kriebel, D.L. (1991) : *Costal Sediments '91*. Proceedings of a Speciality Conference on Quantitative Approaches to Sediment Processes, Seattle (Washington), June 25-27, 1991, American Society of Civil Engineers, New York, vol. 1, vi + 1206 p., 611 fig., 82 tabl.; vol. 2, vi + 1154 p., 580 fig., 14 X 21,5 cm, 195 \$ US. ISBN 0-87262-808-6.

Jean-Marie M. Dubois

Volume 48, numéro 1, 1994

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/032984ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/032984ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Les Presses de l'Université de Montréal

ISSN

0705-7199 (imprimé)

1492-143X (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Dubois, J.-M. M. (1994). Compte rendu de [Kraus, N.C., Gingerich, K.J. et Kriebel, D.L. (1991) : *Costal Sediments '91*. Proceedings of a Speciality Conference on Quantitative Approaches to Sediment Processes, Seattle (Washington), June 25-27, 1991, American Society of Civil Engineers, New York, vol. 1, vi + 1206 p., 611 fig., 82 tabl.; vol. 2, vi + 1154 p., 580 fig., 14 X 21,5 cm, 195 \$ US. ISBN 0-87262-808-6.] *Géographie physique et Quaternaire*, 48(1), 120–120.
<https://doi.org/10.7202/032984ar>

Tous droits réservés © Les Presses de l'Université de Montréal, 1994

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

KRAUS, N.C., GINGERICH, K.J. ET KRIEBEL, D.L. (1991): ***Coastal Sediments '91***. Proceedings of a Specialty Conference on Quantitative Approaches to Sediment Processes, Seattle (Washington), June 25-27, 1991, American Society of Civil Engineers, New York, vol. 1, vi + 1206 p., 611 fig., 82 tabl.; vol. 2, vi + 1154 p., 580 fig., 14 × 21,5 cm, 195 \$ US. ISBN 0-87262-808-6.

Ce volume présente les actes d'un colloque sous les auspices de l'American Society of Civil Engineers. Il s'agit du troisième de la série, après ceux de 1977 et de 1987, lesquels ont permis l'échange d'informations et d'opinions entre spécialistes du génie côtier, de la géologie, de l'océanographie, de la géographie et des disciplines connexes.

Sur les 300 résumés présentés, le jury en a retenu 170 pour constituer les articles qui composent les actes. Dans l'avant-propos, on écrit que les actes sont véritablement internationaux avec environ le tiers des articles rédigés par des chercheurs d'une vingtaine de pays autres que les USA; au

décompte il y a 475 auteurs dont à peine 119 proviennent d'autres pays que les USA. Les pays les mieux représentés sont la Grande-Bretagne (26), le Japon (19), le Canada (16 dont 2 Québécois), les Pays-Bas (11), l'Espagne (11) et l'Afrique du Sud (10).

Les actes se présentent en deux volumes à couverture souple. Comme la présentation et la typographie des articles diffèrent souvent d'un article à l'autre et vu le nombre d'erreurs, il est évident que les auteurs ont fourni des prêts-à-imprimer. La longueur des articles est très variable (7 à 18 p.), ainsi que le nombre de figures (0-17) et de tableaux (0-9). Tous les articles présentent des références, qui sont presque toutes en anglais. Seulement 19 articles présentent quelques références en français, en allemand, en espagnol, en japonais et une en afrikaans. Les auteurs n'ont certes pas fait le tour de la littérature internationale.

Les actes portent sur les aspects physiques des processus sédimentologiques dans le milieu côtier et sont divisés en trois sections : 1) les principes des processus de transport des sédiments côtiers, 2) les processus géologiques côtiers et 3) les applications en génie côtier. En fin de volume, se trouvent un index des sujets et un index des auteurs.

La première section comprend 62 articles portant sur les principes physiques du transport sédimentaire, sur les effets des vagues à onde longue et des courants de dérive sur le transport, sur les sédiments fins en suspension, sur les apports de sable par le vent, sur l'interaction fluide-géomorphologie, sur la modélisation du transport sédimentaire, sur la charge sédimentaire et l'échantillonnage sur le terrain.

La deuxième section comprend 55 articles portant sur la granulométrie et la forme des sédiments clastiques grossiers de plage, sur les techniques et les erreurs de cartographie des variations littorales, sur les goulets et le *bypassing*, sur l'érosion des falaises, sur les taux et les tendances des variations du niveau marin relatif, sur la réponse sédimentaire à la hausse du niveau marin, sur les processus régionaux et, enfin, sur le cas de la région nord du golfe du Mexique.

La troisième section comprend 53 articles traitant des modèles physiques, des conséquences de l'ouragan Hugo, de l'interaction entre les sédiments et des structures artificielles, de la modélisation des variations de la ligne de rivage et de la plage, des systèmes de drainage de la plage, du dépôt du matériel de dragage, de l'engraissement artificiel de la plage, des techniques de mesure et d'analyse des sédiments et du bilan sédimentaire.

L'intérêt de chacun des 170 articles est évidemment variable, certains étant plus soignés ou plus originaux que d'autres, mais dans l'ensemble, le lecteur y trouvera son compte. Malgré cela, le coût élevé de l'ouvrage en fait un document de référence en bibliothèque.

Jean-Marie M. DUBOIS
Université de Sherbrooke