Document généré le 5 juin 2025 13:10

Revue d'histoire de l'Amérique française

TREMBLAY, Victor, p.d., *Alma au Lac Saint-Jean. Son histoire*. Édition du Centenaire, s.l., Publications de la Société Historique du Saguenay, no 18, 1967, 512 p.

Paul-André Linteau

Volume 22, numéro 2, septembre 1968

URI : https://id.erudit.org/iderudit/302785ar
DOI : https://doi.org/10.7202/302785ar

Aller au sommaire du numéro

Éditeur(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (imprimé)
1492-1383 (numérique)

Découvrir la revue

Citer ce compte rendu

Linteau, P.-A. (1968). Compte rendu de [TREMBLAY, Victor, p.d., *Alma au Lac Saint-Jean. Son histoire*. Édition du Centenaire, s.l., Publications de la Société Historique du Saguenay, no 18, 1967, 512 p.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, *22*(2), 310–312. https://doi.org/10.7202/302785ar

Tous droits réservés © Institut d'histoire de l'Amérique française, 1968

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

https://www.erudit.org/fr/

TREMBLAY, Victor, p.d., *Alma au Lac Saint-Jean. Son histoire.* Edition du Centenaire, s.l., Publications de la Société Historique du Saguenay, no 18, 1967, 512 p.

L'histoire du Québec s'est enrichie d'une nouvelle monographie. *Alma au Lac Saint-Jean* s'ajoute à la liste, malheureuse-

ment trop courte, de ces études d'histoire régionale où l'auteur étudie des questions dont l'importance n'est pas immédiatement apparente et recherche de nouveaux documents en vue de produire une œuvre qui, intéressante en elle-même, a de plus le mérite d'alimenter les synthèses que préparent d'autres historiens.

Dans une langue qu'un linguiste critiquerait peut-être, mais qui est tout de même savoureuse, l'auteur recrée au jour le jour la vie d'Alma. Sous sa plume on retrouve la "dalle", le "campe", le "quatt'roues" et combien d'autres éléments de la vie quotidienne. Mgr Tremblay utilise abondamment les documents d'époque: rapports des curés desservants ou résidents, des inspecteurs d'école, procès-verbaux des conseils municipaux, etc. Il cite de nombreux témoignages qui montrent les difficultés et la misère qu'affrontèrent les premiers habitants.

L'auteur a divisé l'histoire d'Alma en trois périodes: la colonie (1863-1882); la paroisse (deux étapes: 1882-1896 et 1896-1924); la ville (1924-1962). Un premier aspect, qui frappe le lecteur et qui constitue presque un trait de permanence, est l'isolement. Isolement d'abord à l'intérieur de la région; les contacts avec les autres villages sont difficiles et il faudra plusieurs décennies avant qu'il n'y ait des routes dignes de ce nom. Isolement aussi face à l'extérieur, qui sera partiellement brisé par la construction du chemin de fer *Québec et Lac Saint-Jean*. Il y aurait d'ailleurs une étude intéressante à faire sur le rôle historique du facteur "isolement" dans le développement de la région du Saguenay-Lac Saint-Jean.

L'histoire d'Alma appartient beaucoup plus à celle du Québec moderne, industriel qu'à celle du Québec traditionnel. Bien sûr, il y a une importante phase agricole; elle est marquée par une misère fréquente; en outre l'éloignement augmente considérablement le coût des denrées et des outils et ne contribue pas à améliorer la situation. L'emplacement d'Alma se développe d'abord grâce à l'industrie du bois: il est le lieu de passage de tout le bois coupé au Lac Saint-Jean. Une glissoire, la "dalle", est construite au 19e siècle pour faciliter le transport des billes et les hommes chargés de son entretien sont les premiers colons d'Alma. Cependant, le développement industriel est surtout remarquable au 20e siècle. On voit alors apparaître la centrale hydro-électrique de l'île Maligne, l'usine de papier puis l'usine d'aluminium. Malheureusement, l'auteur se montre avare d'information sur cette industrialisation. Il aurait été facile de donner, en tableaux ou en graphiques, le chiffre des investisse-

ments des industries majeures, celui du nombre de leurs employés (que nous aurions avec intérêt comparé au chiffre de la population), celui des salaires versés, du montant des taxes payées, etc. Le lecteur aurait tiré meilleur profit de ces chiffres que de la liste des maîtres de poste d'Alma (p. 488) ou du paragraphe nous disant qu'un lilas a fleuri en automne (p. 426).

Malgré ces lacunes, la lecture du volume de Mgr Tremblay est enrichissante. L'histoire d'Alma ressemble à celle de bien des villes du Québec. Plusieurs problèmes d'ordre administratif, scolaire ou économique y sont similaires. *Alma au Lac Saint-Jean* nous fait découvrir la vie quotidienne d'une zone urbaine d'importance moyenne au Québec et, à ce titre, l'œuvre dépasse le seul cadre d'Alma; elle peut aider à comprendre l'évolution de plusieurs autres centres urbains. Elle sera utile aux historiens et aux étudiants qui, de plus en plus nombreux, s'intéressent à l'histoire du Québec contemporain.

En terminant, signalons l'absence de synthèse. Dans un volume qui scrute au jour le jour la vie passée et qui s'attache souvent à des détails, il aurait été utile d'ajouter, à la fin de chaque chapitre, un ou deux paragraphes de synthèse résumant l'évolution pendant la période étudiée.

PAUL-ANDRÉ LINTEAU