

--> **Voir l'erratum** concernant cet article

Les pionniers britanniques de New Richmond

Kim Harrison

Volume 51, numéro 1 (179), mars–juin 2014

La Gaspésie *british*

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/71130ac>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (imprimé)

2561-410X (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer cet article

Harrison, K. (2014). Les pionniers britanniques de New Richmond. *Magazine Gaspésie*, 51(1), 23–26.



Magasin Campbell, 1910.
Photo : Nancy Campbell Willett

Les pionniers britanniques de New Richmond

Le peuplement de New Richmond est caractéristique de la multiethnicité gaspésienne avec ses Acadiens, ses Écossais et ses Irlandais. L'auteure met en évidence le fait que cette ville fut particulièrement la patrie des Écossais en Gaspésie*.

◆ **Kim Harrison,**

directrice, Village gaspésien de l'héritage britannique, New Richmond

Un héritage écossais

Le secteur situé entre les rivières Petite Cascapédia et Grande Cascapédia dans la baie des Chaleurs était auparavant connu sous le nom de « Cascapédiac ». En 1865, le missionnaire en fonction à Cascapédiac, F.X. Bossé, fit mention dans le rapport de la paroisse de New Richmond que les premiers pionniers de Cascapédiac étaient deux Écossais dénommés McMartin et McLaren et que plus tard, ceux-ci avaient été suivis par des familles acadiennes comme les Cyr, Cormier et Leblanc.

On en connaît peu sur McMartin et McLaren. Toutefois, les pionniers

écossais qui ont suivi furent les frères John et George Duthie, tous deux natifs d'Aberdeen, qui sont arrivés à Restigouche dans les années 1770. Là-bas, les frères ont travaillé pour Schoolbred où George était un tonnelier et John, un pêcheur de saumon. Le commerce du poisson de John Schoolbred a été détruit par des corsaires américains en 1776 et tous ceux qui y travaillaient et y résidaient ont été forcés de fuir. Les frères s'établirent à New Richmond sur une parcelle de terre qui allait plus tard s'appeler « Duthie's Point ».

Ils ont été les premiers commerçants dans le secteur et ont mis

en place un comptoir commercial afin d'échanger des biens avec les Acadiens et les Mi'gmaq. Le premier document attestant leur présence à New Richmond provient du journal de Charles Robin qui mentionne que les frères Duthie construisaient un navire sur le « Duthie's / Shipyard Point » en 1787. Il est clair que John Duthie était un membre très actif de sa communauté. Il signa et fut l'initiateur de nombreuses pétitions afin d'améliorer la vie à New Richmond et il fut reconnu pour ses efforts par sa nomination comme inspecteur des pêches par Sir James Henry Craig en 1808.

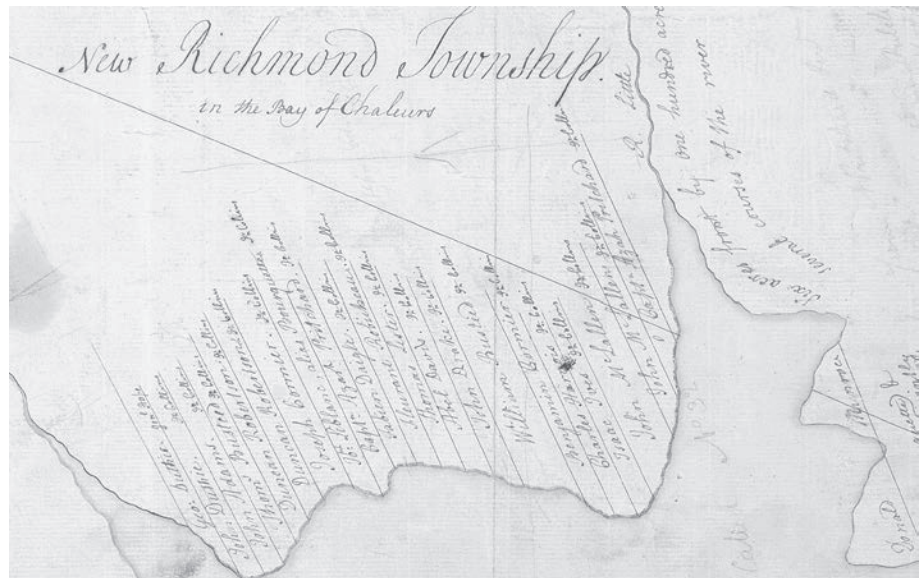


Azariah Pritchard.
Photo : Gaspesian British Heritage Village

L'implantation loyaliste et l'intrigant capitaine Azariah Pritchard

L'implantation loyaliste, débutée en 1784, a attiré à New Richmond de nombreux nouveaux habitants et un personnage très intrigant. Le capitaine Azariah Pritchard était le commandant du snow *Liberty*, l'un des navires utilisés pour le transport des Loyalistes vers la baie des Chaleurs. Loyaliste d'ascendance Welsh, il a vécu au Connecticut avant d'être pris dans la tourmente de la Révolution américaine. En 1784, en raison de ses états de service dans l'armée britannique, où il a principalement servi d'espion, on lui a octroyé plus de 1 000 acres de terrain dont certains se trouvaient le long de la baie de Cascapédia. Il a également possédé la Seigneurie du Bic pendant 21 ans, après quoi il l'échangea pour une propriété dans la ville de Québec en 1822.

Espion, officier de l'armée et de la milice, peut-être un agent double et « jouant souvent avec le feu », Azariah Pritchard a construit un moulin à farine



“New Richmond township in the Bay of Chaleurs” (détail), 1792.
Plan : William Vondenvelden. BANQ – Québec. E21,S555,SS1,SS1,PN_5B

sur la rivière Caplan et a par après ajouté un moulin à scie à son entreprise. Plus tard, il est devenu juge de paix. En dépit de son haut rang, le capitaine Pritchard a été soupçonné de faire de la contrefaçon de documents. Il a été accusé d'avoir vendu des certificats falsifiés de citoyennetés britanniques et d'avoir trafiqué des papiers d'enregistrement pour le commerce en Méditerranée en juin 1790. Il a été poursuivi, mais a été acquitté par un jury à New Carlisle. Il est décédé en 1831 et sa terre initiale à New Richmond est toujours la propriété de ses descendants directs.

La véritable affluence d'immigrants écossais et irlandais a commencé dans la baie des Chaleurs après l'établissement des Loyalistes en 1784. Certains Écossais établis à New Richmond venaient des Maritimes ou d'ailleurs au Canada, mais certains autres ont

traversé l'Atlantique pour venir tout droit s'installer sur les rives de la baie de Cascapédia. Leur contribution au développement économique, social, culturel et politique de New Richmond restera à jamais gravée dans la mémoire collective.

L'Écossais William Cuthbert

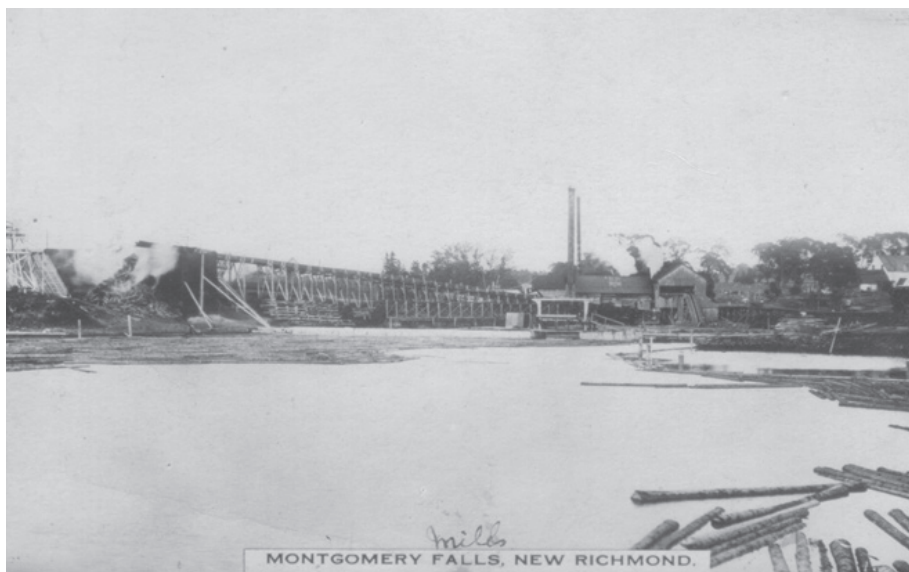
William Cuthbert figure parmi les premiers habitants écossais d'importance et ayant exercé le plus d'influence. Arrivé de l'Île-du-Prince-Édouard dans les années 1820, il devint au début de la décennie suivante l'homme le plus riche de New Richmond.

Au recensement de 1831, Cuthbert était manifestement devenu la personne la plus importante de New Richmond avec 50 acres de terres cultivées. Cuthbert a été impliqué dans tous les secteurs économiques de la région. Avec

Familles écossaises

Ces familles écossaises se sont établies à New Richmond avant 1861 :

- Adair, Anderson, Brown, Calder, Campbell, Carswell, Cochrane, Colville, Cooke, Cuthbert, Cruger, Duthie, Fairservice, Fallow, Fletcher, Harvey, Henderson, Howatson, Jamieson, Johnston, Kerr, Langwill, McWhirter, McNair, McRae, McColm, McCormick, McGregor, McKay, McKenzie, McLaren, McLellan, McLelland, McMartin, Montgomery, Mowatt, Peebles, Pickan, Powell, Robertson, Steele, Stewart, Taylor, Thorburn, Turner et Wilson.



Le moulin Montgomery.
Photo : Gaspesian British Heritage Village



Travailleurs au moulin Montgomery vers 1900.
Photo : gracieuseté des Éditions GID.

son frère Robert provenant de Greenock en Écosse, il a fondé la William Cuthbert and Company qui se spécialisa tout d'abord dans le commerce d'importation. Pour accroître son commerce avec l'Angleterre, la compagnie s'est rapidement spécialisée dans le commerce du bois d'œuvre en se faisant accorder des concessions de terres à New Richmond et à Maria. La compagnie embaucha alors plusieurs travailleurs écossais et irlandais.

En 1833, William Cuthbert tourna son attention vers l'industrie peu déve-

loppée du bois d'œuvre. La prochaine étape logique dans la mise en place de son empire fut la construction de navires pour le transport de ses marchandises. On évalue à près de 14, le nombre de navires construits par la William Cuthbert & Co. à son chantier naval de « Duthie's Point ». Deux des plus grands navires construits en Gaspésie au cours de la première moitié du 19^e siècle provenaient du chantier naval Cuthbert. Au moins 28 navires furent construits à New Richmond entre 1778 et 1870. La construction de

la majorité d'entre eux s'est faite au chantier Cuthbert avant que cessent ses opérations vers 1854.

William est également devenu un personnage politique important. En 1828, il a été nommé juge de paix pour le district de Gaspé et, en 1829, on le nomme commissionnaire pour la réfection de la route entre New Richmond et Bonaventure. En 1833, il devient capitaine de milice et plus tard il sera promu au rang de lieutenant-colonel dans la milice du comté de Bonaventure.

En 1848, sollicité par un groupe d'hommes influents de la circonscription de Bonaventure, William Cuthbert a tourné son attention vers la politique provinciale. Trois candidats étaient en lice, mais en raison du soutien écrasant pour Cuthbert à New Richmond, Maria et Restigouche, celui-ci a été élu à l'Assemblée législative. Pour des raisons de santé, Cuthbert dut démissionner de son poste de député de Bonaventure en 1850.

Au cours de l'été de 1854, Cuthbert s'est rendu à Greenock en Écosse et à Liverpool en Angleterre. Gravement atteint de l'érysipèle (feu de St-Antoine), il meurt et sera enterré à Greenock le 9 août 1854.

Ses avoirs ont été divisés également entre sa veuve Christiana et sa fille Ann. Ann est partie vivre en Angleterre avec son mari, et les frères de Christiana, Hugh et John Montgomery, sont devenus propriétaires et exploitants des différentes entreprises de Cuthbert.

Christiana Montgomery Cuthbert, décédée en 1891 à l'âge de 99 ans, est enterrée au cimetière de la St. Andrew's United Church. Près de sa tombe est érigée une pierre à la mémoire de son mari William Cuthbert. Voici ce qui met fin à la saga de l'un des pionniers écossais les plus influents et riches de la baie de Cascapédia.

John A. Campbell, pionnier écossais

Un autre important pionnier écossais fut John A. Campbell qui est venu de l'Île-du-Prince-Édouard pour travailler



Cahier d'écolier de Ruth Campbell, descendante écossaise, de Black Cape à New-Richmond, vers 1913.

Source : Musée de la Gaspésie. Collection Centre d'archives de la Gaspésie. P57/24/33.

comme commis pour William Cuthbert. Il devient rapidement un membre important de la communauté et il ouvre son propre magasin général un peu

avant 1845. Il est le fondateur de la New Richmond Lending Library qui voit le jour en 1842.

La propriété de Campbell devint une plaque tournante du commerce après la construction d'un quai dont les vestiges sont encore visibles aujourd'hui. Au cours du 19^e siècle, plusieurs navires accostaient à ce quai et un grand nombre de propriétaires et de capitaines de navires y laissaient leurs navires en cale sèche dans le *ballast grounds* pendant les mois d'hiver en attendant le printemps pour le début de la saison de navigation.

Les navires accostés au quai transportaient du bois d'œuvre, du poisson, des bardeaux, de la morue, de l'anguille, de l'huile de foie de morue, de la farine et des fourrures. Ces marchandises étaient expédiées à Québec, à Terre-Neuve, aux Antilles et en Europe. Ces navires revenaient chargés d'articles comme du rhum, du brandy, de la mélasse, du thé, du sucre, du sel, du coton, des filets,

de la dentelle et d'autres non disponibles localement. M. Campbell tenait un journal quotidien et il y notait les données pour tous les navires entrants et sortants. Jusqu'en 1915, les bateaux à voiles accostaient au quai de Campbell qui fut démolé au cours des années 1980. Toutefois, l'arrière-arrière-petit-fils de M. Campbell, Bruce Willett, habite aujourd'hui la maison familiale qui a abrité le magasin général et le bureau de poste. Il s'assure ainsi de préserver cette partie importante de notre histoire locale. ♦

*The english text is available in www.museedelagaspesie.ca

Sources

- Extrait du rapport de M.F.X. Bossé, Missionnaire de Cascapédiac, 16 août 1865, cité dans *Rapport sur les missions du diocèse de Québec et autres missions qui en ont ci-devant fait partie*, Québec, 1866.
- Dictionnaire biographique du Canada http://www.biographi.ca/fr/bio/cuthbert_william_8F.html
- New Richmond Heritage Group, *Cascapedia Bay Heritage – A History of New Richmond and Environs*, 1980

ERSO
INFORMATIQUE inc.
Votre premier choix en Gaspésie

- Ordinateurs, photocopieurs et télécopieurs
- Audio-vidéo, téléphonie cellulaire et satellite
- Internet régulier, haute vitesse et satellite
- Télévision cable et satellite

Buero
PLUS
LE GRAND RÉSEAU D'ICI

- Papeterie et ameublement de bureau
- Boutique cadeaux et cartes de souhait
- Fruits et Passion, Crabtree et Evelyne
- Matériel d'artiste

167-2 de la Reine, Place Jacques-Cartier, Gaspé, QC, G4X2W6
Tel: 418-368-5434 fax: 418-368-6888 sans frais: 888-376-3776 email: ersoinf@erso.qc.ca

PESCA
ENVIRONNEMENT
DES GENS DE RESSOURCES

1 888 364-3139
pescaenvironnement.com

Services-conseils en environnement

- Analyse et gestion de projets
- Études d'impact sur l'environnement
- Études hydrologiques
- Communication environnementale
- Plans d'aménagement
- Génie environnemental
- Cartographie et géomatique
- Suivi environnemental