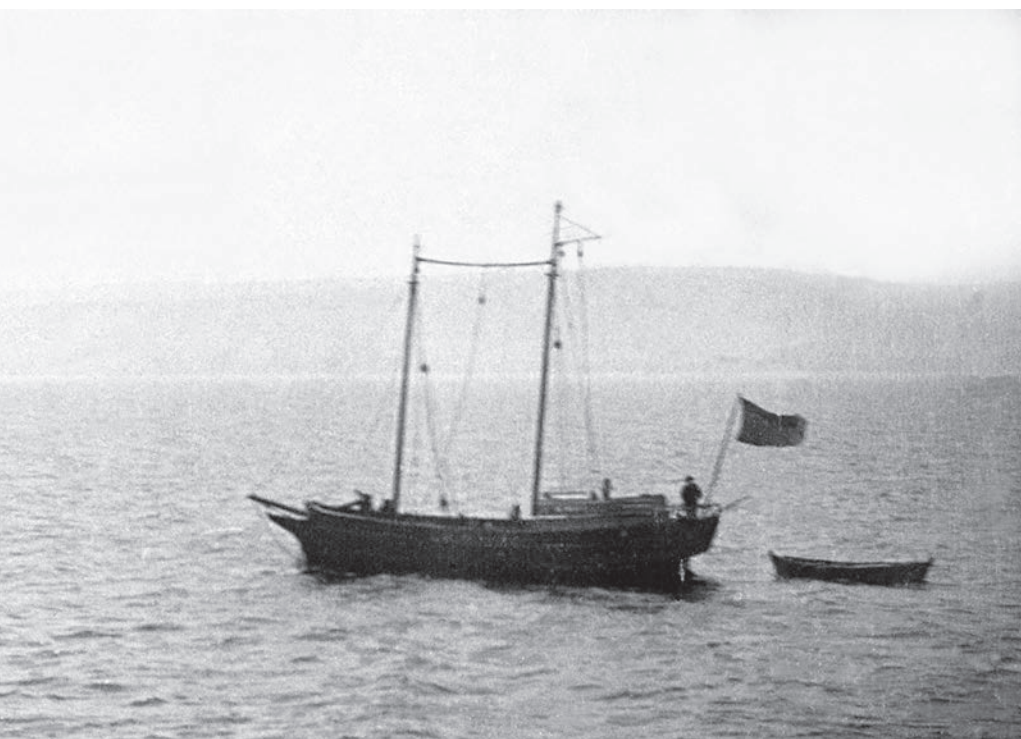


Les phares flottants de Sandy Beach

Avant l'avènement des phares permanents, on installe à certains endroits stratégiques, des bateaux-phares comme celui de Sandy Beach à Gaspé.

◆ **Jean Cloutier et Jean-Pierre Charest**

Québec



Cette photo porte la mention « Gaspé Lt. Ship (Old old one Jn Ascah) ». Il pourrait s'agir du bateau-phare *Caplin*.

Photo : collection Jean Cloutier.

En 1860, le fils de la reine Victoria, Albert Edward, prince de Galles, entreprit une visite au Canada en vue d'inaugurer, au nom de sa mère, le pont Victoria à Montréal. Celui-ci quitta le port de Plymouth le 11 juillet à bord du *H.M.S. Hero*. Lorsqu'il approcha de Gaspé le 13 août, l'énorme vaisseau s'échoua accidentellement au bout d'une pointe de sable dans la baie de Gaspé¹. L'incident fut sans conséquence car deux heures plus tard, à la faveur de la marée montante, le navire flottait à nouveau. Suite à cet incident, une bouée noire fut mouillée à l'extrémité de ce haut-fond.

La barre de Sandy Beach est une longue pointe de sable et de gravier de deux milles (3,5 km) de longueur qui s'avance dans la baie vers le nord. Cette barre presque imperceptible doit être contournée par les navires. L'endroit était considéré comme une manœuvre difficile pour les voiliers désirant entrer ou sortir du havre. Le trafic maritime ne cessant d'augmenter, la petite bouée délimitant l'extrémité du banc de sable n'était guère utile sans lumière.

L'ajout d'un phare flottant

La solution a été l'ajout d'un phare flottant qui fut mouillé pour la première

fois en 1871. La première année, un premier bateau-feu a été loué pour la somme de 278 \$, incluant la solde de l'équipage. Son propriétaire et gardien, John Siddon Ascah, était un marin d'expérience, capitaine au long cours et baleinier. La goélette *Caplin*² mesurait 42 pieds (12,8 m) de longueur sur 8 pieds (2,4 m) de largeur. Elle fut peinte en rouge et au lieu d'arborer sur ses flancs le mot *Lightship*, on lui fit porter l'inscription *Light Vessel*³. Suite aux plaintes des marins, le système lumineux du petit bateau-phare qui laissait à désirer, on révisa l'éclairage le printemps suivant. Ainsi en 1872, en plus de la lumière rouge existante, une lumière blanche fut ajoutée, hissée six pieds (1,8 m) plus haut que la précédente.

En 1882, le capitaine Ascah acheta une autre goélette appelée *L'Union*. Ce deuxième amer flottant affichait une longueur de 40 pieds (12 m), une largeur de 12,5 pieds (3,8 m)⁴. Le capitaine devait garder son bateau en position au bout de la pointe de Sandy Beach du mois de mai jusqu'au mois de novembre. À la fin de la saison, il halait son embarcation sur le rivage et la protégeait de l'hiver. La baie de Gaspé étant presque entièrement gelée durant la saison froide, aucune navigation