

Johnston, R.J., ed. *Urbanisation in New Zealand: Geographical Essays*. Wellington: Reed Education, 1973. Pp. 328. Maps

David B. Knight

Numéro 3-77, february 1978

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1019513ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1019513ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Urban History Review / Revue d'histoire urbaine

ISSN

0703-0428 (imprimé)

1918-5138 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Knight, D. B. (1978). Compte rendu de [Johnston, R.J., ed. *Urbanisation in New Zealand: Geographical Essays*. Wellington: Reed Education, 1973. Pp. 328. Maps]. *Urban History Review / Revue d'histoire urbaine*, (3-77), 119–120.
<https://doi.org/10.7202/1019513ar>

environmental quality in urban America in the 1970's, demonstrating the existence once again of public squalor and private minority squalor amid private affluence. The egalitarian purpose of the volume, although subdued in tone, is successful because it relies upon the sheer weight of supporting quantitative evidence. There could be no more shocking indictment of the environment of the 20th century American city than the map which shows the variation in density of rat bites in Chicago.

Colin J.B. Wood
Department of Geography
University of Victoria

* * *

Johnston, R.J., ed. Urbanisation in New Zealand: Geographical Essays.
Wellington: Reed Education, 1973. Pp. 328. Maps.

New Zealand, a country with over 75 per cent of its population living in urban centres, has seen major changes to its urban patterns, even though the basic framework for the urban system dates back to the earliest days of European settlement. With technological, demographic, and socio-cultural changes, however, new patterns of inter- and intra-urban interaction have emerged, especially since WWII. This collection of fifteen well written, well integrated, original essays examines a variety of topics relating to the major themes of regional development, transport systems, and population migration and mobility. Many of the essays have an historical perspective. For urban historians and historical geographers, the most interesting essays would include: Peter J. Rimmer, "The Changing Status of New Zealand Seaports 1853-1968," L.D.B. Heenan, "The Urbanisation of New Zealand's Population: Demographic Patterns in the South Island, 1881-1961," and A.D. Trlin, "Immigrants in the Cities." Some of the essays provide a further development of historical reconstructions and analyses that are found in the earlier collection of original essays, R.F. Watters, ed., Land and Society

in New Zealand: Essays in Historical Geography (Wellington: A.H. & A.W. Reed, 1965).

David B. Knight
Department of Geography
Carleton University

* * *

Tulchinsky, Gerald J. J. The River Barons: Montreal Businessmen and the Growth of Industry and Transportation, 1837-1853. Toronto and Buffalo: University of Toronto Press, 1977. Pp. xiv.

L'ouvrage de Gerald Tulchinsky représente un apport intéressant à l'histoire économique montréalaise de la première moitié du 19e siècle. L'auteur se penche particulièrement sur cette fraction de la bourgeoisie commerciale qui investit dans les nouvelles entreprises de transport maritime ou ferroviaire et dans l'industrie.

Il définit d'abord les caractéristiques de ce groupe des principaux hommes d'affaires. Il insiste en particulier sur le facteur ethnique en soulignant la tendance à la solidarité au sein de chaque groupe et la présence de certains phénomènes de discrimination. A propos des Canadiens français, Tulchinsky s'oppose à Ouellet et souligne leur esprit d'entreprise. Ce qui les défavorise, dit-il, ne relève pas de la mentalité mais plutôt de problèmes comme l'accès au crédit en Grande-Bretagne et la difficulté pour les Canadiens français de se constituer un bon réseau d'informateurs à l'extérieur du Bas-Canada.

Tulchinsky consacre 4 chapitres au transport maritime et il s'agit certainement de la meilleure partie de son ouvrage. Il y étudie la structure des principales firmes oeuvrant sur le Saint-Laurent, le Richelieu et l'Atlantique. Les principaux marchands montréalais ont des intérêts dans la navigation. Ces chapitres fourmillent d'informations précieuses sur les types de navires, le mode de propriété, l'identité des associés, les problèmes techniques liés à la navigation, etc.